

グランボア

GRAND BOIS



pour tous les cyclotouristes

すべてのシクロツーリストのために

旅の相棒自転車、
ランドナー

RANDONNEUSE

La bicyclette est ma compagne

2019

Cycle Mode 2019 Autumn



@GRAND BOIS Randonneuse for Paris-Brest-Paris2019

グランボア P B P ブルベモデル

コンクールマシン

Concours de Machine コンクールマシン

2016年にフランスで始まった自転車の製造技術を競う大会です。4回目の開催となる今回の大会は日・米・英・独からの海外5チームとフランスのビルダーによる24チームの合計29チームによって競われました。このコンクールで問われるのは競技スピードではなく、自転車の持つ独創性とさまざまな環境に対応するポテンシャル、そして機能美の追求なのです。コンクールはそうした抽象的な課題を具現化して、なおかつ実用性を見せる場となります。

そして、今年のテーマはパリブレストパリ。7000人近くのサイクリストが、パリから大西洋に面した港町ブレストまでの往復1200kmを昼夜兼行で走るという、世界でも最大級のサイクリングイベントです。エントリーした29チームが製作した自転車をこの大舞台で走らせて、その性能を様々な角度でチェックします。



【課題】

それは Rêveur (仏語で夢想家) 氏という架空のお客様の注文に応じて自転車を製作するというもので、下の10項目が Rêveur 氏の要望になっています。翻訳ソフトの翻訳でぎこちない日本語ですが、それなりに意図するところはわかっていただけれどと思います。

1. この自転車は、1891年に始まったパリブレストパリの歴史に関する審美的または技術的な証言となるもの。
2. この自転車が80時間に渡って走りつづける指と手を救いますように。これはパリ・ブレスト・パリによるある種の病気です。Rêveur 氏はそれを知っています。2015年PBPの後、多くの参加者と同様に、彼は数週間、小指の感度を失いました。これを二度と起こさないように。どうやって？それはあなたの仕事です。あなたはなんでも再発明することができます。
3. 彼のコックピットは、彼を混乱させるケーブルを取り除きます。照明、携帯、およびGPSを充電するためにケーブルを切り替える時間を少なくすること。
4. 彼のブレーキカードはすべてのコントロールでチェックで素早く処理できること。それは雨からも守られている - 衣服のいくつかの層に覆われているためアクセスできないジャージの後ろポケットからそれを取り出したとき、ぶにゅふにやになったカードにうんざりしています。彼はまた、必須である彼のナンバープレートがうまく取り付けられ、彼を悩ませることがないことを望んでいます。
5. 同様に、彼は、自転車に乗っている間に食べ物にアクセスしやすく、リスクなしで走行中の食事をできるることを望んでいます。
6. ダウンのシラフとエアマットそれにビバーグテントを積んで銀行の金庫の中のように静かな夜を過ごせるようにすること。
7. Rêveur 氏の自転車は、照明に関して PBP の規則を順守します。Rêveur 氏は、自転車から降りることなく、フロントライトとリアライトのオン / オフを切り替えたり、強度やモードを変更したりしたいと考えています。
8. Rêveur 氏は、パンクした後、できるだけ簡単に解体し、特に後輪を再組み立てできるようにしたいと考えています。
9. Rêveur 氏は、雨が降った時ほかの参加者に水をハネ上げることを嫌います。
10. Rêveur 氏は、彼の自転車を折り畳み可能にし、Blablacar * のトランクに入れたいと考えています。

* Blablacar (プラプラカー) とはお金を支払う自動車の相乗りシステムで、アプリやPCから予約して利用します。長距離移動が非常に安価に行えます。



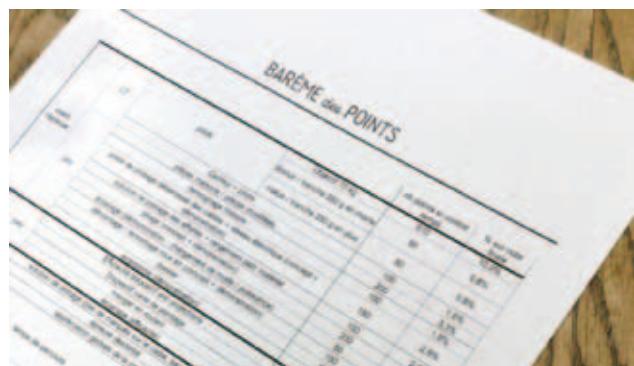
コンクールマシン参加車両の展示スペースはパリブレストパリの車両チェックのスペースと隣接していました。
さらに詳しく知りたい方はブログをお読みでね！
<https://grandbois.jp/blog/blog-tax/ivent/concours-de-machines/>

【採点方法】

課題をクリアすることによってポイントが得られます。ただ、それらも一部でしかありません。ポイントの全貌は下のように一覧表となっていて参加者に事前に公開されています。

検査 (CT) によって判定されるポイントと、審判 (jury) によって判定されるポイント、そして、一般および参加ビルダーによる投票 (votes) によるポイントがあり、それぞれの比率が明記されています。検査の部分は標準重量10kgを基準に250g毎に50ポイントずつ加減され、走行時間では80時間を境に15分短縮するたびに2.5ポイント加算されて15分遅れると7.5ポイント減点されます。また、走行後の検査ではフレームや部品に問題なければそれに加点があります。他には、審判に判断される部分のなかには「提案の全体的な評価」「使いやすさ」といった、抽象的な項目もあります。

いずれにしても、テストの場であるPBPを完走しなければこれらの得点を結果として残すことはできません。



審判団へのプレゼンの様子。
和やかな感じだが、緊張感
が漂う。こちらは非公開。→



↑
走行後車検の様子。
フレームや各パーツに破損箇所がないかはもちろん、緩みや振
れはないか、各パーツはきちんと機能するか、厳密にチェックが
行われた。



←
1200 km を完走した直後のパイロットの手指がしびれていな
いかのチェック。そのテストがオモシロイ。固くしまった新品のピ
クルスの蓋を開ける事と、サラミを薄一ぐスライスする事。



Paris - Brest - Paris 2019

パリブレストパリ

Paris-Brest-Paris パリブレストパリ

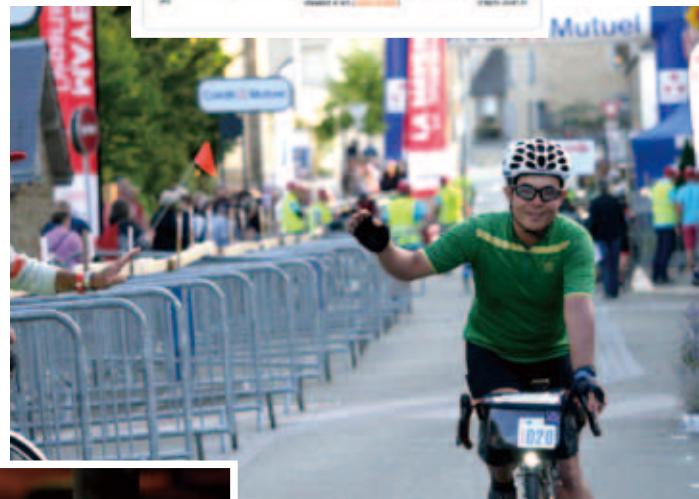
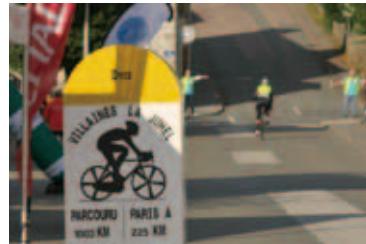
ブルベとはフランス語で【認定】を意味する言葉で、主催者により定められたコースを規定時間内に走る長距離サイクリングです。参加者は配布されたキューシート（案内図）を参考に、交通ルールに従い一般道を走行します。順位やタイムによる表彰は無く、完走した者全員が等しく称えられます。同一年内に 200km、300km、400km、600km のブルベを完走すると、シューペル・ランドヌール（Super Randonneur）という【認定】が得られ、同時にこのパリブレストパリへの参加資格が得られます。1891年に最初に開催され、現在でも継続されている世界最古の自転車イベント、パリ・ブレスト・パリ 1,200km は、言わばブルベの最高峰なのです。今年の参加者は公式ホームページによると 6,673 人。スタッフやボランティア、サポートや観戦に来られる方も入れるとすごい数の人が世界中から集まります。それがレースではなく、最長で 4 泊 5 日間にも及ぶサイクリングイベントだというところが面白いですね。



