グランボア

GRAND BOIS

pour tous les cyclotouristes
すべてのシクロツーリストのために

旅の相棒自転車、ランドナー

RANDONNEUR
La bicyclette est mon copain

2019
Le printemps 2

INDEX

LET'S ENJOY BICYCLE
自転車遊びのススメ ～ RIDE and TRAIN 北陸本線旧線、敦賀から今庄～ ～ RIDE and WALK 昼神温泉から神坂峠、馬籠へ～ P1-2

GRANDBOIS BICYCLES -SEMI CUSTOM-
セミオーダー ER モデル P3-4

GRANDBOIS GALLERY -FULL CUSTOM-
フルオーダー 作例 P5-6

GRANDBOIS GALLERY -RESTORATION-
文化財級自転車のレストア P7-8

BREVETS CHALLENGE -PBP2019-
1200km への挑戦 パリ・ブレスト・パリ P9

GRANDBOIS CHALLENGE 2019
グランボアの挑戦 P10

GRANDBOIS PRODUCTS
グランボア製品カタログ P11-20

GRANDBOIS FRIEND SHOP
グランボア製品取扱店 P21

@Yuzawa-RINDO in Nagano/photo by office kaniyuka
毛無峠から林道湯沢線の下り

Let's ENJOY BIKE TOURING

サイクリングのススメ

RIDE and TRAIN

北陸本線旧線、敦賀から今庄。

1962 年に北陸トンネルが開通したのに伴い、廃線となった日本一の鉄道難所、「杉津（すいづ）越え」を自転車で辿るルートです。大小 10 本ものトンネルを有するこのルートは特に暑い夏におすすめのコース。レンガ造りのトンネルは当時のまま残されており、国の有形文化遺産として登録されています。歴史に思いを馳せるも良し、建築物としての造形を楽しむも良し、ただただ涼みに行くも良し。
今庄ではゆっくり街を散策し、蕎麦やカフェを楽しんだ後、輪行して電車で戻ってきました。片道 30km 足らずのコースですので、走り足りない方は復路に日本海沿を選ぶと周回コースも組めますね。





STRAVA データー
走行距離　32.5km
獲得標高　931m
移動時間　2 時間 12 分



それぞれ個性豊かなトンネルが楽しい。対面できないので車も少ない。

10 本目で一番長い山中トンネル。
真っ暗なトンネルで身も心もヒンヤリ。。。





全ての隧道を走破した峠では、上りと下りの汽車で折り返しと対比線路を併せ持ったスイッチバックも残されています。



今庄蕎麦。
美味しかったぁ！



1000 分の 25 の勾配は鉄道にとっては大変な勾配だったのようですが、自転車にとってはむしろ快適。山間部には珍しいまっすぐ続く道も廃線ならでは。



今庄駅。電車だと敦賀まで 15 分で着くが、電車の本数は少ないので時刻表は要チェック！



持参した輪行袋を広げて、ササッと輪行。ER なので 15 分で完了。



グランボアの ER モデルは輪行がとても簡単！輪行に適したフロントキャリアの形状と、前後とも簡単に丸ごと外せる泥除けの仕組みで、フロントフォークを抜かずに、素早く、ロードバイクのように輪行することが可能です。



Let's ENJOY BIKE TOURING

サイクリングのススメ

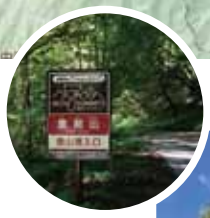


RIDE and WALK

昼神温泉から神坂峠、馬籠へ。

1975 年までは日本一長いトンネルだった中央高速の恵那山トンネル（8649m）。その長いトンネルの上にはどんな景色が広がっているんだろう。
恵那山トンネルといっても恵那山の真下を通っているかといえばそうではなく、恵那山の北側を迂回するように通っています。今回は長野県側から木曽山脈南部の主稜線の富士見台と恵那山との鞍部に位置する神坂峠へ向かいました。そして、神坂峠（1569m）からは更に靴を履き替えて、富士見台（1739m）まで軽登山。好天にも恵まれて、辿り着くまでのきつい上りも忘れるほどの素晴らしい景色に出会えました。

実際に走ってみると、今回下りとなった岐阜県側の林道大谷霧ヶ原線は路面もきれいで、勾配も長野県側と比べると緩やかでした。ストイックな坂好きさんでなければ、岐阜県側からのピストンをお勧めしたい。





長野側の峰越林道は崩落の危険から車両は入れず、登山道となっています。このゲートから先は路面は荒れ、勾配もきつい。





荒れた長い上り坂が延々と続く。



神坂峠からウォーキング、富士見台へ。

パニアバッグの中身はおやつと靴。
積載能力の高いランドナーならではのツーリングです。



STRAVA データー
走行距離　44.7km
獲得標高　2019m
移動時間　7 時間 35 分





GRANDBOIS BICYCLES

グランボアの自転車



すべてオーダーメイドでお届けします。

自転車を作る工程は個々複雑です。

用途やサイズはお客様によって異なり、素材も仕様も様々な選択肢がございます。
グランボアでは旅行用自転車、ランドナーを作るために、部品だけではなく、そのフレームを作る部材からオリジナルを用意して、すべての自転車を自社の工房内で製作しています。

オーダーシステムには「セミオーダー」と「フルオーダー」があり、ご予算やご希望の仕様によってお選びいただけます。

また、ヴィンテージ自転車のレストレーションも得意です。特にフランス、イタリアの黄金期の自転車には知識も深く、長い経験がございます。

SEMI CUSTOM MADE of GRANDBOIS

セミオーダー

フレームサイズとタイヤサイズを規定の中からお選びいただければ、あとはご予算に応じて様々なご希望にお応えできるモデルです。通信販売も可能。

- ご予算　35 万（税別）～
- 納期　3 週間（フレームの在庫がある場合）

イージー輪行

Easy RINKO

～ 輪行が標準装備 ～

泥除けが前後ともとても簡単に脱着できる仕組みを標準装備としたモデルです。
わずかなステップでロードバイクと同様に輪行することができるうえに、
必要に応じて更にコンパクトにできるフォーク抜き輪行も可能です。

輪行が手軽になることで、確実に旅のスケールが拡がります。

ER モデル ギャラリーページ
http://grandbois.jp/gallery/gallery-tax/gallery-grand-bois/gallery-type-er/

ER モデルはオンラインストアでご注文いただけます。
https://cyclesgrandbois.com/SHOP/274483/list.html



















650B 輪行簡単ランドナー

イーアール 650
ER650

フレームサイズ
480/500/520/540/560/580/600/620mm
タイヤサイズ　36B/38B/42B

昔乗っていたランドナーにまた乗りたくなったご主人が、奥様にもほぼ同じスペックで作られました。スポーツ車に乗り慣れていない奥様のためにギドネットレバーとステムマウントのシフトレバーをご提案しました。





700C 輪行簡単ランドナー

イーアール 700
ER700

フレームサイズ
510/530/550/570/610mm
タイヤサイズ　28C/30C

カーボンロードの次の相棒としてグランボアのＥＲ７００をお選びいただきました。
のんびりツーリングだけでなく、普段使い用にハブダイナモが装備されています。







輪行簡単ランドナーＤＩＹセット

イーアール６５０ベーシック
ER650 Basic
イーアール７００ベーシック
ER700 Basic



泥除け、フロントキャリア付
ＥＲベーシックセット！

フレームの色はお好きな色にお塗りします。(メタリックは 3,000 アップ)
ヘッド小物付で、泥除けの簡単脱着加工も済ませてあるので、後はお好みのまま完成車にお仕立てください。

できるだけ手軽にランドナーに乗ってほしい、そんな思いの詰まった、大変お得なセットとなっています。

ＥＲフレーム＆フォーク＋ヘッド小物
ＥＲ加工済み泥除け＋小物一式、
ＥＲフロントキャリア
お好きな色に塗装

ＥＲベーシックセット

¥ 200,000（税別）



GRANDBOIS GALLERY "FULL-CUSTOM"

グランボア　フルオーダーモデル

Hand Made Bicycles Fair 2019

ハンドメイドバイシクル展 出展車

それぞれ別のお客様から頂いたいくつかの課題の為の習作。

・２８Ｃと３０Ｃのコンバーチブル仕様
・クロスドシートステー
・２３．０mm∅丸フォーク
・ピラー径２５．０mm



セールヴェルテ ７００×２８Ｃ装着時



シプレ700 ７００×３０Ｃ装着時





２５．０mm∅対応のシートチューブ。



二枚肩のフォーククラウンに２３．０mm∅丸フォーク。



ＢＢ周りのラグレスの仕上とワイヤーの取り回し。



クロスドシートステーの集合部分。

700C Randonneur with RH type luged frame

700Cエルス型ラグドランドナー

フレームサイズ 530mm
タイヤ　セールヴェルテ 28C EL

交換用のシューを買いに立ち寄った当店で、ルネエルスの実車を目にしたことからこの一台は始まりました。
ヴィンテージ部品をほとんど使わずに、クラシックな雰囲気に仕上げています。



特徴的なシートステーとオリジナルアウター受など細かな細工が光る。



手作業仕上げられ、キレイに鍍金されたエルス型ラグ。





見事にカットされたボトムブラケットラグ



エルス型エンド

650B Randonneur for Brevets

ブルベ用650Bランドナー

フレームサイズ 570mm
タイヤ　エキュルイユ　38B

ブルベに使用する車両はブルベ独特の基準をクリアする必要があります。例えば、前照灯は必ず２個、リアライトも１つは必須です。今回のオーナーは前用に B&M の多機能ライトを持ち込まれました。そのライトを SON のコネクターレスのハブダイナモで、カーボンブラシを介してリアライトと共に点灯させ、更に電池式を前後に取付けて基準をクリアしています。また、前後でバッグを共有できるキャリアを希望され、リアキャリアを新しくデザインしました。





