

グランボア

GRAND BOIS



pour tous les cyclotouristes

すべてのシクロツーリストのために

旅の相棒自転車、 ランドナー

RANDONNEUSE

La bicyclette est ma compagne

2019

Cycle Mode 2019 Autumn



@GRAND BOIS Randonneuse for Paris-Brest-Paris2019

グランボア P B P ブルベモデル

コンクールマシン

Concours de Machine コンクールマシーン

2016年にフランスで始まった自転車の製造技術を競う大会です。4回目の開催となる今回の大会は日・米・英・独からの海外5チームとフランスのビルダーによる24チームの合計29チームによって競われました。このコンクールで問われるのは競技スピードではなく、自転車の持つ独創性とさまざまな環境に対応するポテンシャル、そして機能美の追求なのです。コンクールはそうした抽象的な課題を具現化して、なおかつ実用性を見せる場となります。

そして、今年のテーマはパリプレストパリ。7000人近くのサイクリストが、パリから大西洋に面した港町プレストまでの往復1200kmを昼夜兼行で走るとい、世界でも最大級のサイクリングイベントです。エントリーした29チームが製作した自転車をこの大舞台上で走らせて、その性能を様々な角度でチェックします。



コンクールマシン参加車両の展示スペースはパリプレストパリの車両チェックのスペースと隣接していました。さらに詳しく知りたい方はブログをお読んでね！
<https://grandbois.jp/blog/blog-tax/ivent/concours-de-machines/>

【課題】

それは Rêveur (仏語で夢想家) 氏という架空のお客様の注文に応じて自転車を製作するというもので、下の10項目が Rêveur 氏の要望になっています。翻訳ソフトの翻訳でごちない日本語ですが、それなりに意図するところはわかっていただけるかと思います。

- この自転車は、1891年に始まったパリプレストパリの歴史に関連する審美的または技術的な証言となるもの。
- この自転車は80時間に渡って走りつづける指と手を救いますように。これはパリ・プレスト・パリによるある種の病気で、Rêveur 氏はそれを知っています。2015年PBPの後、多くの参加者と同様に、彼は数週間、小指の感度を失いました。これを二度と起こさないように。どうやって？ それはあなたの仕事です。あなたはなんでも再発明することができます。
- 彼のcockピットは、彼を混乱させるケーブルを取り除きます。照明、携帯、およびGPSを充電するためにケーブルを切り替える時間を少なくすること。
- 彼のブルベカードはすべてのコントロールでチェックで素早く処理できること。それは雨からも守られている。衣服のいくつかの層に覆われているためアクセスできないジャージの後ろポケットからそれを取り出したとき、ふにやふにやになったカードにうんざりしています。彼はまた、必須である彼のナンバープレートがうまく取り付けられ、彼を悩ませることがないことを望んでいます。
- 同様に、彼は、自転車に乗っている間に食べ物にアクセスしやすく、リスクなしで走行中の食事をできることを望んでいます。
- ダウンのシェルフとエアマットそれにビバゲントを積んで銀行の金庫の中のように静かな夜を過ごせるようにすること。
- Rêveur 氏の自転車は、照明に関してPBPの規則を順守します。Rêveur 氏は、自転車から降りることなく、フロントライトとリアライトのオン/オフを切り替えたり、強度やモードを変更したりしたいと考えています。
- Rêveur 氏は、パンクした後、できるだけ簡単に解体し、特に後輪を再組み立てできるようにしたいと考えています。
- Rêveur 氏は、雨が降った時ほかの参加者に水をハネ上げることが嫌いです。
- Rêveur 氏は、彼の自転車を折り畳み可能にし、Blablacar *のトランクに入れたいと考えています。

* Blablacar (ブラブラカー) とはお金を支払う自動車の相乗りシステムで、アプリやPCから予約して利用します。長距離移動が非常に安価に行えます。

【採点方法】

課題をクリアすることによってポイントが得られます。ただ、それらも一部でしかありません。ポイントの全貌は下のように一覧表となっていて参加者に事前に公開されています。