スタート風景。ここから 1,200 km の旅の始まりです。

もっと詳しく知りたい方はブログを読んでね。

<https://grandbois.jp/blog/blog-tax/ivent/paris-brest-paris/>



いくつも通過する街や村では独自の飾りや、昼夜を問わず多くのボランティアが PBP を支えています。やはり、この国は自転車の美しい歴史があるだけではなく、自転車が文化として人々にしっかりと根付いてる。



@ CARHAIX-PLOUGUER / 83km point to BREST

街灯のない夜は漆黒の闇。

その中を行き交うテールライトとヘッドライトは静かだが、目的を一にするお互いに対する大きなエールだ。老若男女、さまざまな国籍、さまざま自転車が互いにエールを送りあい、ゴールを目指す。誰もが、心も、体も、極限でコントロールできて、やっとゴールにたどり着く。



完走タイム

6 時間 16 分

グランボア フルオーダー

グランボアのフルオーダーは難しいものではありません。
お客様は今回のコンクールの Rêveur さんのように、漠然とした希望を伝えて下さい。
そうすれば、私たちはその希望を叶えるために、精一杯考えて、工夫を凝らします。

PARIS BREST PARIS 2019

コンクールマシン / パリブレストパリ出走車

かつてのアルティザンと呼ばれる自転車職人によって、輝くばかりに美しく仕上げられたランドナー。
その姿を完全に再現して、その美しさを損なうことなく最新の機能を盛り込んだ新しいランドナーを作りました。果てしなく起伏のつづく、但し大きなクライマックスのないブルターニュ地方の田園地帯をいつまでも走り続けるための自転車。直進性を優先させたジオメトリーの線を引き、細身のスチールパイプを組み合わせ、美しく均整の取れた形にカットされたラグを組み合わせてその骨格を作ります。そして、かつての最高級自転車のようにトゥーカロメ（オールメッキ）で仕上げました。



SPECIFICATION

FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA/HEADSET GRANDBOIS VINTAGE/BB SRAM DUB/CHAINWHEEL SRAM RED AXIS 46X33/ FRONT HUB SON DELUX WIDE SL 28H/REAR HUB GRANDBOIS SFQR XDR 28H/QR TRIRIG STYX/RIM GRANDBOIS PAPILLON 28H/TIRE GRANDBOIS ECUREUILLE 38B/TUBE LATEX proto/ SEALANT IRC/DERAILEUR GROUP SET SRAM eTAP AXIS 12s/ CHAIN SRAM FTAT TOP/CASSETTE SRAM RED XG1290 10-33/ PEDAL SHIMANO/BRAKE GRANDBOIS CANTI "MILAN" SP/BRAKE CABLE NISSEN SP31+GRANDBOIS ULTRALIGHT/FENDER HONJO H50N+line painted/SADDLE IDEALE SP/SEAT POST GRANCOMPE/HANDLE GRANDBOIS FM410/STEM GRANDBOIS CrMo clamp type/BAR TAPE COTTON+SHELLAC/RACK GRANDBOIS ER/DECALUER GRANDBOIS/HEAD LIGHT GRANDBOIS LED/ TAIL LIGHT KIMURA TL-06 SP/REFLECTOR KIMURA 38mm/BELL TOKYO-SSS Aluminum GRANDBOIS SP/BOTTLE CAGE IRIBE 3mm/BAG GRANDBOIS RAMBOUILLET2019 proto

今回のコンクールの課題を私たちの言葉で解釈すると、、、

1. 歴史あるイベントにふさわしい自転車であること、
2. 振動吸収性の良い自転車であること、
3. ハンドル周りの各種コード類を簡便にすること、
4. ブルベカードを濡らさずに取り出しやすくなること、
5. 乗りながらの食事を簡便にすること、
6. ビバーグ用の装備（寝袋、エアマット、テント）を運ぶこと、
7. PBP規定通りのライトを装備し、乗りながらオンオフできること、
8. 車輪、特に後輪の脱着が容易であること、
9. 泥除けが装備されていること、
10. 輪行が容易であること、

LIGHTING

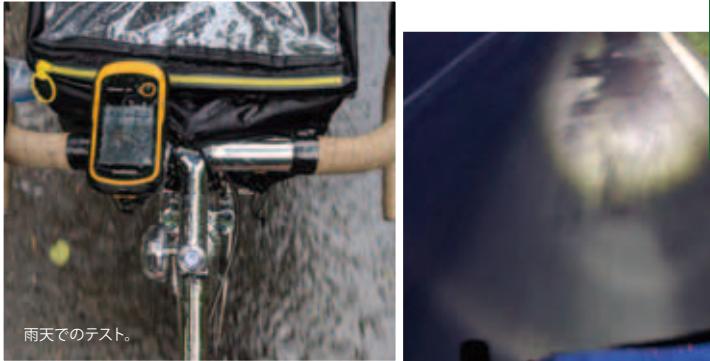
ハンドル周りのケーブル類の整理について、ワイヤレス電動変速システム SRAM eTap AXS を導入することによって変速ケーブルはなくなります。ブレーキケーブルは従前のハンドルに沿う形になっていますので、そのためのハンドルにブレーキケーブルのための溝を加工した試作品を用意しました。そして、ライトのためのケーブルですが、国内ではバッテリー式のライトが広く普及していますが、長時間のライドではバッテリーライトは電池の交換が必要となるため、欧米の PBP の参加者の多くがそうであるようにハブダイナモを使って前後のライトに給電する方式を探っています。

スイッチは操作性を考えシステムトップに埋め込むことにしました。システムトップの回転式のサイクルスイッチがいくつか存在しますが、今回グランボアが採用したスイッチは乗用車用のライトスイッチです。点灯中はスイッチ自体が青色で点灯してくれ、プッシュ式ですので、PBP のように極限まで疲労しているても走り続けなければならない状況でも確実にオンオフを決めることができます。ただし、スイッチをシステムトップに設定するためには通常のシステム引上げボルトは使えません。引上げボルトはまたかなりの重量がありますのでこれを省略することは軽量化につながります。そこで探ったのがシステムをフォーコラムで固定する方式です。これは戦前のイタリアのロッド式ブレーキが内蔵された古い街乗自転車によくみられる方式で、日本では神田のアルプスさんのクイックエースの特徴的な仕様だった仕掛けです。これによってシステムのコラム内部を空洞化してスイッチと配線を収納することができます。

ライトの選択について、PBP の規則では前後それぞれの明るさの規定があり、点滅を禁止しています。まず前照灯ですが、街路灯の全くない真っ暗なフランスの田園地帯を夜間走行するためには、可能な限り明るさを確保しなければなりません。キャリアサイドの取付けではホイールによって光の一部がケラレてしまって、前方への照射面積が減ってしまいます。ドロヨケの先端に取り付けることによってすべての光で前方を照射することができ、自転車も美しくまとまります。更に日本の 400 km 以上のブルベではフロント 2 系統の電装が義務付けられていますので、フロントにはキャットアイの吊り下げ式のライト、「G Volt70」をキャリアサイドに用意しました。



独・SON社のハブダイナモ
フロントフォークエンド内側に接点を埋め込んで仕様するコネクターレス仕様。そのための小型専用エンジンを製作しているグランボアでは、このダイナモからコードは外部には露出させないで、ガード先端のフロントライトとシートチューブ後側の専用台座で取付けたテールライトを点灯させている。



雨天でのテスト。



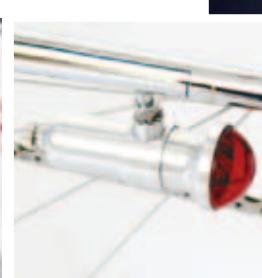
ダイナモライトには造形美際立つ
1950 年代の仏・シビエの小型砲弾型ライ
トのボディに、最新のシマノの高輝度
LED ライトのユニットを埋め込んだ。



Volt70 は本体後方上部にスイッチが設
けられていて、キャリアサイド取付に適
している。



リアにはフレーム直付け式ダイナモ給電
のキムラ製小型 LED テール。



キムラ製 TL 07 の軽量バージョンを製
作して左チェーンステーに直付け。CR 2
のバッテリーで 80 時間は点灯する。



夜間の走行中の様子

WHEELS & HANDLEBAR

1200 km 80 時間に及ぶ走行中の振動対策について、細くしなやかなケージングで作られたグランボアの 650 × 38 B の太いタイヤは、路面から限界なく伝わってくる振動を吸収し、ライダーへのストレスを大きく減少してくれます。しかも 1 本 230 g と 700 × 26 C クラスの一般的なロードバイクタイヤよりも軽く作られていることで、走行中の負荷も軽減しています。さらにはソヨータイヤから提供された現在開発中のラテックス製の 650B 用チューブもとても軽く、そしてソフトな乗り心地の一助となっています。パンク対策にチューブ内にシーラントを少量入れましたが、結果、走行後にパンクの痕跡はありませんでした。