カーボンブラシを組み込んで、電装コードをほとんど露出させずにテールライトまで給電しています。



夜間走行を頻繁にするブルベライダーは高性能ライトが必須。



工房で製作しているアウター受。



輪行にも邪魔にならないミニマムデザインのリアラック。



EB 金具と共に使うこと前提。



店に出ていると、何かと忙しい親方が作るフレームは、朝５時から７時の時間帯で作られています。
少しづつ、少しづつ、丁寧に。

そして、グランボアではフレームの要となる主要パーツは自ら製作しています。あらゆるところにこだわり、良いものを作る努力は惜しみません。

グランボア　レストレーション

Before

日本の重要文化財的一台。

Toriyama HERSE

限りなくオリジナルを尊重し、歴史的価値を損なわない、次の世代へと伝えるために整え、再生させる。その宝物の過ごしてきた時間をも受け入れてこそ、真の継承者なのだ。





すごい一台がやってくる！

そのニュースに日頃から数々の名車の仕事をさせて頂いている私たちも色めき立ちました。なぜなら、それは日本の自転車界において、とても歴史的価値の高い一台だったからです。

1954 年（昭和 29 年）に鳥山新一氏の手によって日本にやってきた一台のルネ・エルスのシクロツーリズム。当時の日本の自転車業界の人達はエルスをはじめとするフランス製ツーリング車を輸入・研究し、日本のランドナーを作り上げていったのですが、この自転車はまさしくその最初の一台。今の日本のランドナー文化の源となった自転車なのです。

今回、3 代目のオーナーのもとにリレーされる事となり、点検を兼ねたレストアのためお預かりすることとなりました。今はレストアにも様々な考え方がありますが、グランボアでは、時代考証をきっちりしたうえで、再塗装、再メッキ、部品の調達、研磨などを行い、新品同様のカタログモデルへと再生させる「復元」と、その自転車そのものの経年の古色はそのままに、あくまでもオリジナルの作り手たちの思想を尊重して、クリーンナップと壊れた箇所のみを忠実に元に戻す「修復」があるかと考えます。当然、この自転車の場合は後世に残し、伝えるための修復を行いました。その場合、注意しないといけない事は「やりすぎない」ということに尽きるかもしれません。再塗装や再メッキなどは極力避け、磨けば光るパーツも研磨は全体のバランスを見て、違和感が生じない程度にとどめます。

今回、この自転車をすべてバラバラにして、再組み立てを行いましたが、大きく作業を要した箇所は 2 ヶ所。形だけで機能していなかったカーボンブラシのやり直しと、そこだけ何故か折れてしまっていたフロントブレーキの左のストッパーを新しいものに交換しました。交換といってもロウ付けが必要でしたのでその箇所のみ、火入れの後、色合わせを厳密に行いタッチアップで修復しています。隅々までピカピカにするある種のモディファイと比べると、地味な仕上がりの修復というレストアは、施工者の技術と知識だけでなく、オーナー側にもヴィンテージに対する深い見識と理解を必要とするのが特徴です。

それにしても 65 年も前の自転車とは思えない、完成された形にあらためて驚かされます。自転車の形だけでなく、部品やキャリアの原型が既にここにあり、新しいものへの取り組みとともに、この形をそのまま継承していくことの重要さをあらためて実感する作業となりました。

グランボア　レストレーション

After

In 1954, this bicycle was brought to Japan by a bicycle technology researcher, Mr. Shinichi Toriyama. He analyzed the bike in great detail with Mr. Umeji Utsubo. Mr. Utsubo was working at the Maruto Bicycle at that time and a year later, he founded Toei. As a result of their analysis and appreciation of the HERSE bicycle and its weight reduction technology, a JCC cycling standard model was designed. This model is the seminal influence on Japanese randonneuse bicycles from then on.





カーボンブラシ

1つの発電機（ダイナモ）で前後ともライトを灯そうとした場合、動きのあるフロントフォークをどう処理するかが1つの課題となります。多くの場合、フレームに穴をあけて有線で繋いだりしていますが、高級車になると電装コードを露出させないカーボンブラシと呼ばれる機構をフロントフォークとフレームの間に設置します。このカーボンブラシをエルスが最初に自転車に取り入れたのかどうかは定かではありませんが、戦前に既にあったこのアイデアが、今も工房ごとに少しづつ変化しながらハンドメイドの自転車に取り入れられ続けています。

Rene HERSE carbon brush

フォークのコラムの中に入れられるパーツは絶縁のため木片（桜）が使われています。コードが入るだけの竪穴と、接点となるカーボンを配置する横穴が開けられていて、その横穴には摩耗するカーボンを確実にヘッドチューブ内側に収められた銅板に接させるため、コードと共に小さなスプリングが仕込まれています。

TOEI/IRIBE carbon brush

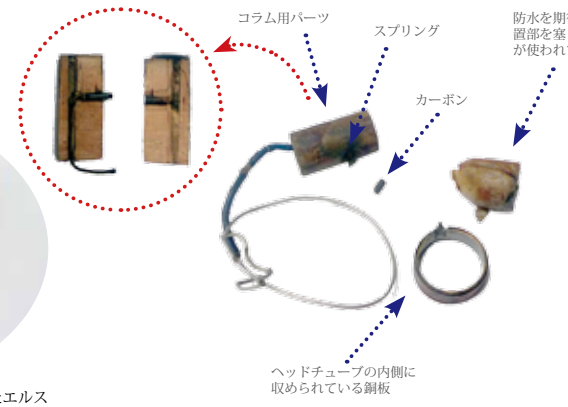


こちらは TOEI 社のカーボンブラシ。エルスとは逆に銅板はコラムに巻かれており、接点はダウンチューブ内部を加工して設置されている。IRIBE も同じ。

GRAND BOIS carbon brush
HERSE replica



修復作業の際にグランボアでは桜の木片を使ったエルスのレプリカも製作します。接点となるカーボン部分は鉛筆の芯を代用します。



GRAND BOIS carbon brush



こちらはグランボアで考案した今の素材を使ったカーボンブラシ。基本的にエルスと同じ機構ですが、完成車に後から加工が可能な仕組みとなっています。

チョコのブルベチャレンジ　～パリブレストパリへの道～

去年の春の近江八幡
400kmBRM





今年のオダックス近畿の
ピンバッヂ。

用語の解説

チョコ：前野太志（まえのたかゆき）　サイクルグランボア株式会社社員　手組ホィール主任
学生時代からグランボアのランドナーに乗り、今もランドナーでブルベを走る。
グランボアが日々開発している部品や自転車などのテストライダーでもある。

ＡＣＰ：オダックス・クラブ・パリジャン - パリの自転車組織、ＰＢＰの主催団体

ＢＲＭ：ACP が規定するブルベ

ＰＢＰ：パリ・ブレスト・パリ - ブルベの最高峰とされ、世界最古のサイクリングイベントでもある。
パリ - ブレスト間を往復する、４年に1度開催される 1200km のブルベ。
世界中から参加者があり、２０１９年の参加枠は６千人の予定。

ＳＲ　：フランス語でシューペル・ランドヌール、英語ではスーパーランドナーと発音される。
200km、300km、400km、600km の４つの距離の BRM の認定を同一年に受けると、ACP により SR に認定される。PBP に参加する為には、開催年の１月から６月までに、SR の認定を受ける事が必須条件となる。

ＣｄＭ：コンクールマシン　２０１７年にグランボアが初参戦したフランスで開催される自転車の技術コンクール。
２０１９年は PBP との共同開催が決まっている。

ＪＢＴ：ジャパンバイクテクニーク　CdM に倣い、日本で初開催される自転車の技術コンクール。（詳細は巻末）



反射ベストはブルベ参加の必須アイテム



こんな晴れた日ばかりだと良いのにね。

ＰＢＰチャレンジ

チョコは学生時代から、自転車でのんびり風景を楽しむ旅をするというよりも、ペダルをクルクル回している感覚を楽しみながら、琵琶湖一周は１０回以上、四国一周、九州一周、北海道はもちろん、日本縦断等々、日本中を走りまわっていたのです。そのうち、徐々に長時間自転車の上で過ごせるようになり、今ではブルベの最高峰、パリ･ブレスト･パリをも目指せるほど長距離を走れるようになりました。そして、いよいよ来年２０１９年に４年に１度の 1200㎞ブルベ「パリ・ブレスト・パリ」が開催されます。グランボアではそんなチョコを全面的にサポートし、一緒にＰＢＰ完走を目指すことを２０１９年の一つの目標にしています。

スケジュール

ＰＢＰのエントリー開始はもう間もなくです。昨年の認定距離の長い順でエントリーできるのですが、2018 年は 200㎞１本、300㎞１本、600㎞２本でＳＲの認定は得たものの、予定していた初 1000km は台風の影響でやむなくキャンセルとなっていました。という事はエントリーで先んじる事は出来ません。チョコはＰＢＰまでに 600㎞以上のブルベを４本組み込み、早々のＳＲ獲得を目指す事となります。グランボアとしては２月に開催されるハンドメイドバイシクル展に合わせて国内第１回目となるＪＢＴ用の自転車を製作しつつ、ＰＢＰ本番に向けてＰＢＰ用の自転車を製作していく予定です。ＰＢＰ本番に向けて、ライダーとグランボアのバイクは共に成長していきます。



２０１９年度国内ＢＲＭエントリープラン

~~BRM102（1 月 2 日）神戸 600km~~
300km あたりで目の不調で DNF。おそらく原因は度の合っていなかった眼鏡。
体の調子は良かったのに残念！
BRM114（1 月 14 日）淡路 200km　○ 完走！
BRM216（2 月 16 日）小倉 300km　○ 完走！
2 月 23 日 24 日　ハンドメイドバイシクル展　○ たくさんのご来場ありがとうございました！
BRM309（3 月 9 日）近江八幡 200km
BRM323（3 月 23 日）高松 600km
BRM420（4 月 20 日）近江八幡 400km（うまくいけばここで SR 獲得！）
BRM503（5 月 3 日）京都 1000km（1000㎞初挑戦！京都から岩手県花巻まで）
BRM518（5 月 18 日）米原 600km（2018 年に走った 600㎞と同じコース）
6 月 15 日 16 日　第 1 回ジャパンバイクテクニーク
BRM622（6 月 22 日）紋別 600km（北の大地を駆ける 600㎞）
BRM727（7 月 27 日）守山 300km
PBP2019（8 月 18 日）パリ・ブレスト・パリ 1200km