検車(CT)によって判定されるポイントと、審判(jury)によって判定されるポイント、そして、一般および参加ビルダーによる投票(votes)によるポイントがあり、それぞれの比率が明記されています。検車の部分は標準重量10kgを基準に250g毎に50ポイントずつ加減され、走行時間では80時間を境に15分短縮するたびに2.5ポイント加算されて15分遅れると7.5ポイント減点されます。また、走行後の検車ではフレームや部品に問題なければそれぞれに加点があります。他には、審判に判断される部分のなかには「提案の全体的な評価」「使いやすさ」といった、抽象的な項目もあります。

いずれにしても、テストの場であるPBPを完走しなければこれらの得点を結果として残すことはできません。

審判団へのプレゼンの様子。
和やかな感じだが、緊張感が漂う。こちらは非公開。→

検車による走行前チェック。
屋外でオープンに行われた。
↓



↑
走行後車検の様子。
フレームや各パーツに破損箇所がないかはもちろん、緩みや振れはないか、各パーツはきちんと機能するか、厳密にチェックが行われた。

←
1200kmを完走した直後のパイロットの手指がしびれていないかのチェック。そのテストがオモシロイ。固くしまった新品のピクルスの蓋を開ける事と、サラミを薄くスライスする事。



パリブレストパリ

Paris-Brest-Paris パリブレストパリ

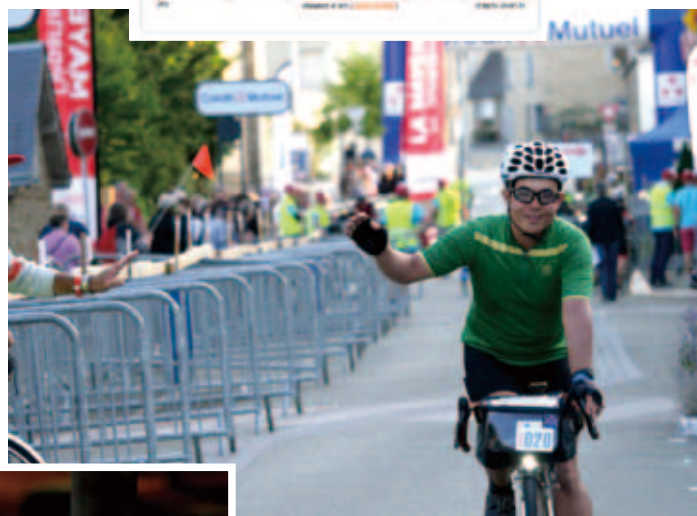
ブルベとはフランス語で【認定】を意味する言葉で、主催者により定められたコースを規定時間内に走る長距離サイクリングです。参加者は配布されたキューシート（案内図）を参考に、交通ルールに従い一般道を走行します。順位やタイムによる表彰は無く、完走した者全員が等しく称えられます。同一年内に 200km、300km、400km、600km のブルベを完走すると、シュペール・ランドヌール (Super Randonneur) という【認定】が得られ、同時にこのパリブレストパリへの参加資格が得られます。1891年に最初に開催され、現在でも継続されている世界最古の自転車イベント、パリ・ブレスト・パリ 1,200km は、言わばブルベの最高峰なのです。今年の参加者は公式ホームページによると 6,673 人。スタッフやボランティア、サポートや観戦に来られる方も入るとすごい数の人が世界中から集まります。それがレースではなく、最長で 4 泊 5 日間にも及ぶサイクリングイベントだということが面白いですね。



スタート風景。ここから 1200 km の旅の始まりです。
もっと詳しく知りたい方はブログを読んでね。
<https://grandbois.jp/blog/blog-tax/ivent/paris-brest-paris/>



いくつも通過する街や村では独自の飾りや、昼夜を問わず多くのボランティアが PBP を支えています。やはり、この国は自転車の美しい歴史があるだけでなく、自転車が文化として人々にしっかりと根付いている。

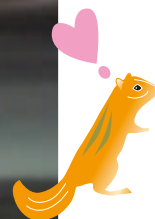


@ CARHAIX-PLOUGUER / 83km point to BREST

街灯のない夜は漆黒の間。
その中を行き交うテールライトとヘッドライトは静かだが、目的を一にするお互いに対する大きなエールだ。老若男女、さまざまな国籍、さまざまな自転車が互いにエールを送りあい、ゴールを目指す。誰もが、心も、体も、極限でコントロールできて、やっとゴールにたどり着く。