【ライダーインプレッション】

MORTAGNE-AU-PERCHE 出発後気温がどんどん上がっていったので防寒具を脱ぎ、鬱陶しく感じたのでグローブも外して素手で走った。まだゴールまで 100 km あったので手が痛くなるようならグローブを付け直すつもりでしたが、1219 km のフィニッシュまで素手で問題はなかった。今回、自分が乗ったグランボアのコンクリームシン 2019 はフレームは乗りなれたカイセイの 4130 R で構成され、自分にとっては硬すぎず柔らかすぎず、絶妙な乗り味。路面からの振動や衝撃はフレームが全体で緩和してくれるのはもちろんだが、その大半はタイヤがフレームに伝わる前に打ち消してくれるような感覚だ。そして、乗り心地に寄与したと思うのがハンドル周りだ。使用したハンドルはグランボアのフランス型マースバーで、リーチが長いクラシカルな形状のハンドルだ。ショルダー部分を地面と水平になるようにセットすると、ドロップ部分は地面に向かって下がる状態になるのだが、これが深い前傾を取りやすってくれる。最も握る時間が長い肩～プラケット部も、最近主流のリーチが短いハンドルであればプラケットとショルダー部のポジション差は小さいが、このハンドルはリラックスして走るときはショルダー部分少し力を入れて走りたいときはプラケット部分を使い分けができる。肩がせりあがったフランス型ランドナーbaru も好きだが、同じフレーム、同じ長さのシステムで比較した場合、ポジションが起るのでこちらはもっとゆったりと走る場合に向いていると思う。ドロップ部分の曲げ形状が似ているがフランス型マースバーの方が深曲がりなので下ハンが遠くなりより深い前傾が取れる。それに対しフランス型ランドナーbaru は少し浅めの曲げで肩部分がアップしていることも相まってトランを楽な姿勢で握りやすい。



Wheel SPEC

RIM: GrandBois Papillon 650B/28H
FRONT HUB: SON Delux wide SL 28H
REAR HUB: GrandBois SFOR XDR 28H
SPORK: DT-SWISS Revolution
TIRE: GrandBois Ecoreuil 650x38B
TUBE: SOYO Latex proto
SEALANT



GRAND BOIS made by OYAKATA

GRANDBOIS FULL CUSTOM

フランス型マースバー



4

フランス型ランドナーbaru

グランボア フルオーダー

RINKO

もちろん輪行できるのは当たり前なのですが、グランボアではドロヨケの着脱方式に工夫をして、より簡易な輪行ができるER輪行を提唱しています。クラウン・フロントキャリア・リアブリッジ部分ではドロヨケに雌ネジを埋め込み、ドロヨケの外側から取り外しが可能になっています。ただドロヨケの先端にランプを取り付けているのでコードの処理を簡便にする必要がありました。そこでクラウン裏に接点を設けて、コードに触ることなくドロヨケを取り付けるだけで通電する仕掛けを組み込んでいます。

もちろんそれでも車が小さいと乗せられないこともあります。さらにハンドルを外してフォークも抜けるようになります。電動ワイヤレスの変速システムのため変速ケーブルはありませんので、ブレーキケーブルをアーチ側から外せるようにフレームのアウター受けには割加工をしてあります。あとはステムのスイッチとフレーム側のコードの抜き差しを可能にさせるだけです。



ホイールの着脱を簡便にする。
この課題の解決は輪行とも共通です。
最近のディスクブレーキの普及に伴って、スルーアクスルのエンドが採用されるようになり、ホイールの着脱がクイックレリーズより手間が掛かってしまい、クイックではなくなったことが問題視されていると思います。グランボアでは昔ながらのエンドに、軽量化のため4mmの六角レンチで着脱できるTririg Styx Aero Skewersという米国製のチタン芯を採用しました。仕上のブラックアルマイトを研磨して使用しています。



フロントの泥除けもキャリアとクラウン下のダルマで簡単に着脱できます。
独特な少し短めのフロントキャリアはハンドルを倒してロードバイクのように輪行するのに最適な設計となっています。



ステムの抜き差しを可能にすることでフォーク抜きの輪行もお安い御用。



BAGGAGE

フロントバッグ

補給食へのアプローチの課題。これは新たなフロントバッグの製作が必要でした。バッグの軽量化と、構造についても充分に吟味して扱い易さを追求したものになっています。パイロットの意見は、従来のフロントバッグでは走行中の振動により、メインコンパートメントの中で食料のような重いものはバッグの下方へ、軽い衣類等はバッグの中で上方に移動してしまい、走行中に食べたいものを搜すのが大変のことです。これを解決するためにマップケースの裏に厚みのあるポケットを設けて走行中の補給食はそこから供給し、そこが空になれば休憩ポイントでメインコンパートメントから移動させて補填するということにしました。あと、前ポケットのフラップは2重ポケットになっていてフラップの手前をゼッケンのスペースに、内側には防水生地で守られたブルベカード用のスペースを設けてあります。

サドルバッグ

PBPのコントロールポイントには仮眠の施設が併設されていて、有料ですがちょっとした休憩をとることができます。また多くのライダーがコントロールポイントのレストランの隅で横になりました。また車でのサポートには多くのキャンピング車が使われていて車の中で寝ることもできます。中にはコントロールポイントの敷地にある芝生でテントを張っている人もいました。かなり気持ちよく寝られそうでした。今回はそうしたサポートの無いことを前提としているので、自らがそのシェラフなどを持って走ることを課題にしているのです。

今回はパイロットの前野が普段使っている軽量シェラフとネット検索によって調べた超軽量のエアマットを用意して、それを入れるための専用のサドルバッグを作りました。それで使う予定のないシェラフとマットを1200km運んでもらいました。



サドルバッグはフロントバッグと同じ生地でシンプルに製作しました。両サイドのポケットにはパラシュート生地を採用し、ちょうどチューブが入るサイズとなっていますが、使わない時はくしゃくしゃとフラットになってかさばりません。



大容量の蓋ポケットは走行中に簡単にアクセスできる。食料などのスペースのほか、カメラや携帯電話などを入れておくにも便利。



グランボア考案モバイルポケット
その時必要なものをバッグ後ろのエラスティックスペースに挟んでおくと、走行中でも中のものが利用できる。



グランボア セミオーダー

イージー輪行

Easy RINKO

~ 輪行が標準装備 ~

フレームサイズとタイヤサイズを規定の中からお選びいただければ、
あとはご予算に応じて様々なご希望にお応えできるモデルです。
通信販売も可能。

- ご予算 35万(税別) ~
- 納期 3週間(フレームの在庫がある場合)

泥除けが前後ともとても簡単に脱着できる仕組みを標準装備としたモデルです。
わずかなステップでロードバイクと同様に輪行することができるうえに、
必要に応じて更にコンパクトにできるフォーク抜き輪行も可能です。

輪行が手軽になることで、確実に旅のスケールが拡がります。

ER モデル ギャラリーページ

<http://grandbois.jp/gallery/gallery-tax/gallery-grand-bois/gallery-type-er/>

ER モデルはオンラインストアでご注文いただけます。

<https://cyclesgrandbois.com/SHOP/274483/list.html>



what we can do

グランボアに出来ること。

旅に出るための自転車作り

体格も、乗り方も、好みの道も、一日に走れる距離も、必要な荷物も、人それぞれ違います。グランボアではいろんな方のご要望にお答えできるよう、経験だけでなく、実際に必要なフレームやオリジナルパーツもたくさん揃えています。伝統的なフォルムと最新の機能を併せ持つ、あなただけの一台を大切にお作りしています。

Can make touring bicycles "Randonneur" with the newest function and the traditional beauty.

お持ちの自転車のカスタム

長きにわたって愛用のランドナーも一度グランボアのドッグに入れてみては如何でしょうか。グランボアの開発したパーツを使えば、再び新車の輝きを取り戻します。より乗りやすくなった愛車はさらなる旅の相棒になります。

Can help your touring bicycles to be better to use.

旧い自転車のレストア

高度な知識やノウハウを要するフランス・イタリアの名車のレストアやリペイントはもちろん、思い出の詰まった青春の一時を蘇らせることも承っております。オーナー様のご希望をかなえられるよう、レストアに必要なパーツをディテールにこだわって御用意しています。

Can help your precious old bicycles to reborn.

自転車遊びのノウハウ伝授

グランボアでは直営店のアイズバイシクルを通して様々なイベントを企画主催しています。ベテランの方にはより深く、初めてランドナーを手にされる方には輪行の仕方やメンテナンス、自転車旅のコツなど、少しづつレベルアップできる内容でご用意しています。

Can show you how to enjoy bicycles.