★チョコのブルベレポートは「アイズのブログ」から「自転車旅」、「ブルベ」と辿ると見つけられます。
応援よろしくお願いします！

グランボアの挑戦

まずはＪＢＴ用マシンの製作

プロの自転車職人たちのイベント、第1回ジャパンバイクテクニークが開催されるのは6月15日と16日の2日間。グランボアでは２年前のフランスで開催されたコンクールに出走させた自転車を更に進化させ、長いダートの下りを含む、起伏に富んだ過酷なコースに耐え得る軽量ツーリング車の製作を始めてます。２年前のコンクールモデルの重量は9.07kg。今回はフレームチューブの選別はもちろん、製作方法から見直して、新たに製作しています。その試作車はプレイベントとしてのハンドメイドバイシクル展に展示し、本戦へはその試作車を更に仕上げていく予定です。



ＪＢＴの後はＰＢＰ

６月のＪＢＴの後、８月18日から始まるＰＢＰ用にも専用車を製作する予定です。こちらは１２００ｋｍという長距離をできるだけ楽に走行できるよう、ライダーへの負担を軽減させるマシンの開発が必要です。今年のフランスでのコンクールマシンは、このパリブレストパリとの共同開催が決まっており、再び、コンクールへの参戦も視野に入れての設計と使用パーツの選別が始まっています。



２０１９年 スケジュール

2月23日24日	ハンドメイドバイシクル展　ＪＢＴ用試作車展示
3月2日	野田元アイズバイシクル店長「プラットホーム」オープン！
3月10日	ラリーグランボア
3月31日	タンデム学会
4月29日	春のアイズラリー
5月18日19日	ランデヴーアレックスサンジェ
6月15日16日	第１回ジャパンバイクテクニーク

アイズバイシクルお休み　3/13、4/3、4/23、5/13、5/23、6/3、6/13-17、7/3、7/23。
（7月迄の予定）





2017 Concours de Machines 出走車
9.57kg with a bag and tools

What we can do

グランボアに出来ること。

旅に出るための自転車作り

体格も、乗り方も、好みの道も、一日に走れる距離も、必要な荷物も、人それぞれ違います。グランボアではいろんな方のご要望にお答えできるよう、経験だけでなく、実際に必要なフレームやオリジナルパーツもたくさん揃えています。伝統的なフォルムと最新の機能を併せ持つ、あなただけの一台を大切にお作りしています。

Can make touring bicycles "Randonneur" with the newest function and the traditional beauty.

お持ちの自転車のカスタム

長きにわたって愛用のランドナーも一度グランボアのドッグに入れてみては如何でしょうか。グランボアの開発したパーツを使えば、再び新車の輝きを取り戻します。より乗りやすくなった愛車はさらなる旅の相棒になります。

Can help your touring bicycles to be better to use.

旧い自転車のレストア

高度な知識やノウハウを要するフランス・イタリアの名車のレストアやリペイントはもちろん、思い出の詰まった青春の一台を蘇らせることも承っております。オーナー様のご希望をかなえられるよう、レストアに必要なパーツをディテールにこだわって御用意しています。

Can help your precious old bicycles to reborn.

自転車遊びのノウハウ伝授

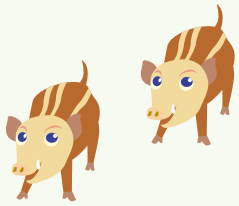
グランボアでは直営店のアイズバイシクルを通して様々なイベントを企画主催しています。ベテランの方にはより深く、初めてランドナーを手にされる方には輪行の仕方やメンテナンス、自転車旅のコツなど、少しづつレベルアップできる内容でご用意しています。

Can show you how to enjoy bicycles.

通信販売

グランボアでしか扱いのない部品や用品はサイクルグランボアのオンラインストア、もしくはお電話やファックスなどでも、ご注文をお受けし、国内外問わずお届けいたします。

Can supply all of GrandBois products to the people needed all over the world.

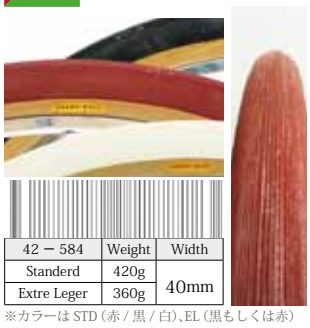


GRANDBOIS TIRE

グランボア　タイヤ

太めでしなやかなタイヤで旅に出ませんか？
グランボアのタイヤはすべてツーリング車用にグランボア独自のレシピで製造されています。

650B エートル / 650 × 42B Hetre



42 − 584	Weight	Width
Standerd	420g	40mm
Extre Leger	360g	

※カラーは STD（赤 / 黒 / 白）、EL（黒もしくは赤）

STD 1 本 (pcs) ￥4,400
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

650B エキュルイユ / 650 × 38B Ecureuil

超軽量！

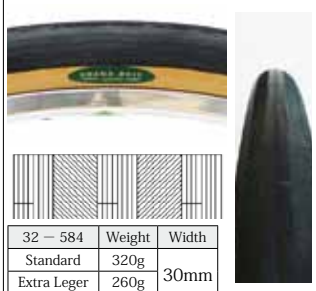


38 − 584	Weight	Width
Extre Leger	240g	38mm

※エキュルイユはその特性からエキストラレジェのみのラインナップです。

EL 1 本(pcs) ￥5,000

650B シプレ / 650 × 32B Cypres



32 − 584	Weight	Width
Standard	320g	30mm
Extra Leger	260g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

650B リエール / 650 × 36B Lierre



36 − 584	Weight	Width
Standerd	380g	35mm
Extre Leger	320g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

700C シプレ 700/ 700 × 30C Cypres700



30 − 622	Weight	Width
Standerd	290g	31mm
Extre Leger	250g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

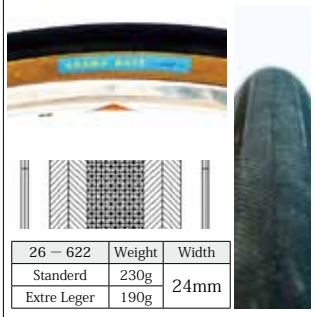
700C セールヴェルテ /700 × 28C Cerf Vert



28 − 622	Weight	Width
Standerd	260g	28mm
Extre Leger	210g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

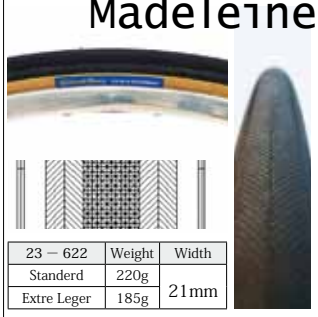
700C セールブリュ /700 × 26C Cerf Blue



26 − 622	Weight	Width
Standerd	230g	24mm
Extre Leger	190g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

700C コルデマドレーヌ /700 × 23C Col de la Madeleine



23 − 622	Weight	Width
Standerd	220g	21mm
Extre Leger	185g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

650A ルナール / 650 × 32A Renard



32 − 590	Weight	Width
Standerd	340g	32mm
Extre Leger	300g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000
EL 1 本 (pcs) ￥5,000

INNER TUBE チューブ　レール L'aile

グランボアのチューブは軽く、しなやか。まるで翼のよう。フレンチバルブ　日本製

Light and supple tube.



★ 650 × 32-42B（118g/pcs）
★ 700 × 26-30C（76g/pcs）

GrandBois Tube "L'aile"
チューブ　レール

1 本 (pcs) ￥1,700

TUBLER TIRE チューブラータイヤ　モンテアミアータ MONTE AMIATA

チューブに直接糸を巻いてケージングを形成する特殊な製法を用いた縫目のないチューブラー。フレンチバルブ 日本製

GrandBois spec. Made by SOYO TYRE, JAPAN



width:25mm

GRAND BOIS x SOYO
Seemles Tubelar tire
"Monte AMIATA"
チューブラータイヤ　モンテアミアータ

1 本 (pcs) ￥12,500

WOOD RIM ギザロ 木リム GHISALLO rim

今もイタリアの自社工房でハンドメイドされている " ギザロ " の木リムです。

ホィール組も承ります。
（1 本工賃 5,000）



GHISALLO
WOOD RIM
ギザロ 木リム

1 ペア (pair) ￥48,000

GRANDBOIS Hand Built Wheel

グランボア　手組ホィール



ホィールは自転車の良し悪し決定する大きな要素の一つです。
リム、ハブ、スポーク、タイヤ、チューブ、そして、組み方。
グランボアではホィールを構成するすべてに気を配り、あなたに最適なホィールを組み上げます。

グランボアのリム・ハブを使ったホィール組はもちろん、お手持ちのリム・ハブをお預かりしてのホィール組も承ります。

基本工賃 1 本（wheel）
￥4,000

グランボアのリムとハブをご使用の場合は工賃￥1,000 マイナス
ヴィンテージもしくは中古部品をご指定の場合は工賃￥1,000 プラス

※価格に消費税は含んでいません。

アイコンについて　グランボア製　日本製　台湾製　イタリア製　フランス製　日本製 グランボアスペシャル　台湾製 グランボアスペシャル

グランボア　リム / ハブ

ポリッシュ仕上で高さの低いリムがグランボアのリムの特徴です。
パピヨンはダブルアイレットモデルへとランニングチェンジ中。700C/36H も来春にはダブルアイレットモデルへとスペックアップの予定です。