完走タイム
6 9 時間 1 6 分



グランボア フルオーダー

グランボアのフルオーダーは難しいものではありません。
お客様は今回のコンクールの Réveur さんのように、漠然とした希望を伝えて下さい。
そうすれば、私たちはその希望を叶えるために、精一杯考えて、工夫を凝らします。

PARIS BREST PARIS 2019

コンクールマシン / パリブレストパリ出走車

かつてのアルティザンと呼ばれる自転車職人によって、輝くばかりに美しく仕上げられたランドナー。
その姿を完全に再現して、その美しさを損なうことなく最新の機能を盛り込んだ新しいランドナーを作りました。果てしなく起伏のつづく、但し大きなクライマックスのないブルターニュ地方の田園地帯をいつまでも走り続けるための自転車。直進性を優先させたジオメトリの線を引き、細身のスチールパイプを組み合わせ、美しく均整の取れた形にカットされたラグを組み合わせることでその骨格を作ります。そして、かつての最高級自転車のようにトゥークロメ（オールメッキ）で仕上げました。



SPECIFICATION

FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA/HEADSET GRANDBOIS
VINTAGE/BB SRAM DUB/CHAINWHEEL SRAM RED AXIS 46X33/
FRONT HUB SON DELUX WIDE SL 28H/REAR HUB GRANDBOIS
SFQR XDR 28H/QR TRIRIG STYX/RIM GRANDBOIS PAPILLON
28H/TIRE GRANDBOIS ECUREUILLE 38B/TUBE LATEX proto/
SEALANT IRC/DERAILEUR GROUP SET SRAM eTAP AXIS 12s/
CHAIN SRAM FTAT TOP/CASSETTE SRAM RED XG1290 10-33/
PEDAL SHIMANO/BRAKE GRANDBOIS CANTI "MILAN" SP/BRAKE
CABLE NISSEN SP31+GRANDBOIS ULTRALIGHT/FENDER HONJO
H50N+line painted/SADDLE IDEALE SP/SEAT POST GRANCOMPE/
HANDLE GRANDBOIS FM410/STEM GRANDBOIS CrMo clamp
type/BAR TAPE COTTON+SHELLAC/RACK GRANDBOIS ER/
DECALUER GRANDBOIS/HEAD LIGHT GRANDBOIS LED/
TAIL LIGHT KIMURA TL-06 SP/REFLECTOR KIMURA 38mm/
BELL TOKYO-SSS Aluminum GRANDBOIS SP/BOTTLE CAGE
IRIBE 3mm/BAG GRANDBOIS RAMBOUILLET2019 proto

今回のコンクールの課題を私たちの言葉で解釈すると、、、

1. 歴史あるイベントにふさわしい自転車であること、
2. 振動吸収性の良い自転車であること、
3. ハンドル周りの各種コード類を簡便にすること、
4. ブルベカードを濡らさずに取り出しやすくすること、
5. 乗りながらの食事を簡便にすること、
6. ビバーク用の装備（寝袋、エアマット、テント）を運ぶこと、
7. PBP規定通りのライトを装備し、乗りながらオンオフできること、
8. 車輪、特に後輪の脱着が容易であること、
9. 泥除けが装備されていること、
10. 輪行が容易であること、

LIGHTING

ハンドル廻りのケーブル類の整理について、ワイヤレス電動変速システム SRAM eTap AXS を導入することによって変速ケーブルはなくなります。ブレーキケーブルは従前のハンドルに沿う形になっていますので、そのためのハンドルにブレーキケーブルのための溝を加工した試作品を用意しました。そして、ライトのためのケーブルですが、国内ではバッテリー式のライトが広く普及していますが、長時間のライドではバッテリーライトは電池の交換が必要となるため、欧米の P B P の参加者の多くがそうであるようにハブダイナモを使って前後のライトに給電する方式を探っています。