通信販売

グランボアでしか扱いのない部品や用品はサイクルグランボアのオンラインストア、もしくはお電話やファックスなどでも、ご注文をお受けし、国内外問わずお届けいたします。

Can supply all of GrandBois products to the people needed all over the world.

650B 輪行簡単ランドナー

イーアール 650

ER650

フレームサイズ

480/500/520/540/560/580/600/620mm
タイヤサイズ 36B/38B/42B

YさんのER650。納車の後、北海道に船で移動して、一年以上かけて日本百名山を回られるそうです。自転車は山と山を繋ぐ移動手段なので、ザック用に後ろのキャリアは特別に幅広設計で製作しました。



Color GB green/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/
Chainwheel SUNcd-TA/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois
Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Microshift/Shift
lever SHIMANO/Pedal MKS Primesylvan/Brake MR.Control
GrandBois SP/Brake Lever DIA-compe GC2020/Fender
HONJO H50CN/Saddle BROOKS/Handlebar GrandBois FR410/
Stem GrandBois Aluminum 70mm/Front+Side bag OST/Light
SIMANO LP-2207/Tail CATEYE SLR100/Bar-tapes GIZA/
Bottle cage Minoura AB100+VIVA/Pumpe Topeak



700C 輪行簡単ランドナー

イーアール 700

ER700

フレームサイズ

510/530/550/570/610mm
タイヤサイズ 28C/30C

日頃からグランボアの取り組みに関心をお寄せいただいたベテランサイクリストのYさんから、グランボアならではの一台をご注文いただきました。



Color GB green+Gold line/Headset GrandBois RINKO/
BB+Chainwheel Sugino/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois
Papillon/Tire GrandBois 28C/Front Derailleur Campagnolo/
Rear Derailleur Microshift/Pedal Welgo GrandBois SP/Brake
GrandBois Chouette2632/Fender GrandBois PJ700+Line
painting/Saddle IDEALE/Handlebar GrandBois MM410/Stem
Nitto NP60/Frontbag GrandBois Ambert2017/Light SANYO
LED/Tail KILEY LM016/Dynamo Velogetical Trekking/
Bar-tapes GrandBois Leather/Bottle cage IRIBE



輪行簡単ランドナーDIYセット

イーアール 650ベーシック

ER650 Basic

イーアール 700ベーシック

ER700 Basic



泥除け、フロントキャリア付
ERベーシックセット！

フレームの色はお好きな色にお塗りします。（メタリックは3,000アップ）
ヘッド小物付で、泥除けの簡単脱着加工も済ませてあるので、後は
好みのまま完成車にお仕立てください。

できるだけ手軽にランドナーに乗ってほしい、そんな思いの詰まった、
大変お得なセットとなっています。

ERフレーム&フォーク+ヘッド小物
ER加工済み泥除け+小物一式、
ERフロントキャリア
お好きな色に塗装

ERベーシックセット

¥ 200,000 (税別)

グランボア

タイヤ

B **Hetre**
エートル / 650 × 42B



42 - 584	Weight	Width
Standard	420g	40mm
Exte Leger	360g	

※カラーは STD (赤/黒/白)、EL (黒もしくは赤)

STD 1本 (pcs) ¥4,400
EL 1本 (pcs) ¥5,000

B **Ecureuil**
エキュリュイ / 650 × 38B



38 - 584	Weight	Width
Exte Leger	240g	38mm

※エキュリュイはその特性からエキストラレジューのみのラインナップです。

STD 1本 (pcs) ¥5,000

B **Cypres**
シプレ / 650 × 32B



32 - 584	Weight	Width
Standard	320g	30mm
Extra Leger	260g	

STD 1本 (pcs) ¥4,000
EL 1本 (pcs) ¥5,000

B **Lierre**
リエール / 650 × 36B



36 - 584	Weight	Width
Standard	380g	35mm
Extra Leger	320g	

STD 1本 (pcs) ¥4,000
EL 1本 (pcs) ¥5,000

C **Cypress700**
シプレ 700 / 700 × 30C



30 - 622	Weight	Width
Standard	290g	31mm
Extra Leger	250g	

STD 1本 (pcs) ¥4,000
EL 1本 (pcs) ¥5,000

C **Cerf vert**
セールヴェルテ / 700 × 28C



28 - 622	Weight	Width
Standard	260g	28mm
Extra Leger	210g	

STD 1本 (pcs) ¥4,000
EL 1本 (pcs) ¥5,000

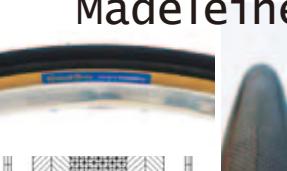
C **Cerf Blue**
セールブルー / 700 × 26C



26 - 622	Weight	Width
Standard	230g	24mm
Extra Leger	190g	

STD 1本 (pcs) ¥4,000
EL 1本 (pcs) ¥5,000

C **Col de la Madeleine**
コレマドレーヌ / 700 × 23C



23 - 622	Weight	Width
Standard	220g	21mm
Extra Leger	185g	

STD 1本 (pcs) ¥4,000
EL 1本 (pcs) ¥5,000

A **Renard**
ルナール / 650 × 32A



32 - 590	Weight	Width
Standard	340g	32mm
Extra Leger	300g	

STD 1本 (pcs) ¥4,000
EL 1本 (pcs) ¥5,000

INNER TUBE **L'aile**
チューブ レール

グランボアのチューブは軽く、しなやか。
まるで翼のよう。フレンチバルブ 日本製
Light and supple tube.



★ 650 × 32-42B (118g/pcs)
★ 700 × 26-30C (76g/pcs)

GrandBois Tube "L'aile"
チューブ レール

1本 (pcs) ¥1,700

TUBLER TIRE **MONTE AMIATA**
チューブラータイヤ モンテアミアータ

チューブに直接糸を巻いてケージング
を形成する特殊な製法を用いた縫目の
ないチューブラー。フレンチバルブ 日本製
GrandBois spec. Made by SOYO TYRE, JAPAN



width:25mm

GRAND BOIS × SOYO
Seemles Tubelar tire
"Monte AMIATA"
チューブラータイヤ モンテアミアータ

1本 (pcs) ¥12,500

WOOD RIM **Ghisallo rim**
ギザロ 木リム

今もイタリアの自社工房でハンドメイド
されている"ギザロ"の木リムです。
ホイール組も承ります。
(1本工賃 5,000)



GHSALLO
WOOD RIM
ギザロ 木リム

1ペア (pair) ¥48,000

GRANDBOIS Hand Built wheel

グランボア 手組ホイール



ホイールは自転車の良し悪し決定する大きな要素の一つです。
リム、ハブ、スポーク、タイヤ、チューブ、そして、組み方。
グランボアではホイールを構成するすべてに気を配り、あなたに最適な
ホイールを組み上げます。

グランボアのリム・ハブを使ったホイール組はもちろん、お手持ちのリム・
ハブをお預かりしてのホイール組も承ります。

基本工賃 1本 (wheel)

¥4,000

グランボアのリムとハブをご使用の場合は工賃¥1,000 マイナス
ワインテージもしくは中古部品をご指定の場合は工賃¥1,000 プラス

※価格に消費税は含んでいません。



グランボア リム / ハブ



パピヨン
PAPILLON

700C 36H
650B 36H



700C 28H 700C 32H 700C 40H
650B 28H 650B 32H 650B 40H

◎	Size	Holes	Weight	Width	Height
W	650B	28/32/36	512g	23mm	16mm
	700C	28/32	543g		
S	650B	40H	490g		
	700C	36H/40H	520g		

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット

For 28C-30C/32B-42B
Double wall, Stainless double eyelets, polish finish
Single eyelets models are running change to Double eyelets models

ダブルアイレット 650B 36H/32H/28H	¥7,600
700C 36H/32H/28H	¥8,000
シングルアイレット 650B 40H	¥7,200
700C 40H	¥7,600



スカラベ
SCARABEE 【在庫限り】

ボリッシュ仕上で高さの低いリムがグランボアのリムの特徴です。
パビヨンはダブルアイレットモデルへとランニングチェンジ中。700C/36H も来春
にはダブルアイレットモデルへとスペックアップの予定です。

700C 36H

650B 36H

650B/36H ¥5,000

700C/36H ¥6,000

Size	Holes	Weight	Width	Height
650B	36	495g	23mm	13mm
700C		530g		

ダブルウォール / ステンレスアイレット無
専用ワッシャーとリムテープが付属します。

Looks like Super Champion M58, For 28C-30C/32B-42B
Double wall, NO eyelets, polish finish
Dedicated washer and rim tape are included.