WALL W パピヨン PAPILLON

700C 36H
650B 36H

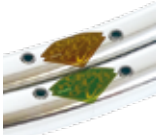




700C 28H
650B 28H



700C 32H
650B 32H



700C 40H
650B 40H

◎	Size	Holes	Weight	Width	Height
W	650B	28/32/36	512g	23mm	16mm
	700C	28/32	543g		
S	650B	40H	490g		
	700C	36H/40H	520g		

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット

For 28C-30C/32B-42B
Double wall, Stainless double eyelets, polish finish
Single eyelets models are running change to Double eyelets models

※ 赤字のモデルは旧モデルにて、在庫限りで廃盤です。

ダブルアイレット
650B 36H/32H/28H　¥7,600
700C（36H）/32H/28H　¥8,000

【在庫限り】シングルアイレット
650B 40H　¥7,200
700C 36H　¥7,000
40H　¥7,600

WALL S スカラベ SCARABEE 【在庫限り】

Size	Holes	Weight	Width	Height
650B	36	495g	23mm	13mm
700C		530g		

シングルウォール / ステンレスアイレット

Looks like Super Champion M58, For 28C-30C/32B-42B
Single wall, Stainless single eyelets, polish finish

700C 36H
650B 36H



650B/36H　¥5,000
700C/36H　¥6,000

TYPE V パピヨンヴィンテージ PAPILLON VINTAGE

Size	Holes	Weight	Width	Height
650B	36	490g	23mm	16mm
700C		520g		

ダブルウォール / アイレット無
専用ワッシャーとリムテープが付属します。

Looks like Mephisto model, For 28C-30C/32B-42B
Double wall, NO eyelets, polish finish
Dedicated washer and rim tape are included.

700C 36H
650B 36H



650B/36H　¥7,000
700C/36H　¥7,500

WIDTH 19 アベイユ ABEILLE

Size	Holes	Weight	Width	Height
700C	32/36	465g	19mm	18mm

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット

For 23-26C
Double wall, Stainless double eyelets, polish finish

700C 36H
700C 32H



700C 32H/36H　¥8,000

＊価格は税別価格です。リムは 1 本あたりの価格です。

グランボア　ハブ

いずれのハブもリアのシャフト長を 120/126/130 で選択可。120/126mm 幅ではシマノ 5-6 段用、130mm 幅ではカンパ用、シマノ 8-10 段用、シマノ 8-11 段用でカセットボディをお選びいただけます。

HUB SF スモールフランジ SFQR



28H/32H/36H

GrandBois Hubs
"Small Flange"
スモールフランジ

フロント（front）¥6,000
リア 120/126mm + S5-6 ¥14,000
【在庫限り】130mm + S8-10 ¥11,000
130mm + S8-11 ¥14,000
130mm + Campy9-11 ¥14,000

HUB LF ラージフランジ LFQR



32H/36H

GrandBois Hubs
"Large Flange"
ラージフランジ

フロント（front）¥9,000
リア 120/126mm + S5-6 ¥18,000
【在庫限り】130mm + S8-10 ¥15,000
リア 130mm + S8-11 ¥18,000
リア 130mm + Campy9-11 ¥18,000

HUB SLF スペシャルラージフランジ SLFQR



Made to order
as you want

GrandBois Hubs
"Special Large Flange"
スペシャルラージフランジ

前後セット（front & rear）¥140,000



GRANDBOIS HANDLEBARS

グランボア　ハンドル

ツーリング車にはツーリングに適したハンドルがあります。

グランボアでは日本のハンドルメーカー日東でツーリング車のためのハンドルを長年に渡り作ってもらっています。グランボアの最初のオリジナルパーツが実はパラレルマースバーだったということはあまり知られていないことかもしれません。

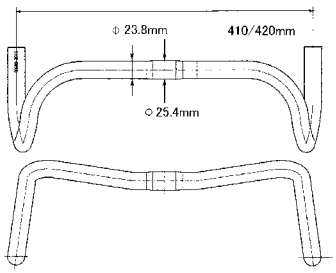
グランボアのハンドルのこだわりはその形もさることながらその製造方法に及びます。

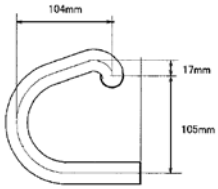
バルジ加工のハンドルが持つ独得のしなり感、乗り手へのショックを和らげてくれる感覚は疲れないツーリング車を作るためには欠かせません。また、磨けば輝くポリッシュ仕上も機能美を追求する自転車にはとても大切なポイントになります。

バルジ加工とポリッシュ仕上。
グランボアのハンドルには欠かせない基本スペックなのです。

All of GrandBois Handlebars are produced by bulge forming process in NITTO. Special bowing sense of the bulging handles and beauty of the polish finish are essential for the elegant and less fatigue touring bicycles.

HANDLE FR フランス型ランドナーバー FR





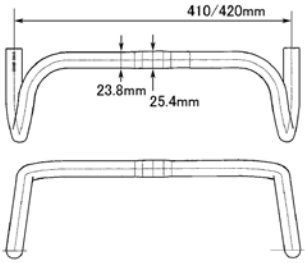
アップ幅17mmの大きなハンドル上がりを持つグランボアのランドナーバー。上向きのゆったりとした乗車姿勢をとることができます。

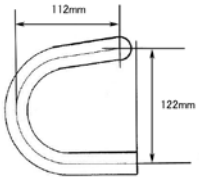
GRANDBOIS
Randonneur bar FRENCH
フランス型ランドナーバー

1本（pcs）￥6,400

HANDLE PM 平行マースバー PM

横から見た時に上下のバーが平行になるように曲げています。



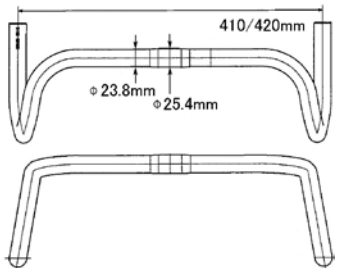


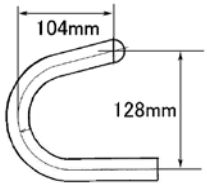
GRANDBOIS
MAES bar PARAREL
パラレルマースバー

1本（pcs）￥4,600

HANDLE FM フランス型マースバー FM

下部のバーエンドが平行マースバーよりも長く、少し広がっています。



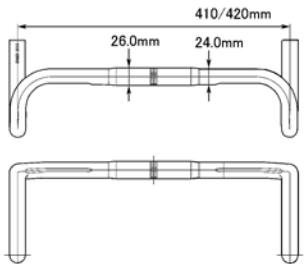


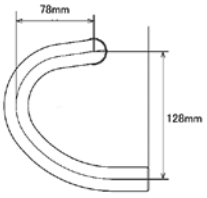
GRANDBOIS
MAES bar FRENCH
フランス型マースーバー

1本（pcs）￥4,600

HANDLE MM モダンマースバー MM

アナトミックシャロータイプの曲げ。エルゴレバーに干渉せず使えます。



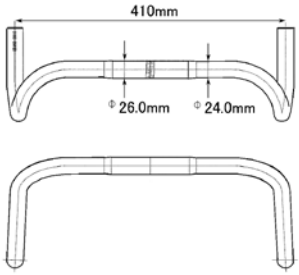


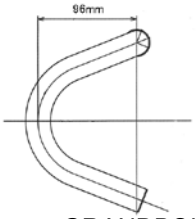
GRANDBOIS
MAES bar MODERN
モダンマースバー

1本（pcs）￥7,000

HANDLE IM イタリア型マースバー IM

イタリア伝統のチネリ・ジロ型の曲げ。



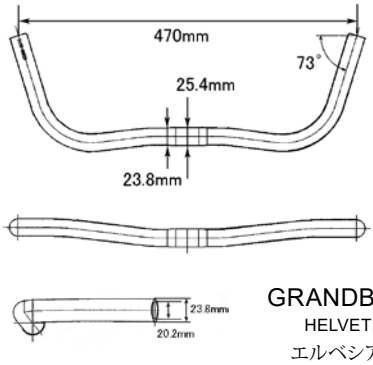


GRANDBOIS
MAES bar ITALIAN
イタリアンマースバー

1本（pcs）￥7,000

HANDLE HLV エルベシア HLV

フランスで通学用として永くに使われてきた形です。

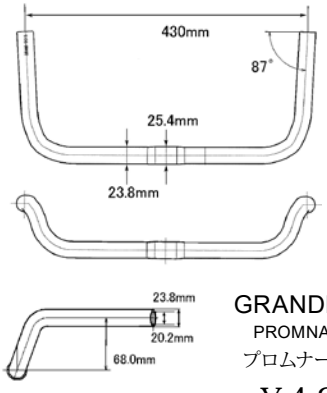


GRANDBOIS
HELVETIA bar
エルベシアバー

1本（pcs）￥4,000

HANDLE PRM プロムナード PRM

ポーターや街乗りにピッタリなハンドルです。

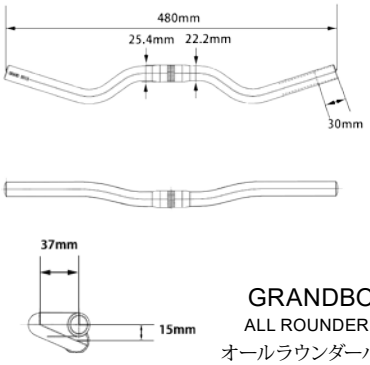


GRANDBOIS
PROMNADE bar
プロムナードバー

1本（pcs）￥4,200

HANDLE ALR オールラウンダー ALR

誰でも気軽に乗れるスタンダードなフラットハンドルです。



GRANDBOIS
ALL ROUNDER bar
オールラウンダーバー

1本（pcs）￥3,800

グランボア　ステム / サポーター / バーテープ他

STEM Cr クロモリステム STEM CrMo

美しいクロモリのフィレット仕上
ダブルクランプボルトでハンドルをしっかり
固定します。



クランプ径 25.4 mm (60/70/80/ (90/100/110mm)
クランプ径 26.0 mm (60/70/80/90mm)
左サイドにM５のベル直付台座あり
日本製