スイッチは操作性を考えステムトップに埋め込むことにしました。ステムトップの回転式のサイクルスイッチがいくつか存在しますが、今回グランボアが採用したスイッチは乗用車用のライトスイッチです。点灯中はスイッチ自体が青色に点灯してくれ、プッシュ式ですので、PBP のように極限まで疲労していても走り続けなければならない状況でも確実にオンオフを決めることができます。ただし、スイッチをステムトップに設定するためには通常のステム引上げボルトは使えません。引上げボルトはまたかなりの重量がありますのでこれを省略することは軽量化につながります。そこで採ったのがステムをフォークコラムで固定する方式です。これは戦前のイタリアのロード式ブレーキが内蔵された古い街乗自転車によくみられる方式で、日本では神田のアルプスさんのクイックエースの特徴的な仕様だった仕様です。これによってステムのコラム内部を空洞化してスイッチと配線を収納することができました。

ライトの選択について、PBP の規則では前後それぞれの明るさの規定があり、点滅を禁止しています。まず前照灯ですが、街路灯の全くない真っ暗なフランスの田園地帯を夜間走行するためには、可能な限り明るさを確保しなければなりません。キャリアサイドの取付けではホイールによって光の一部がケラレてしまっ、前方への照射面積が減ってしまいます。ドロコケの先端に取り付けることによってすべての光で前方を照射することができ、自転車も美しくまとまります。更に日本の 400 km 以上のブルベではフロント 2 系統の電装が義務付けられているので、フロントにはキャットアイの吊り下げ式のライト、「G Volt70」をキャリアサイドに用意しました。



独・SON社のハブダイナモ
フロントフォークエンド内側に接点を埋め込んで仕様
するコネクターレス仕様。そのための小型専用エンド
を製作しているグランボアでは、このダイナモから
コードは外部には露出させないで、ガード先端のフ
ロントライトとシートチューブ後側の専用台座で取付
けたテールライトを点灯させている。



ダイナモ式ライトには造形美際立つ
1950 年代の仏・シビエの小型砲弾型ラ
イトのボディに、最新のシマノの高輝度
LED ライトのユニットを埋め込んだ。

Volt70 は本体後方上部にスイッチが設
けられていて、キャリアサイド取付に適
している。

リアにはフレーム直付け式ダイナモ給電
のキムラ製小型 LED テール。

キムラ製 TL07 の軽量バージョンを製
作して左チエンステーに直付け。CR2
のバッテリーで 80 時間は点灯する。

夜間の走行中の様子



雨天でのテスト。



GRANDBOIS FULL CUSTOM

WHEELS & HANDLEBAR

1200km 80 時間にも及ぶ走行中の振動対策について、細くしなやかなケーシングで作られたグランボアの 650×38B の太いタイヤは、路面から際限なく伝わってくる振動を吸収し、ライダーへのストレスを大きく減少してくれます。しかも 1 本 230g と 700×26C クラスの一般的なロードバイクタイヤよりも軽く作られていることで、走行中の負荷も軽減しています。さらにはソーヨータイヤから提供された現在開発中のラテックス製の 650B 用チューブもとても軽く、そしてソフトな乗り心地の一助となっています。パンク対策にチューブ内にシーラントを少量入れましたが、結果、走行後にパンクの痕跡はありませんでした。