650B/36H ¥7,000

700C/36H ¥7,500

Size	Holes	Weight	Width	Height
700C	32/36	465g	19mm	18mm

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット
For 23-26C
Double wall, Stainless double eyelets, polish finish

700C 32H/36H ¥8,000

* 価格は税別価格です。リムは1本あたりの価格です。

GRANDBOIS HUB

グランボア ハブ



スモールフランジ
SFQR



28H/32H/36H

GrandBois Hubs
"Small Flange"
スモールフランジ

フロント (front) ¥6,000

リア 120/126mm + S5-6 ¥14,000

【在庫限り】 130mm + S8-10 ¥11,000

130mm + S8-11 ¥14,000

130mm + Campy9-11 ¥14,000



ラージフランジ
LFQR



32H/36H

GrandBois Hubs
"Large Flange"
ラージフランジ

フロント (front) ¥9,000

リア 120/126mm + S5-6 ¥18,000

【在庫限り】 130mm + S8-10 ¥15,000

リア 130mm + S8-11 ¥18,000

リア 130mm + Campy9-11 ¥18,000



スペシャルラージフランジ
SLFQR



Made to order
as you want

GrandBois Hubs

"Special Large Flange"
スペシャルラージフランジ

前後セット (front & rear) ¥140,000



グランボア ハンドル

ツーリング車にはツーリングに適したハンドルがあります。

グランボアでは日本のハンドルメーカー日東でツーリング車のためのハンドルを長年に渡り作ってもらっています。グランボアの最初のオリジナルパーツが実はパラレルマースバーだったということはあまり知られていないことかもしれません。

グランボアのハンドルのこだわりはその形もさることながらその製造方法に及びます。

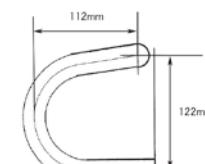
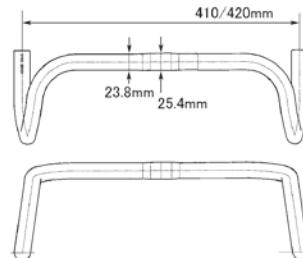
バルジ加工のハンドルが持つ独特のしなり感、乗り手へのショックを和らげてくれる感覚は疲れないツーリング車を作るためには欠かせません。また、磨けば輝くボリッシュ仕上も機能美を追求する自転車にはとても大切なポイントになります。

バルジ加工とボリッシュ仕上。
グランボアのハンドルには欠かせない基本スペックなのです。

All of GrandBois Handlebars are produced by bulge forming process in NITTO.
Special bowing sense of the bulging handles and beauty of the polish finish are essential for the elegant and less fatigue touring bicycles.

HANDLE PM 平行マースバー PM

横から見た時に上下のバーが平行になるように曲げています。

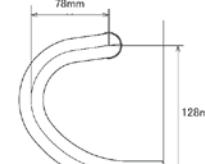
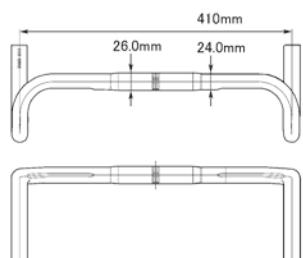


GRANDBOIS
MAES bar PARAREL
パラレルマースバー

1本(pcs) ¥4,600

HANDLE MM モダンマースバー MM

アナトミックシャロータイプの曲げ。エルゴレバーに干渉せず使えます。

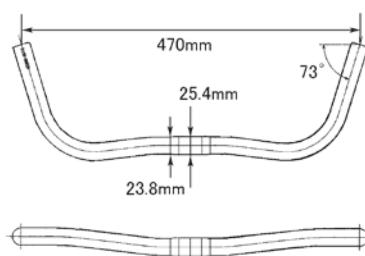


GRANDBOIS
MAES bar MODERN
モダンマースバー

1本(pcs) ¥7,000

HANDLE HLV エルベシア HLV

フランスで通学用として永く使われてきた形です。

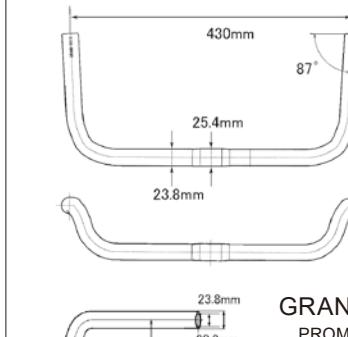


GRANDBOIS
HELVETIA bar
エルベシアバー

1本(pcs) ¥4,000

HANDLE PRM プロムナード PRM

ポーターや街乗りにピッタリなハンドルです。

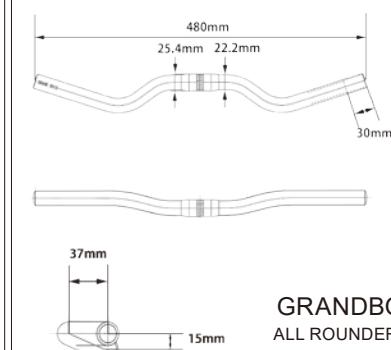


GRANDBOIS
PROMNADE bar
プロムナードバー

1本(pcs) ¥4,200

HANDLE ALR オールラウンダー[®] ALR

誰でも気軽に乗れるスタンダードなフラットハンドルです。



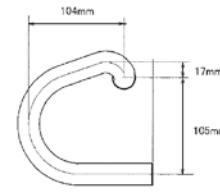
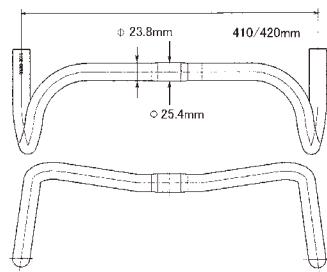
GRANDBOIS
ALL ROUNDER bar
オールラウンダーバー

1本(pcs) ¥3,800

HANDLE FR フランス型ランドナーバー[®] FR

フランス型ランドナーバー[®] FR

アップ幅17mmの大きなハンドル上がりを持つグランボアのランドナーバー。上向きのゆったりとした乗車姿勢をとることができます。
エアロレバー用の溝入モデルもございます。



GRANDBOIS
Randonneur bar FRENCH
フランス型ランドナーバー

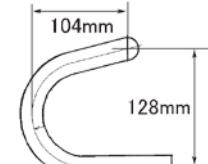
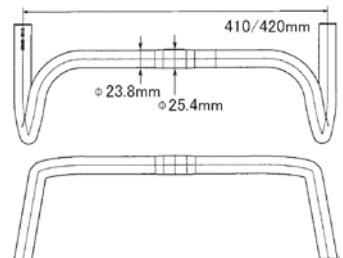
1本(pcs) ¥6,400

エアロレバー用(410mmのみ) ¥6,600

HANDLE FM フランス型マースバー[®] FM

フランス型マースバー[®] FM

下部のバarendが平行マースバーよりも長く、少し広がっています。
エアロレバー用の溝入モデルもございます。



GRANDBOIS
MAES bar FRENCH
フランス型マースバー

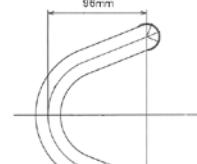
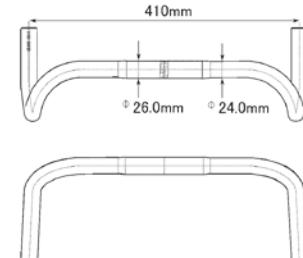
1本(pcs) ¥4,600

エアロレバー用(410mmのみ) ¥4,800

HANDLE IM イタリア型マースバー[®] IM

イタリア型マースバー[®] IM

イタリア伝統のチネリ・ジロ型の曲げ。



GRANDBOIS
MAES bar ITALIAN
イタリアンマースバー

1本(pcs) ¥7,000

グランボア ブレーキ

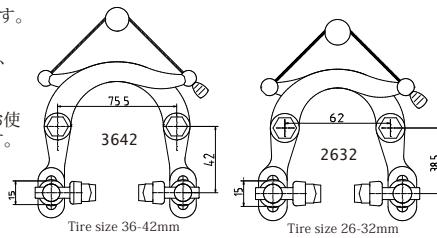


センタープルブレーキ シュエット
CENTER-PULL "CHOUETTE"

グランボアで独自設計したセンタープルブレーキです。

台座の設計寸法はかつての定番センタープルブレーキ、MAFACと互換性があります。
2632はタイヤ幅26-32mm用で、MAFACのRACER/2000と、3642は36-42mm幅のタイヤにお使いいただけ、MAFACのRAIDとリプレイス可能です。

Convertible Choette 2632 with MAFAC
RACER/2000, Choette 3642 with MAFAC RAID.