GRAND BOIS
Stem CrMo
クロモリステム

60/70/80mm 1 本 (pcs) ￥14,000
90/100/110mm 1 本 (pcs) ￥18,000

STEM Al アルミステム STEM Aluminum

アルミポリッシュ仕上
オートゾルなどの研磨剤を使って
ちょっと磨くとピカピカに光ります



クランプ径 25.4 mm (60/70/80/90mm)
クランプ径 26.0 mm (60/70/80mm)
左サイドにM５のベル直付台座あり。
日本製

GRAND BOIS
Stem Aluminum
アルミステム

1 本 (pcs) ￥5,400

TAPE LT ワンピース革バーテープ Leather Bar Tapes

上質な一枚革をつかった、継ぎ目のないバーテープです。

幅：23㎜
色：ハニー / ブラック
アルミバーエンド付

GRAND BOIS
One Peice Leather bar-tapes
ワンピースレザーバーテープ

1 セット (set)
￥6,800



CARRIER DCL バッグサポーター ＋ EB 金具 Decaleur + Rack holder

★必ずフロントキャリアと
併用してください。

クロモリステム用



アルミステム用







フロントバッグをベルトでハンドルに縛る必要が
なくなるので、手元がすっきり。さらに走行中の
バックの振れも解消できます。

●バック側差込金具 ￥5,000（税別）
●ステム側受け金具 ￥5,500（税別）
●EB金具 ￥2,400（税別）

GRAND BOIS
Decaleur + Rack holder
バッグサポーター
ヴェロドレーヴェ /EB 金具付

3点セット (set) ￥12,000

HEAD SET ヘッドセット Headset

GRAND BOIS
Head set

「カッコ良い」という事にとことん拘りました。
細部の作りが他とは違います。



本体鉄製

VINTAGE
リテーナー式
130g
JIS/ITA

RINKO
バラ玉脱落防止機構付
151g
JIS/ITA

ヴィンテージ /VINTAGE
￥7,000

輪行用 /RINKO
￥4,000



BAG AMB フロントバック "アンベール 2017" Front Bag "Ambert2017"

サイズ : W26cm/D15cm/H20cm
色 : ベージュのみ
重さ : 350g







GRAND BOIS
Front bag "Ambert2017"
軽量フロントバッグ
アンベール 2017

ベルト 2 本付 ￥26,700

※価格に消費税は含んでいません。

グランボア　ブレーキ

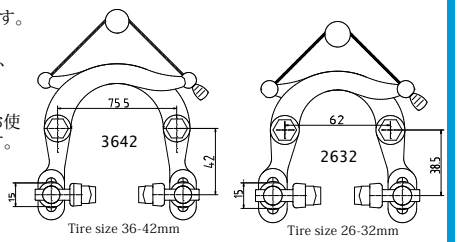
CNTR PULL

センタープルブレーキ　シュエット
CENTER-PULL "CHOUETTE"

グランボアで独自設計したセンタープルブレーキです。

台座の設計寸法はかつての定番センタープルブレーキ、MAFAC と互換性をがあります。
2632 はタイヤ幅 26-32mm 用で、MAFAC の RACER/2000 と、3642 は 36-42mm 幅のタイヤにお使いいただけ、MAFAC の RAID とリプレイス可能です。

Convertible Choette 2632 with MAFAC
RACER/2000, Choette 3642 with MAFAC RAID.



"CHOUETTE"　シュエット 3642

オリジナルの鍛造型で作るポリッシュアームと
精密鋳造で作るスタイリッシュな舟が付属します。

Polished forging brake arms
Polished precision casting brake shoes
Stainless accessories
Brass washers

※シュエット 2632 は 2632 用ポリッシュアーム完売につき、
ご希望の場合はアルマイトアームでのお届けとなります。



シューのみ 1 台分（1 BIKE）￥8,000
1 台分（1 BIKE）￥18,000



"CHOUETTE MODERN"　シュエット モダン 2632/3642

アルマイト処理されたアームと
モダンなフォルムの舟が付属します。

Anodized forging brake arms
Anodized current brake shoes
Stainless accessories
Brass washers



シューのみ 1 台分（1 BIKE）￥5,000
1 台分（1 BIKE）￥15,000



BRAKE CANTI

カンティブレーキ　ミラン
CANTI-BRAKES "MiLAN"



自社工房で製作するカンチブレーキ「ミラン」です。

必要充分な剛性を確保しつつ、ビンテージパーツともモダンパーツともマッチするようにデザインしています。また、かつてカンチブレーキ台座のスタンダードだったマハック台座と互換性をもたせて設計していますので、マハックカンチアーチに合わせて作られたフレームにご使用いただけます。

納期 1 ヶ月の受注生産となります。

GRANDBOIS
CANTI-BRAKE "MiLAN"
カンチブレーキ　ミラン

Made to order

一台分（1 BIKE）￥36,000

BRAKE CANTI

Mr. Control GRANDBOIS SP
ミスターコントロール グランボア SP

トーイン調整可能なブレーキシューを前後非対称型に改良して、フロントフォークやシートスティとの干渉がなくなりました。濃い緑色の SWISSstop 社のブレーキシューが付属します。



Modern style
Canti-brakes

Mr. Control
CANTI-BRAKE GRANDBOIS Special
ミスターコントロール グランボア SP

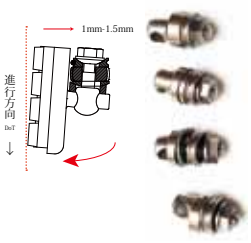
一台分（1 BIKE）￥12,000

BRAKE ACCE

ブレーキ小物
Brake accesories

舟とチドリはアルミのポリッシュ仕上、他の小物は錆びに強いステンレスです。
マハックの補修用パーツとしてもお使いください。

SHOE ADJUSTER
トーインギロチン



4 組 / セット
￥5,000

CHIDORI
チドリ



2 個 / セット
￥2,000

ARM BOLT
アームボルト



4 個 / セット
￥1,000

SPRING
ばね



STD（for Choette）
STRONG（for Mafac）
左右2組 / セット
￥1,000

ARCH WIRE
アーチワイヤー



108mm（2632 用）
123mm（3642 用）
2 本 / セット
￥1,000

BRASS WASHER
真鍮ワッシャー



8 枚 / セット
￥400



グランボア　ブレーキ

BRAKE ACCE

ブレーキケーブル
Brake Cable



ULTRA LIGHT cable outer
ウルトラライト

超軽量アルミ製ブレーキアウター、ライナー入。
重量 55g/2m 特製アルミアウターカップ 4 個付。

Linered aluminum brake cable housing（2m）
w/special Aluminum outer cups
weight: 55g/2m　MADE IN JAPAN





GRAND BOIS
ULTRA LIGHT BRAKE CABLE HOUSING
ウルトラライトブレーキアウター

2 メートル（2m）　¥6,000

VINTAGE cable outer
ヴィンテージ

イタリア / フランスのヴィンテージ黄金時代のブレーキアウターの表面仕上げを再現しました。
鉄製アウターにライナー入り、彩りも豊富な現代版です。
日本製。2m



French 1950s-70s.



Italian 1950s

※色見はページ下を参考にしてください。

GRAND BOIS
Vintage Brake Cable Housing FRENCH
カラーヴィンテージアウター

ITALIAN solid color　¥1,600
FRENCH solid color　¥1,400
FRENCH clear color　¥1,800

BRAKE ACCE

ブレーキアウター受　前用
Brake outer cup for front



GRAND BOIS
Brake outer cup for front
ブレーキアウター受　前用
¥3,500

BRAKE ACCE

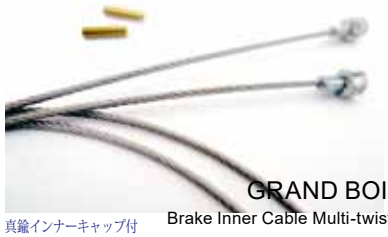
ブレーキアウター受　後用
Brake outer cup for rear



GRAND BOIS
Brake outer cup for rear
ブレーキアウター受 後用
¥3,500

BRAKE ACCE

ステンレス複撚インナー
Stainless Multi-twisted Cable



真鍮インナーキャップ付

GRAND BOIS
Brake Inner Cable Multi-twisted
複よりインナー
前後セット（前 1m/ 後 2m ）

¥600

DIA-COMPE
フーデットレバー　GC202Q

レバーのクイックをボディの中へ押し込めば簡単にアーチワイヤーを取りはずせます。
パンク修理や輪行に便利！



黒 / 茶
1 台分
¥6,000

DIA-COMPE
ギドネットレバー　DC139

スポーツ車に乗り慣れていない女性や初心者におススメです！



1 台分
¥3,600

DIA-COMPE
ハンドレスト　DC138

ギドネットレバーと一緒にお使いください。



黒 / 茶
1 台分
¥3,000

TEKTRO
オポジットレバー
グランボアスペシャル

バーエンドに差込むタイプのブレーキレバー。
グランボア特注のシルバーモデルです。

ケーブルはフラットレバー用をご使用下さい。
差込部内径：18.8 ～ 19mm



1 台分
¥3,000

NISSEN CABLE
日泉ケーブル

通常の倍以上の素線を束ね、表面を研磨して凹凸を極力減らしています。しなやかで剛性のあるワンランク上のブレーキケーブルです。

Campagnolo　Shimano



SP31
フロント用 /1m　¥900
リア用 /2m　¥1,100

BRAKE C70

1970 年代カンパレプリカ　前後セット
C70

完全レプリカのアウターキャップも付属した 1 台分セットです。
インナーケーブルに古色を施した完全復刻版 " オールド " と
新品状態の " ニュー " の 2 種類を用意しました。
日本製。

A set of brake cable looks like 1970s vintage Italian made by CAMPAGNOLO.
Twisted the wire to the oposit side with current wires.
Linered steel housing（1m+2m）w/inner-wire, Outer cups, Brass inner caps.
MADE IN JAPAN

現代のケーブルとは逆の撚りでインナーもアウターも作られています。

Inner cable and outer are twisted to the oposit side.