"CHOUETTE" シュエット 3642

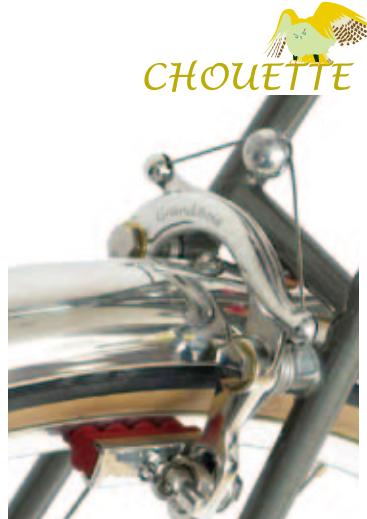
オリジナルの鍛造型で作るボリッシュアームと
精密鋳造で作るスタイリッシュな舟が付属します。

Polished forging brake arms
Polished precision casting brake shoes
Stainless accessories
Brass washers

*シュエット 2632は2632用ボリッシュアーム完売につき、
ご希望の場合はアルマイトイームでのお届けとなります。



シューのみ 1台分 (1 BIKE) ¥8,000
1台分 (1 BIKE) ¥18,000



"CHOUETTE MODERN" シュエットモダン 2632/3642

アルマイト処理されたアームと
モダンなフォルムの舟が付属します。

Anodized forging brake arms
Anodized current brake shoes
Stainless accessories
Brass washers

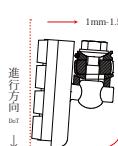


シューのみ 1台分 (1 BIKE) ¥5,000
1台分 (1 BIKE) ¥15,000



BRAKE ACCE ブレーキ小物 Brake accessories

SHOE ADJUSTER
トーン調整ギロチン



1mm-1.5mm

進行方向

↓

4組 / セット

¥5,000

CHIDORI
チドリ



2個 / セット

¥2,000

ARM BOLT
アームボルト

4個 / セット

¥1,000

SPRING
ばね

STD (for Choette)
STRONG (for Mafac)
左右2組 / セット

¥1,000

ARCH WIRE
アーチワイヤー

108mm (2632用)
123mm (3642用)
2本 / セット

¥1,000

BRASS WASHER
真鍮ワッシャー

8枚 / セット

¥400

MiLAN



カンティブレーキ ミラン
CANTI-BRAKES
"MiLAN"



自社工房で製作するカンチブレーキ「ミラン」です。

必要充分な剛性を確保しつつ、ピンチージパーツともモダンパーツともマッチするようにデザインしています。また、かつてカンチブレーキ台座のスタンダードだったマハック台座と互換性をもたせて設計していますので、マハックカンチアーチに合わせて作られたフレームにご使用いただけます。

納期 1ヶ月の受注生産となります。

Made to order

GRANDBOIS
CANTI-BRAKE "MiLAN"
カンチブレーキ ミラン

一台分 (1 BIKE) ¥36,000



Mr. Control GRANDBOIS SP
ミスター・コントロール グランボア SP

トーン調整可能なブレーキシューを前後非対称型に改良して、フロントフォークやシートスティとの干渉がなくなりました。濃い緑色のSWISSstop社のブレーキシューが付属します。



Modern style
Canti-brakes

Mr. Control
CANTI-BRAKE GRANDBOIS Special
ミスター・コントロール グランボア SP

一台分 (1 BIKE) ¥12,000

グランボア ブレーキ



ブレーキケーブル

Brake Cable

ULTRA LIGHT cable outer

ウルトラライト

超軽量アルミ製ブレーキアウター、ライナー入り。
重量 55g/2m 特製アルミアウターカップ4個付。

Lined aluminum brake cable housing (2m)
w/special Aluminum outer cups
weight: 55g/2m MADE IN JAPAN

ULTRA LIGHT BRAKE CABLE HOUSING
ウルトラライトブレーキアウター

2メートル(2m) ￥6,000



VINTAGE cable outer

ヴィンテージ

イタリア / フランスのヴィンテージ黄金時代のブレーキアウターの表面仕上げを再現しました。
鉄製アウターにライナー入り、彩りも豊富な現代版です。
日本製。2m



French 1950s-70s



Italian 1950s

※色見はページ下を参考にしてください。

GRAND BOIS

Vintage Brake Cable Housing FRENCH

カラーヴィンテージアウター

ITALIAN solid color ￥1,600

FRENCH solid color ￥1,400

FRENCH clear color ￥1,800

ブレーキアウター受 前用
Brake outer cup for frontGRAND BOIS
Brake outer cup for front

ブレーキアウター受 前用

￥3,500

ブレーキアウター受 後用
Brake outer cup for rearGRAND BOIS
Brake outer cup for rear

ブレーキアウター受 後用

￥3,500

ステンレス複撚インナー[®]
Stainless Multi-twisted CableGRAND BOIS
Brake Inner Cable Multi-twisted
復よりインナー[®]
前後セット(前1m/後2m)

￥600

DIA-COMPE

フーデットレバー GC202Q

レバーのクリックをボディの中へ押しこめば
簡単にアーチワイヤーを取りはずせます。
パンク修理や輸行に便利！

黒/茶
1台分
￥6,000

DIA-COMPE

ギドネットレバー DC139

スポーツ車に乗り慣れない女性や初心者におススメです！

1台分
￥3,600

DIA-COMPE

ハンドレスト DC138

ギドネットレバーと一緒にお使いください。

黒/茶
1台分
￥3,000

TEKTRO

オポジットレバー
グランボアスペシャル

バーベンドに差込むタイプのブレーキレバー。
グランボア特注のシルバーモデルです。

1台分
￥3,000

NISSEN CABLE

日泉ケーブル

通常の倍以上の素線を束ね、表面を研磨して
凹凸を極力減らしています。しなやかで剛性
のあるワンランク上のブレーキケーブルです。

SP31
フロント用/1m ￥900
リア用/2m ￥1,100

BRAKE C70 C70

完全レプリカのアウターキャップも付属した1台分セットです。
インナーケーブルに古色を施した完全復刻版"オールド"と
新品状態の"ニュー"の2種類を用意しました。
日本製。

A set of brake cable looks like 1970s vintage Italian made by CAMPAGNOLO.
Twisted the wire to the oposite side with current wires.
Linered steel housing (1m+2m) w/inner-wire, Outer cups, Brass inner caps.
MADE IN JAPAN

現代のケーブルとは逆の燃りで
インナーもアウターも作られて
います。

Inner cable and outer
are twisted to the
opposite side.

Campagnolo
OriginalGrandBois
C70出来上がりそのままの
"ニュー"タイプGRANDBOIS
Vintage Brake Cable C70
70年代カンパレプリカ
C70

1台分 ￥8,000

※価格に消費税は含まれません。

グランボア チェーンホイール / 輪行アイテム

COMPO CR チェーンリング
Chain ring

GRAND BOIS
グランボア

レリーフの技法で作られたポリッシュ仕上の
チェーンリングです。
5vis タイプのクランクに使用可。

43Tのみ
MADE in TAIWAN



GRAND BOIS
Chainring

グランボア チェーンリング
サンクフィーユ

1枚 ￥12,000

COMPO CW チェーンホイール
Chain wheel

GRAND BOIS
グランボア

リア8速までの変速システムに対応。
TAの特製インナーリングの在庫が
なくなり次第終了です。



GRAND BOIS
Chain wheel double

グランボア チェーンホイール ダブル
【在庫限り】1セット ￥32,000

COMPO ACCE チェーンリング 小物
Chain ring

GRAND BOIS
グランボア



GRAND BOIS
Chain ring PIN set double

グランボア チェーンリングピンセット ダブル

1セット ￥3,600

5vis タイプにお使いいただけるドーム型飾りボルトのビスセット。
ボルト・メネジはステンレス製、スペーサーはアルミ製。

GRAND BOIS
グランボア



GRAND BOIS
Chain ring PIN set triple

グランボア チェーンリングピンセット トリプル

1セット ￥4,200

COMPO ACCE 6速カセット
Cassette 6s



JIH SKY
Cassette 6s

ジースカイ 6速カセット

1セット ￥2,400

F&R LIGHT ライト & リフレクター
Light & Reflector

KIMURA
LH-11C

クラシックな形の電池式LEDライト(6灯式)



単3電池2本。
ステー台座間80mm。
ステー付

1セット

￥13,200

KIMURA
TL-07A/TL-07B

クラシックな形の電池式LEDライト(1灯式)



TL-07A
CR2リチウム電池仕様。
ステーは別売り(￥500)です。1個

￥7,800

KIMURA
丸形リフレクター
32/35/38/42mm



アルミ削り出し。
32mm ￥3,500
35mm ￥3,800
38mm ￥4,000
42mm ￥4,500

SANYO

サンヨー砲弾型LED
(ダイナモ式)



クラシックな形のLEDヘッドライト。
専用台座を使えば泥除けの先端に取付可能です。
ライト1個 ￥3,400
取付金具 ￥2,000

KiLEY LM-016
キレイ USB充電式LED
テールライト



付属の小物で様々な場所に取付け可!

1セット ￥2,800

FOR RINKO 輪行アイテム
RINKO ITEM

グランボア カニ目工具



￥2,000

グランボア 輪行ヘッドセット
タンケ RB661Cと組合せ可



1セット ￥4,000
上3点のみ ￥3,200
上2点のみ ￥2,200

グランボア フレーム巻き



ネオプレーン素材
+ パイル加工
+ ベロクロテープ

縦長 5×47mm
横長 24×13mm

￥1,000

輪行ヴィンディングペダル
両面ビンディング
シマノ SPDと互換
重さ 373g (左右1組)



ワンタッチで脱着!

￥8,200

日東 用心棒



￥3,000

VIVA アルミマルチスパナ
レンチ 13・12・10・8mm



32mm ￥1,200
15mm

グランボア 中袋なし



フレームサイズ
620mmまで入ります。
Wt 705g

ショルダーベルト 1本
中締めベルト 3本

￥8,000

デモンターブル用中袋付
前半分を収納できる
専用中袋付。
Wt 930g



中袋 1枚
ショルダーベルト 1本
中締めベルト 3本

￥12,000

グランボア / ジルベルトゥ / イデアル



フロントバック Front Bag

W28 × D15 × H18・20・23・27cm

グレーのみ
1つ(pcs) ¥37,000

ラックバック Rack Bag

W11 × D20 × H6cm



グレー / 黒

1つ(pcs) ¥11,000



ツールバック ボトルケージ用 Tool Bag

D7.5 × L15cm

ベルト1本でサドル下にも固定可能。



グレー / 黒

1つ(pcs) ¥8,000



パニアバック セパレート Pannier Bag

W22 × D10 × H30cm

グレーのみ
1ペア(pair) ¥36,000

フランスの片田舎で、今もひとつひとつ手作りされる帆布のバッグ。

バッグやサドルでお馴染みのジルベルトゥは加工屋さんかと言うとそうではなく、実はグランボアと同じ、主にツーリング用の自転車や用品を扱う自転車屋さんです。ジルとのお付き合いもかれこれ20年以上になりました。

長く愛される良いものはそんなところから生まれてきています。



バーエンドミラー Bar-end Mirror

小ぶりでスタイリッシュな軽合ミラー
ミラー径32mm / Weight 50g アルマイト

1つ(pcs) ¥10,000



ジルベルトゥ サドル Gilles BERTHOUD

Saddle	Base	Weight	Length/Width
ARAVIS	Titanium	425g	278/157
ASPIN	Stainless	500g	
MARIE BLANQUE	Stainless	470g	248/157
MENTE	Stainless	460g	270/175

カラーは4色(黒、茶、ナチュラル、コルク)
made by GillesBERTHOUD, France

シリアルナンバー入

厚い革は交換も可



GillesBERTHOUD Saddle

アラヴィ/ARAVIS

1個(pcs) ¥35,000

アスピン/ASPIN

1個(pcs) ¥28,000

マリー・ブランク/MARIE BLANQUE

1個(pcs) ¥25,000

モンテ/MENTE

1個(pcs) ¥20,000

愛車のバッグ、オーダーできます。 Order made Bag

帆布のカラーは9色から、レザー部分は2色からお選びいただけます。

made by BACCHAUS, Tokyo.

イデアル サドル IDEALE

60年代から30年余りの永きに亘って多くのサイクリストに愛用された往年の名サドル「イデアル90」がフランスで復活しました。じっくりとタンニンなめしを施された最高品質のフルグレインレザーを使い、伝統的な製造方法を習得した職人により、一つ一つ手作りされています。色はナチュラルとブラックがあり、革の質の違いによって、体重7.5kg以上の方向きのハードタイプと、7.5kg以下の方向きのソフトタイプがあります。

スチールベース
重量 580g
長さ(L) 260mm
幅(W) 150mm
色 ナチュラル / 黒
フランス製

専用オイルと工具付

1個(pcs) ¥38,000

ご購入方法

通信販売ではショッピングサイトだけでなくメール、ファックス、お電話、往復はがきなど、ご連絡いただければ対応いたします。
送料はお買い上げ金額20,000(税別)で無料。グランボアのタイヤは1本からのご注文でも無料とさせていただいています。

ご注文の受付

SHOPPING WEB SITE
ショッピングサイト<http://www.cyclesgrandbois.com/index.html>
受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります)TEL
お電話075-461-0835
受付時間 / 10時から18時(実店舗の営業時間内)FAX
ファックス075-461-0836
受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります)E-MAIL
メールcgb@cyclesgrandbois.com
受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります)POST CARD
往復はがき〒616-8005 京都府京都市右京区龍安寺塔ノ下町1-8
サイクルグランボア宛て

※ショッピングサイト以外は必ずお名前・ご住所・電話番号・商品名・個数を明記のうえご注文ください。

送料

~ 19,999yen

お買上金額2万未満(税別)

20,000yen ~

お買上金額2万以上(税別)

BICYCLE / FRAME

大きなお荷物

OVERSEAS SHIPPING

海外発送

郵便局で発送 / お客様負担一律 500

※グランボアタイヤをご注文の場合は無料

郵便局で発送 / 当店負担

※カタログ非掲載品・オーダー品などは対象外。

ヤマト引越便で発送 / お客様負担

郵便局で発送 / お客様負担

お支払方法

先払

京都信用金庫
ゆうちょ銀行
振込み手数料は
ご負担ください。

代引

手数料 390
2万以上(税別)お
買上で手数料
無料!

クレジット

VISA
MASTER
PayPal
ショッピングサイト
ご利用ください。

グランボア製品取扱店

グランボアの製品は以下の取扱店様でもお買い求めいただけます。

北海道 HOKKAIDO

★ Old New

〒 064-0912 北海道札幌市中央区南 Tel 011-521-2211
URL <http://oldnew-bicycles.com/>

東北 TOHOKU

★あぶくま自転車工房

〒 969-0268 福島県西白河郡矢吹町 Tel 0248-53-1011
URL <http://abukumajitensya.web.fc2.com/>

★ (有) イング

〒 980-0811 宮城県仙台市青葉区 Tel 022-266-8770
URL <http://www.ingsendai.com/>

★サイクルショップタカハシ

〒 010-0921 秋田県秋田市大町 TEL 018-862-6261
URL <http://www.cs-takahashi.com/>

関東 KANTO

★ CYCLE TOURING オオマエジムショ

〒 111-0035 東京都台東区西浅草 Tel 03-6802-7670
URL <http://www.velo-apres.com/>

★長谷川自転車商会

〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷1丁目45-5
Tel 03-3420-3365

★バイシクルショップ玄

〒 115-0056 東京都北区西が丘 Tel 03-3900-4501
URL <http://www.gen-bicycle.com/>

★ブルーラグ 上馬店

〒 154-0011 東京都世田谷区上馬 Tel 03-6805-3400
URL <http://bluelug.com/contents/kamiuma/>

★ペロクラフト

〒 169-0075 東京都新宿区高田馬場 Tel 03-5338-8607
URL <http://www.c-w.sakura.ne.jp/cws02/velocraft/>

★マキオズバイク

〒 190-0182 東京都西多摩郡の出田平井 900-10
Tel 042-597-5172

★Hi-BIKE

〒 305-0025 茨城県つくば市花室 Tel 029-875-9231
URL <http://www.hi-bike.co.jp/>

★山音製輪所

〒 243-0213 神奈川県厚木市飯山 Tel 070-5568-6887
URL <http://yamaoto-bicycle.com/>

★C-speed

〒 213-0001 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-819-6037
URL <http://c-speed.jp/>