Campagnolo Original　GrandBois C70



出来上がりそのままの
" ニュー " タイプ

古色を付けた
" オールド " タイプ



GRANDBOIS
Vintage Brake Cable C70
70 年代カンパレプリカ
C70

1 台分　¥8,000

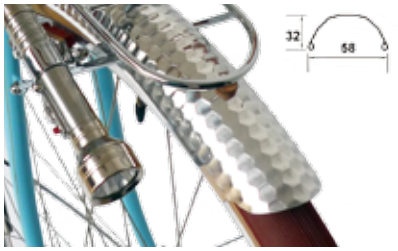
※価格に消費税は含んでいません。



"FRENCH" フレンチ　カラーアウター

グランボア　泥除け

FENDER ML 亀甲マッドガード GB650ML



GrandBois Fender "GB650ML Hammered"
泥除け 亀甲 GB650ML
650 × 42B

1 台分（1pair） ¥13,000

FENDER PJ プチジャン型マッドガード PJ650/PJ700



PJ650
650 × 32-36B

PJ700
700 × 26-30C

GrandBois Fender "PJ650/PJ700"
泥除け　プチジャン型

1 台分（1pair） ¥6,400

FENDER IT イタリアンマッドガード GB700IT 700 × 23-28C

GrandBois Fender "GB700IT
泥除け イタリアン セット



使用例
マラストーニ
★塗装 / デカール代は別途



GB700IT-V
イタリアンヴィンテージ（前 2 分割加工済 +V 字ステー）

1 台分小物付（1set） ¥28,000



GB700IT-M
イタリアンモダン（U 字ステー）

1 台分小物付（1set） ¥15,000









泥除けの取り付け方　パート２！



FENDER HJ 本所 マッドガード HONJO fenders

- HONJO 吊下げ金具 前用 1pcs ¥600
- HONJO アーレンキーダルマ 4pcs/set ¥1,800
- HONJO R クリップ 4pcs/set ¥600

※泥除けの価格はすべて前後ペアの価格です。泥除け本体は未加工、取付小物やステーなども含みません。



H35
丸型
700 × 23C
¥5,200



H31
ライン
700 × 28-30C
¥6,200



H31C
亀甲
700 × 28-30C
¥7,200



グランボア
ダルマ
DARUMA
5 × 7mm
5 × 11mm
4pcs/set
7mm = for fender
11mm = for frame
¥1,500



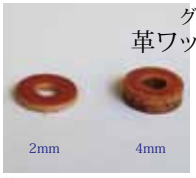
H50
丸型
650 × 36-42B
¥6,400



H47
ライン
650 × 36-42B
¥7,000



H47C
亀甲 / ライン
650 × 36-42B
¥8,200



グランボア
革ワッシャー
Leather
Washers
2mm
4mm
5pcs/set
外径 = 12mm
内径 = 5mm
¥500



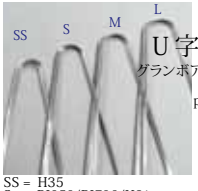
H80
丸型
650 × 42B
¥9,800



H79
ライン
650 × 42B
¥ 9,800



H50C
亀甲
650 × 36-42B
¥8,000



本所
U 字ステー
グランボアスペシャル
polish finish
1pair
SS = H35
S = PJ650/PJ700/H31
M = H50/H47
L = GB650ML/H80/H79
¥1,400

※価格に消費税は含んでいません。

グランボア　チェーホィール / 輪行アイテム

COMPO CR チェーンリング Chain ring

GRAND BOIS
グランボア

レリーフの技法で作られたポリッシュ仕上の
チェンリングです。
5vis タイプのクランクに使用可。

43T のみ
MADE in TAIWAN



GRAND BOIS
Chainring
グランボア　チェンリング
サンクフィーユ

1 枚　¥12,000

COMPO CW チェーンホィール Chain wheel

GRAND BOIS
グランボア

リア 8 速までの変速システムに対応。
T A の特製インナーリングの在庫が
なくなり次第終了です。

OUTER : GRAND BOIS Cinq Feuille 43T
INNER : TA 26T
CRANK : SUNxcd
PIN : GRAND BOIS for double rings



GRAND BOIS
Chain wheel double
グランボア　チェーンホィール　ダブル

【在庫限り】1 セット　¥32,000

COMPO ACCE チェーンリング　小物 Chain ring

5vis タイプにお使いいただけるドーム型飾りボルトのビスセット。
ボルト・メネジはステンレス製、スペーサーはアルミ製。

GRAND BOIS
グランボア



GRAND BOIS
Chain ring PIN set double
グランボア　チェーンリングピンセット　ダブル

1 セット　¥3,600

GRAND BOIS
グランボア



GRAND BOIS
Chain ring PIN set triple
グランボア　チェーンリングピンセット　トリプル

1 セット　¥4,200

F&R LIGHT ライト & リフレクター Light & Reflector

KIMURA LH-11C

クラシックな形の電池式 LED ライト（6 灯式）



単 3 電池 2 本。
ステー台座間 80mm。

ステー付
1 セット
¥13,200

KIMURA TL-07A

クラシックな形の電池式 LED ライト（1 灯式）



C R 2 リチウム電池仕様。
別売り（500）でステーもございます。

1 個
¥7,800

KIMURA 丸形リフレクター

32/35/38/42mm



アルミ削り出し。　1 個

32mm　¥3,500
35mm　¥3,800
38mm　¥4,000
42mm　¥4,500

SANYO サンヨー砲弾型 LED

（ダイナモ式）



クラシックな形の LED ヘッドライト。
専用台座を使えば泥除けの先端に取付可能です。

ライト 1 個　¥3,400
取付金具　¥2,000

KiLEY LM-016

キレイ USB 充電式 LED
テールライト



付属の小物で様々な場所に取付け可！



1 セット
¥2,800

FOR RINKO 輪行アイテム RINKO ITEM

オーストリッチの輪行袋なども各種取扱しています。
輪行講習も随時行っていますのでお気軽にお尋ねください。

グランボア　カニ目工具



¥2,000

グランボア　フレーム巻き



ネオプレーン素材
+
パイル加工
+
ベロクロテープ

縦長　5 × 47mm
横長　24 × 13mm
¥1,000

日東　用心棒



¥3,000

グランボア　中袋なし

フレームサイズ
620mm まで入ります。
Wt 705g

ショルダーベルト　1 本
中締めベルト　3 本



¥8,000

グランボア 輪行ヘッドセット

タンゲ RB661C と組合わせ可



1 セット　¥4,000
上 3 点のみ　¥3,200
上 2 点のみ　¥2,200

輪行ヴィンディングペダル



両面ピンディング
シマノ SPD と互換
重さ 373g（左右 1 組）

ワンタッチで脱着！



¥8,200

VIVA　アルミマルチスパナ



¥1,200

デモンタブル用中袋付

前半分を収納できる
専用中袋付。
Wt 930g

中袋　1 枚
ショルダーベルト　1 本
中締めベルト　3 本



¥12,000

グランボア　厳選パーツ

今や貴重な存在となったシルバー仕上げのディレイラーです。

COMPO RD リア変速機 Rear Derailleur

micro SHIFT
マイクロシフト

シマノの 10 速以下のインデックスシステムとコンバーチブル。

Total Capacity 39T（11T-28T）/ Weight 226g



micro SHIFT
R47
マイクロシフト　リア変速機
ロング

1 個　¥5,600

micro SHIFT
マイクロシフト

シマノの 10 速以下のインデックスシステムとコンバーチブル。

Total Capacity 33T（11T-28T）/ Weight 218g



micro SHIFT
R47s
マイクロシフト　リア変速機
ショート

1 個　¥5,600

SUNxcd
サンエクシード

リア最大歯数 34T と大きなスプロケットをお使いの方に。

Total Capacity 39T（11T-34T）/Weight 232g



SUNxcd
34M
サンエクシード　リア変速機

1 個　¥8,700

COMPO FD フロント変速機 Front Derailleur

micro SHIFT
マイクロシフト

バンド式フロントディレイラー
バンド径 31.8mm　28.6mm シム付

Capacity 22T（30T ～ 52T）/ Weight 113g
11 速非対応



micro SHIFT
R539-B
マイクロシフト　フロント変速機

1 個　¥4,000

SUNxcd
サンエクシード

直付けフロントディレイラー
28.6mm バンドアダプター付

Capacity 16T/Weight 96g+27g
11 速非対応



SUNxcd
34
サンエクシード　フロント変速機

1 個　¥5,700

micro SHIFT
マイクロシフト

バンド式フロントディレイラー
バンド径 31.8mm　28.6mm シム付

Capacity 16T（45T ～）/Weight 103g
11 速非対応



micro SHIFT
R52-B
マイクロシフト　フロント変速機　ロング

1 個　¥4,000

micro SHIFT
マイクロシフト

バンド式フロントディレイラー
バンド径 31.8mm　28.6mm シム付

Capacity 16T（～ 44T）/Weight 99g
11 速非対応



micro SHIFT
R52S-B
マイクロシフト　フロント変速機　ショート

1 個　¥4,000

COMPO ACCE 変速機　小物 Derailleur

GRAND BOIS
グランボア



GRAND BOIS
Shift cable for Huret/Simplex F&R
グランボア　シフトケーブル　ユーレ / サンプレ用

前後用 1 セット　¥800

GRAND BOIS
グランボア



For Japanese（310mm）



For Italian（210mm）



GRAND BOIS
Spring outer
グランボア　スプリングアウター

Japan 1 セット　¥2,800
Italian 1 セット　¥2,300

NISSEN CABLE
日泉ケーブル



NISSEN Cable
Slicked stainless shift cable SP31
ステンレスシフトケーブル　スリック加工

シマノ用 / カンパ用　¥1,100

※価格に消費税は含んでいません。

グランボア / ジルベルトゥ / イデアル

BAG GILLES フロントバック
Front Bag

W28 × D15 × H18・20・23・27cm



グレーのみ

1つ（pcs） ¥37,000

BAG GILLES ラックバック
Rack Bag Round

W11 × D20 × H6cm



グレー / 黒

1つ（pcs） ¥11,000

BAG GILLES ツールバック　ボトルケージ用
Tool Bag

D7.5 × L15cm

ベルト1本でサドル下にも固定可能。



グレー / 黒

1つ（pcs） ¥8,000

BAG GILLES パニアバック セパレート
Pannier Bag

W22 × D10 × H30cm



グレーのみ

1ペア（pair） ¥36,000

フランスの片田舎で、今もひとつひとつ手作りされる帆布のバッグ。

バッグやサドルでお馴染みのジルベルトゥは加工屋さんかと言うとそうではなく、実はグランボアと同じ、主にツーリング用の自転車や用品を扱う自転車屋さんです。ジルとのお付き合いもかれこれ20年以上になりました。