★渡辺捷治製作所

〒 340-0834 埼玉県八潮市大曾根 Tel 048-998-5368
URL <http://sw-watanabe.net/>

★BIKE TOWN

〒 231-0002 神奈川県横浜市中央区 Tel 045-226-9920
URL <http://biketown.seesaan.net/>

★tokyobike shop 高円寺

〒 166-0003 東京都杉並区高円寺南 Tel 03-5913-7897
URL <http://www.tokyobike.com/>

★カワサキ乗物デパート

〒 300-0036 茨城県土浦市大和町 Tel 029-821-1147
URL <http://www.j-kawasaki.com/>

★サイクルランド

〒 270-0035 千葉県松戸市新松戸戸南 Tel 047-346-2555
URL <http://www.cycleland.jp/>

★hakkle

〒 206-0823 東京都稲城市平尾 Tel 042-350-3952
URL <http://www.hakkle.jp/>

★GO GO Wheelers

〒 177-0051 東京都練馬区関町北 Tel 03-6323-4844
URL <https://www.facebook.com/gogowheelers/>

★イーストリバーサイクルズ

〒 130-0025 東京都墨田区千歳 Tel 03-6676-3500
URL <http://eastrivercycles.net/>

★今野製作所 CHERUBIM

〒 194-0038 東京都町田市根岸町 Tel 042-791-3477
URL <http://www.cherubim.jp/>

★ライトサイクル

〒 132-0034 東京都江戸川区小松川 Tel 03-3685-6120
URL <http://www.light-cycle.com/>

★スポーツサイクルいちかわ

〒 130-0026 東京都墨田区両国 Tel 03-3631-4411
URL <http://www.riverone.jp/index.html>

★エム、マキノサイクルファクトリー

〒 270-1164 千葉県我孫子市つくし野 Tel 04-7181-8681
URL <http://www.makino-clf.com/>

★細山製作所

〒 252-0311 神奈川県相模原市南区 Tel 042-743-7750
URL <http://www.001.upp.so-net.ne.jp/hosoyama/>

★オレンジジュース

〒 323-0807 栃木県小山市城東 Tel 0285-22-3196
URL <http://orange.fem.jp/>

★自転車見聞店

〒 208-0012 東京都武蔵村山市緑ヶ丘 Tel 042-564-8233
URL <http://jitenbenun.blogspot.jp/>

★柳サイクル

〒 202-0014 東京都西東京市富士町 6-6-13
Tel 042-445-0487

★シクロ工房スピット

〒 337-0053 埼玉県さいたま市見沼区大和田町 1-1861-3
Tel 048-684-9529

★ブルーラグ 帆ヶ谷店

〒 151-0072 東京都渋谷区幡ヶ谷 Tel 03-6662-5042
URL <http://bluelug.com/contents/hatagaya/>

★バイクピットサイトウ

〒 358-0011 埼玉県入間市下藤沢 Tel 04-2963-0030
http://www5.ebiglobe.ne.jp/~bps1997/

★ペロエキップ VeloEquip

〒 135-0023 東京都江東区平野 Tel 03-5875-8580
https://www.facebook.com/veloequip/

★ ABOVE BIKE STORE

〒 213-0002 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-712-0074
http://www.abovebike.com/

★ SIBUYA BICYCLE

〒 321-0904 栃木県宇都宮市陽東 Tel 028-612-5512
http://www17.plala.or.jp/shibuya-bicycle/

信越 SHINETSU

★バイシクルメンテナンスショップ藤沢

〒 399-4602 長野県伊那郡箕輪町 Tel 0265-79-2077
URL <http://bmfujii.at.webry.info/>

北陸 HOKURIKU

★ Velow's

〒 921-8823 石川県野々市市粟田 Tel : 076-287-0114
URL http://blogs.yahoo.co.jp/velow_s

東海 TOUKAI

★ Circles

〒 460-0012 愛知県名古屋市中区 Tel 052-331-3232
URL <http://circles.jp/com/>

★カトーサイクル

〒 457-0007 愛知県名古屋市南区 Tel 052-811-3741
URL <http://www.katocycle.com/>

★サイクルショップフサ

〒 454-0013 愛知県名古屋市中川区八熊 2-21-24
Tel 052-321-3781

★カントリーモーニング

〒 441-3141 愛知県豊橋市大岩町 Tel 0532-41-8882
URL <http://countrymorning.net/>

★サワイサイクル

〒 461-0037 愛知県名古屋市東区 Tel 052-937-7557
URL <http://www.sawai-c.jp/>

★ Toxic Works

〒 420-0035 静岡県静岡市葵区本通 Tel 054-250-2225
URL <https://www.toxicworks.net/>

★ヴェロドレーヴエ

〒 500-8268 岐阜県岐阜市茜部菱野 Tel 058-273-6446
URL <http://velodereve.web.fc2.com/top.html>

★ LIFE,,,#2

〒 420-0816 静岡県静岡市葵区沓谷 Tel 054-298-9881
URL <http://life4130.com/>

★イチヤサイクルセンター

〒 430-0913 静岡県浜松市中区 Tel 053-461-2406
URL <http://www.ichiyacycle.com/>

中国 CHUGOKU

★ミツナガサイクルズ

〒 732-0068 広島県広島市東区牛田新町 2-4-1
Tel 082-228-2627

★ Grumpy

〒 733-0822 広島県広島市西区 Tel 082-208-2535
URL <http://jittensyazamurai.wixsite.com/home>

近畿 KINKI

★ Bici Termini

〒 540-0005 大阪府大阪市中央区 Tel 06-6761-1732
URL <http://bicitermini.com/>

★ Velo life UNPEU

〒 550-0015 大阪府大阪市西区 Tel 06-6616-9200
URL <http://www.velolife-unpeu.com/>

★ナニワ銀輪堂

〒 551-0001 大阪府大阪市大正区 Tel 080-3316-9261
URL <http://www.ginrindo.biz/>

★ムーブメント

〒 543-0052 大阪府大阪市天王寺区 Tel 06-4303-3196
URL <http://movement-cycle.com/>

★アイズバイシクル（グランボア直営店）

〒 616-8005 京都府京都市右京区 Tel 075-461-0835
URL <http://www.cyclesgrandbois.com>

★キヨセサイクル

〒 606-8322 京都府京都市左京区岡崎入江町 4-4
Tel 075-771-2930

★侍サイクル

〒 522-0063 滋賀県彦根市中央町 0749-26-3626
<http://jittensyazamurai.wixsite.com/home>

四国 SHIKOKU

★サイクリングショップヤマネ

〒 780-8037 高知県高知市城山町 Tel 088-831-9614
URL <http://www7.biglobe.ne.jp/~cyclingshopamane/>

★ RINDOW BIKES

〒 770-0866 徳島県徳島市末広 Tel 088-678-6781
URL <http://rindowbikes.jp/>

九州 KYUSYU

★自転車工房ばらもん

〒 830-0062 福岡県久留米市荒木町白口 2504-4
Tel 0942-26-8431

★スプートニク

〒 810-0014 福岡県福岡市中央区平尾 Tel 092-518-7668
URL <http://sputnikcycle.com/>

★ ドライジーネ

〒 818-0125 福岡県太宰府市五条 Tel 092-923-0334
URL <http://www.draisine-bicycle.com/>

★自転車屋ランナー

〒 814-0133 福岡県福岡市城南区七隈 Tel 092-863-0057
URL <http://www.b-runner.jp/index.html>

★ CYCLES きよりん

〒 861-4106 熊本県熊本市南区南高江 Tel 096-358-0773
URL <https://www.facebook.com/cycleskiyoriin/>



旅の自転車店
プラットホーム

ファミリーショップ FAMILY SHOP

旅の自転車店、プラットホーム！

グランボアで10年にわたり修行をした野田大介がオーナーを務める福岡のショップです。グランボア製品はも

ちろん、京都のアイズバイシクルとも連携して、ランドナーの製作やレストアなどもお受けします。特に旧国

産車は彼の得意とするところ。アイズでの経験を生かして、あなたの自転車ライフをサポートしますよ！

どうぞ、お気軽に何でもご相談ください。

〒 815-0033

福岡県福岡市南区大橋二丁目 25-13-102

T E L 0 9 2 - 7 1 0 - 2 2 6 8

F A X 0 9 2 - 7 1 0 - 2 2 6 9

<https://www.platformcycle.site/>

サイクルグランボア株式会社

直営店 アイズバイシクル

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

Tel: 075-461-0835 Fax: 075-461-0836

ML: isb@cyclesgrandbois.com

URL: www.cyclesgrandbois.com

FB: www.facebook.com/cyclesgrandbois

TW: https://twitter.com/IS_BICYCLE

INST: <https://www.instagram.com/cyclesgrandbois/>

営業時間 | 10:00-18:00

定休日: 3日、13日、23日。

ただし、事前にご予約をいただければできるだけ対応させていただきます。そのほか、年末年始、海外出張やイベントなどで臨時にお休みをいただくことがあります。

完成車、レストアのご相談は出来るだけご予約の上、ご来店ください。

駐車場 | 店舗前 2台分