長く愛される良いものはそんなところから生まれてきています。

MIRROR GILLES バーエンドミラー
Bar-end Mirror

小ぶりでスタイリッシュな軽合ミラー

ミラー径32mm / Weight 50g アルマイト



ポリッシュ加工＋1,000

1つ（pcs） ¥8,000

SADDLE GILLES ジルベルトゥ　サドル
Gilles BERTHOUD

Saddle	Base	Weight	Length/Width
ARAVIS	Titanium	425g	278/157
ASPIN	Stainless	500g	
MARIE BLANQUE	Stainless	470g	248/157
MENTE	Stainless	460g	270/175

カラーは4色（黒、茶、ナチュラル、コルク）

made by GillesBERTHOUD, France



シリアルナンバー入



厚い革は交換も可





GillesBERTHOUD Saddle

アラヴィ /ARAVIS
1個（pcs） ¥35,000

アスパン /ASPIN
1個（pcs） ¥28,000

マリーブランク /MARIE BLANQUE
1個（pcs） ¥25,000

モンテ /MENTE
1個（pcs） ¥20,000

SADDLE IDEALE イデアル　サドル
IDEALE

60年代から30年余りの永きに亘って多くのサイクリストに愛用された往年の名サドル「イデアル90」がフランスで復活しました。じっくりとタンニンなめしを施された最高品質のフルグレインレザーを使い、伝統的な製造方法を習得した職人により、一つ一つ手作りされています。色はナチュラルとブラックがあり、革の質の違いによって、体重75kg以上の方向きのハードタイプと、75kg以下の方のためのソフトタイプがあります。

スチールベース
重量 580g
長さ（L）260mm
幅（W）150mm
フランス製



専用オイルと工具付

1個（pcs） ¥38,000

ORDER BAG 愛車のバッグ、オーダーできます。
Order made Bag

帆布のカラーは9色から、レザー部分は2色からお選びいただけます。

made by BACCHAUS, Tokyo.



ご購入方法

通信販売ではショッピングサイトだけでなくメール、ファックス、お電話、往復はがきなど、ご連絡いただければ対応いたします。
送料はお買い上げ金額20,000（税別）で無料。グランボアのタイヤは1本からのご注文でも無料とさせていただいてます。

ご注文の受付

SHOPPING WEB SITE
ショッピングサイト
http://www.cyclesgrandbois.com/index.html
受付時間 / 24時間・年中無休（お返事は営業時間内となります。）

TEL
お電話
075-461-0835
受付時間 / 10時から18時（実店舗の営業時間内）

FAX
ファックス
075-461-0836
受付時間 / 24時間・年中無休（お返事は営業時間内となります。）

E-MAIL
メール
cgb@cyclesgrandbois.com
受付時間 / 24時間・年中無休（お返事は営業時間内となります。）

POST CARD
往復はがき
〒616-8005 京都府京都市右京区龍安寺塔ノ下町1-8
サイクルグランボア宛て

※ショッピングサイト以外は必ずお名前・ご住所 / 電話番号・商品名 / 個数を明記のうえご注文ください。

送料

～19,999yen
お買上金額2万未満（税別）
郵便局で発送 / お客様負担一律500
※グランボアタイヤをご注文の場合は無料

20,000yen～
お買上金額2万以上（税別）
郵便局で発送 / 当店負担
※カタログ非掲載品 / オーダー品などは対象外。

BICYCLE /FRAME
大きなお荷物
ヤマト引越便で発送 / お客様負担

OVERSEAS SHIPPING
海外発送
郵便局で発送 / お客様負担

お支払方法

先払 京都信用金庫 ゆうちょ銀行
振込み手数料はご負担ください。

代引 手数料390
2万以上（税別）お買上で手数料無料！

クレジット VISA MASTER PayPal
ショッピングサイトご利用ください。

オリジナルタイヤの国内送料無料は、旅先でタイヤが入手できなくて困ることのないように、そんな思いから発売当初より続けている私たちなりのサービスです。

グランボア製品取扱店

グランボアの製品は以下の取扱店様でもお買い求めいただけます。

北海道 HOKKAIDO

★ Old New
〒064-0912 北海道札幌市中央区南 Tel 011-521-2211
URL http://oldnew-bicycles.com/

東北 TOUHOKU

★あぶくま自転車工房
〒969-0268 福島県西白河郡矢吹町 Tel 0248-53-1011
URL http://abukumajitensya.web.fc2.com/

★（有）イング
〒980-0811 宮城県仙台市青葉区 Tel 022-266-8770
URL http://www.ingsendai.com/

★ サイクルショップタカハシ
〒010-0921 秋田県秋田市大町 TEL 018-862-6261
URL http://www.cs-takahashi.com/

関東 KANTO

★ CYCLE TOURING オオマエジムショ
〒111-0035 東京都台東区西浅草 Tel 03-6802-7670
URL http://www.velo-apres.com/

★長谷川自転車商会
〒154-0017 東京都世田谷区世田谷１丁目 45-5
Tel 03-3420-3365

★バイシクルショップ玄
〒115-0056 東京都北区西が丘 Tel 03-3900-4501
URL http://www.gen-bicycle.com/

★ブルーラグ 上馬店
〒154-0011 東京都世田谷区上馬 Tel 03-6805-3400
URL http://bluelug.com/contents/kamiuma/

★ベロクラフト
〒169-0075 東京都新宿区高田馬場 Tel 03-5338-8607
URL http://www.c-w-s.sakura.ne.jp/cws02/velocraft/

★マキオズバイク
〒190-0182 東京都西多摩郡日の出町平井 900-10
Tel 042-597-5172

★ Hi-BIKE
〒305-0025 茨城県つくば市花室 Tel 029-875-9231
URL http://www.hi-bike.co.jp/

★山音製輪所
〒243-0213 神奈川県厚木市飯山 Tel 070-5568-6887
URL http://yamaoto-bicycle.com/

★ C-speed
〒213-0001 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-819-6037
URL http://cspeed.jp/

★渡辺捷治製作所
〒340-0834 埼玉県八潮市大曾根 Tel 048-998-5368
URL http://sw-watanabe.net/

★ BIKE TOWN
〒231-0002 神奈川県横浜市中区 Tel 045-226-9920
URL http://biketown.seesaa.net/

★ tokyobike shop 高円寺
〒166-0003 東京都杉並区高円寺南 Tel 03-5913-7897
URL https://www.tokyobike.com/

★ カワサキ乗物デパート
〒300-0036 茨城県土浦市大和町 Tel 029-821-1147
URL http://www.j-kawasaki.com/

★ サイクルランド
〒270-0035 千葉県松戸市新松戸南 Tel 047-346-2555
URL http://www.cycleland.jp/

★ hakkle
〒206-0823 東京都稲城市平尾 Tel 042-350-3952
URL http://www.hakkle.jp/

★ GO GO Wheelers
〒177-0051 東京都練馬区関町北 Tel 03-6323-4844
URL https://www.facebook.com/gogowheelers/

★イーストリバーサイクルズ
〒130-0025 東京都墨田区千歳 Tel 03-6676-3500
URL http://eastrivercycles.net/

★ 今野製作所 CHERUBIM
〒194-0038 東京都町田市根岸町 Tel 042-791-3477
URL http://www.cherubim.jp/

★ ライトサイクル
〒132-0034 東京都江戸川区小松川 Tel 03-3685-6120
URL http://www.light-cycle.com/

★スポーツサイクルいちかわ
〒130-0026 東京都墨田区両国 Tel 03-3631-4411
URL http://www.riverone.jp/index.html

★エム、マキノサイクルファクトリー
〒270-1164 千葉県我孫子市つくし野 Tel 04-7181-8681
URL http://www.makino-cf.com/

★細山製作所
〒252-0311 神奈川県相模原市南区 Tel 042-743-7750
URL http://www001.upp.so-net.ne.jp/hosoyama/

★オレンヂジュース
〒323-0807 栃木県小山市城東 Tel 0285-22-3196
URL http://orange.fem.jp/

★自転車見聞店
〒208-0012 東京都武蔵村山市緑ヶ丘 Tel 042-564-8233
URL http://jitenkenbun.blogspot.jp/

★柳サイクル
〒202-0014 東京都西東京市富士町 6-6-13
Tel 042-445-0487

★シクロ工房スピット
〒337-0053 埼玉県さいたま市見沼区大和田町 1-1861-3
Tel 048-684-9529

★ブルーラグ 幡ヶ谷店
〒151-0072 東京都渋谷区幡ヶ谷 Tel 03-6662-5042
URL http://bluelug.com/contents/hatagaya/

★バイクピットサイトウ
〒358-0011 埼玉県入間市下藤沢 Tel 04-2963-0030
http://www5e.biglobe.ne.jp/~bps1997/

★ベロエキップ VeloEquip
〒135-0023 東京都江東区平野 Tel 03-5875-8580
https://www.facebook.com/veloequip/

★ ABOVE BIKE STORE
〒213-0002 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-712-0074
http://www.abovebike.com/

★ SIBUYA BICYCLE
〒321-0904 栃木県宇都宮市陽東 Tel 028-612-5512
http://www17.plala.or.jp/shibuya-bicycle/

信越 SHINETSU

★バイシクルメンテナンスショップ藤沢
〒399-4602 長野県上伊那郡箕輪町 Tel 0265-79-2077
URL http://bmfuji.at.webry.info/

北陸 HOKURIKU

★ Velow's
〒921-8823 石川県野々市粟田 Tel：076-287-0114
URL http://blogs.yahoo.co.jp/velow_s

東海 TOUKAI

★ Circles
〒460-0012 愛知県名古屋市中区 Tel 052-331-3232
URL http://circles-jp.com/

★カトーサイクル
〒457-0007 愛知県名古屋市南区 Tel 052-811-3741
URL http://www.katocycle.com/

★サイクルショップフサ
〒454-0013 愛知県名古屋市中川区八熊 2-21-24
Tel 052-321-3781

★カントリーモーニング
〒441-3141 愛知県豊橋市大岩町 Tel 0532-41-8882
URL http://countrymorning.net/

★サワイサイクル
〒461-0037 愛知県名古屋市東区 Tel 052-937-7557
URL http://www.sawai-c.jp/

★ Toxic Works
〒420-0035 静岡県静岡市葵区本通 Tel 054-250-2225
URL https://www.toxicworks.net/

★ヴェロドレーヴェ
〒500-8268 岐阜県岐阜市茜部菱野 Tel 058-273-6446
URL http://velodereve.web.fc2.com/top.html

★ LIFE,,,#2
〒420-0816 静岡県静岡市葵区沓谷 Tel 054-298-9881
URL http://life4130.com/

★ イチヤサイクルセンター
〒430-0913 静岡県浜松市中区 Tel 053-461-2406
URL http://www.ichiyacycle.com/

中国 CHUGOKU

★ミツナガサイクルズ
〒732-0068 広島県広島市東区牛田新町 2-4-1
Tel 082-228-2627

★ Grumpy
〒733-0822 広島県広島市西区 Tel 082-208-2535
URL http://jitensyazamurai.wixsite.com/home

近畿 KINKI

★ Bici Termini
〒540-0005 大阪府大阪市中央区 Tel 06-6761-1732
URLhttp://bicitermini.com/

★ Velo life UNPEU
〒550-0015 大阪府大阪市西区 Tel 06-6616-9200
URL http://www.velolife-unpeu.com/

★ナニワ銀輪堂
〒551-0001 大阪府大阪市大正区 Tel 080-3316-9261
URL http://www.ginrindo.biz/

★ ムーブメント
〒543-0052 大阪府大阪市天王寺区 Tel 06-4303-3196
URL http://movement-cycle.com/

★アイズバイシクル
〒616-8005 京都府京都市右京区 Tel 075-461-0835
URL http://www.cyclesgrandbois.com

★キヨセサイクル
〒606-8322 京都府京都市左京区岡崎入江町４４
Tel 075-771-2930

★侍サイクル
〒522-0063 滋賀県彦根市中央町 0749-26-3626
http://jitensyazamurai.wixsite.com/home

四国 SHIKOKU

★サイクリングショップヤマネ
〒780-8037 高知県高知市城山町 Tel 088-831-9614
URL http://www7b.biglobe.ne.jp/~cyclingshopyamane/

★ RINDOW BIKES
〒770-0866 徳島県徳島市末広 Tel 088-678-6781
URL http://rindowbikes.jp/

九州 KYUSYU

★自転車工房ばらもん
〒830-0062 福岡県久留米市荒木町白口 2504-4
Tel 0942-26-8431

★スプートニク
〒810-0014 福岡県福岡市中央区平尾 Tel 092-518-7668
URL http://sputnikcycle.com/

★ ドライジーネ
〒818-0125 福岡県太宰府市五条 Tel 092-923-0334
URL http://www.draisine-bicycle.com/

★自転車屋ランナー
〒814-0133 福岡県福岡市城南区七隈 Tel 092-863-0057
URL http://www.b-runner.jp/index.html

★ CYCLES きよりん
861-4106 熊本県熊本市南区南高江 Tel 096-358-0773
URL https://www.facebook.com/cycleskiyorin/

取扱店様募集しています。お気軽にお問い合わせください。

フランス FRANCE

★ Cycles Alex SINGER
http://www.cycles-alex-singer.fr/index

★ Gilles BERTHOUD
http://www.gillesberthoud.fr/index.php

★ INCREVABLE
http://www.increvable.com/

★ Monsieur pignon madame guidon
http://www.monsieurpignonmadameguidon.com/

★ Cyclodonia
http://www.cyclodonia.com/

イギリス UK

★ Isambard's Cycles
http://www.isambards.co.uk/cmponents/

★ Velo Vitality
https://www.velovitality.co.uk/

フィンランド FINLAND

★ Pelago Bicycles
http://pelagobicycles.com/

ドイツ GERMANY

★ BRENNER CYCLES
http://www.brennercycles.de/

★ Sella-Berolinum
http://sella-berolinum.de/

★ Kimura cycle work
http://www.klovesradeln.de/

★ Thomas Becker Fahrradrahmenbau
http://meerglas.org/

スウェーデン SWEDEN

★ Veloform AB
http://www.veloform.se

★ Patric TEGNER
http://patriktegner.se/wordpress/

オランダ NETHERLANDS

★ M-gineering
http://www.m-gineering.nl/

★ BREET BIKES
http://www.breetbikes.nl/

オーストラリア AUSTRALIA

★ Commuter Cycles
http://commutercycles.com.au/

★ Kumo Cycles
http://www.kumocycles.com/

★ REHBEIN BICYCLES
http://www.rehbeinbicycles.com/

台湾 TAIWAN

★ sense30
https://www.facebook.com/sense30/

★ Bambino
https://www.facebook.com/Bambinovillge?ref=hl

タイ THAILAND

★ Haru Vintage Bicycles and Parts
https://www.facebook.com/pages/Haru-Vintage-Bicycle-Parts/262766647148216

韓国 KOREA

★ TOIVO
http://toivo.kr/

アメリカ USA

★ Jitensha STUDIO
http://www.jitensha.com/eng/brakes.html

★ Chapman Cycles LLC
http://www.chapmancycles.com/

★ WABI Cycles
http://www.wabicycles.com/index.html

★ Norther Cycles
http://www.northercycles.com/

★ SD Bicycle Garage
https://squareup.com/store/sd-bicycle-garage

★ Thompson Custom Bicycles
https://thompsoncustombicycles.com/

★ ROSSMAN CYCLES
https://www.rossmancycles.com/

GRANDBOIS Family shop

グランボアファミリーショップ

旅の自転車店、プラットホームいよいよ開店！

２０１８年の夏、サイクルグランボアを退職した野田君が彼の故郷、福岡で自転車店を始めます。グランボア製品はもちろん、京都のアイズバイシクルとも連携して、ランドナーの製作やレストアなどもお受けします。特に旧い国産車は彼の得意とするところ。アイズでの経験を生かして、あなたの自転車ライフをサポートしますよ！
どうぞ、お気軽に何でもご相談ください。

TOURING BICYCLES
PLATFORM

旅の自転車店
プラットホーム

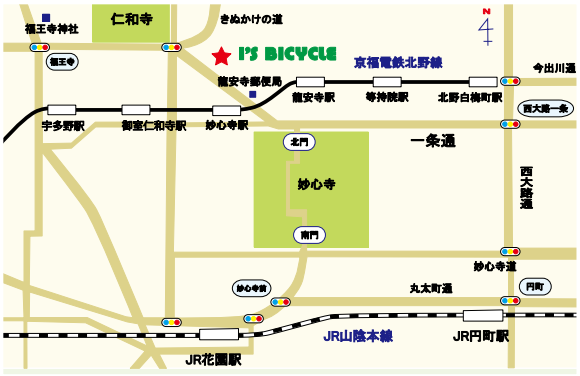
https://www.platformcycle.site/

〒815-0033
福岡県福岡市南区大橋二丁目 25-13-102
ＴＥＬ　０９２－７１０－２２６８
ＦＡＸ　０９２－７１０－２２６９



店主の野田大介と申します。
私はサイクルグランボアで10年間修行し、このたび福岡で独立開業の運びとなりました。店名の「旅の自転車店プラットホーム」は、ランドナーの専門店として、旅の起点となるような店であるように願い名付けました。
今後はこれまでの経験を生かして、九州福岡からランドナーの世界を盛り上げたいと思っておりますので、これからもどうぞよろしくお願いいたします。

３月２日（土）オープン！



営業時間 |10：00-18：00

定休日 : 3 日、13 日、23 日。
ただし、事前にご予約をいただければできるだけ対応させていただきます。そのほか、年末年始、海外出張やイベントなどで臨時にお休みをいただくことがございます。
完成車、レストアのご相談は出来るだけご予約の上、ご来店ください。

駐車場　| 店舗前 2 台分

サイクルグランボア株式会社

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8
Tel: 075-461-0835 fax: 075-461-0836
ML: isb@cyclesgrandbois.com
URL: www.cyclesgrandbois.com
FB: www.facebook.com/cyclesgrandbois
TW: https://twitter.com/IS_BICYCLE
INST: https://www.instagram.com/cyclesgrandbois/

@Kenashi pass at eventide

夕暮れ間近の毛無峠