【ライダーインプレッション】

MORTAGNE-AU-PERCHE 出発後気温がどんどん上がっていったので防寒具を脱ぎ、鬱陶しく感じたのでグローブも外して素手で走った。まだゴールまで 100km あったので手が痛くなるようならグローブを付け直すつもりでいたが、1219km のフィニッシュまで素手で問題はなかった。今回、自分が乗ったグランボアのコンクールマシン 2019 はフレームは乗りなれたカイセイの 4130R で構成され、自分にとっては硬すぎず柔らかすぎず、絶妙な乗り味。路面からの振動や衝撃はフレームが全体で緩和してくれるのはもちろんだが、その大半はタイヤがフレームに伝わる前に打ち消してくれるような感覚だ。そして、乗り心地に寄与したと思うのがハンドル周りだ。使用したハンドルはグランボアのフランス型マースバーで、リーチが長いクラシカルな形状のハンドルだ。ショルダー部分を地面と水平になるようにセッティングすると、ドロップ部分は地面に向かって下がる状態になるのだが、これが深い前傾を取りやすくしてくれる。最も握る時間が長い肩〜ブラケット部も、最近主流のリーチが短いハンドルであればブラケットとショルダー部のポジション差は小さいが、このハンドルはリラックスして走るときはショルダー部分、少し力を入れて走りたいときはブラケット部分と使い分けができる。肩がせりあがったフランス型ランドナーバーも好きだが、同じフレーム、同じ長さのステムで比較した場合、ポジションが起きるのでこちらはもっとゆったりと走っていると思う。ドロップ部分の曲げ形状が似ているがフランス型マースバーの方が深曲がりなので下ハンが遠くなりより深い前傾が取れる。それに対しフランス型ランドナーバーは少し浅めの曲げで肩部分がアップしていることも相まって下ハンを楽な姿勢で握りやすい。



Wheel SPEC
RIM: GrandBois Papillon 650B/28H
FRONT HUB: SON Delux wide SL 28H
REAR HUB: GrandBois SFQR XDR 28H
SPORK: DT-SWISS Revolution
TIRE: GrandBois Ecuireuil 650x38B
TUBE: SOYO Latex proto
SEALANT

フランス型マースバー



フランス型ランドナーバー

4

グランボア フルオーダー

RINKO

もちろん輪行できるのは当たり前なのですが、グランボアではドロヨケの着脱方式に工夫をして、より簡易な輪行ができるER輪行を提唱しています。クラウン・フロントキャリア・リアブリッジ部分ではドロヨケに雌ネジを埋め込み、ドロヨケの外側から取り外しが可能になっています。ただドロヨケの先端にランプを取り付けているのでコードの処理を簡便にする必要がありました。そこでクラウン裏に接点を設けて、コードに触ることなくドロヨケを取り付けるだけで通電する仕掛けを組み込んでいます。

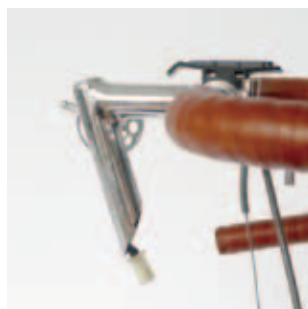
もちろんそれでも車が小さいと乗せられないこともあります。さらにハンドルを外してフォークも抜けるようになります。電動ワイヤレスの変速システムのため変速ケーブルはありませんので、ブレーキケーブルをアーチ側から外せるようにフレームのアウトアー受には割加工をしています。あとはステムのスイッチとフレーム側のコードの抜き差しを可能にさせるだけです。



ホイールの着脱を簡便にする。
この課題の解決は輪行とも共通です。
最近のディスクブレーキの普及に伴って、スルーアクスルのエンドが採用されるようになり、ホイールの着脱がクイックリリースより手間が掛かってしまい、クイックではなくなったことが問題視されていると思います。グランボアでは昔ながらのエンドに、軽量化のため4mmの六角レンチで着脱できるTririg Styx Areo Skewersという米国製のチタン芯を採用しました。仕上のブラックアルマイトを研磨して使用しています。



フロントの泥除けもキャリアとクラウン下のダルマで簡単に脱着できます。独特な少し短めのフロントキャリアはハンドルを倒してロードバイクのように輪行するのに最適な設計となっています。



ステムの抜き差しを可能にすることでフォーク抜き輪行もお安い御用。



BAGGAGE

フロントバッグ。

補給食へのアプローチの課題。これは新たなフロントバッグの製作が必要でした。バッグの軽量化と、構造についても充分に吟味して扱い易さを追求したものになっています。パイロットの意見は、従来のフロントバッグでは走行中の振動により、メインコンパートメントの中で食料のような重いものはバッグの下方へ、軽い衣類等はバッグの中で上の方に移動してしまい、走行中に食べたいものを捜すのが大変とのこと。これを解決するためにマップケースの裏に厚みのあるポケットを設けて走行中の補給食はそこから供給し、そこが空になれば休憩ポイントでメインコンパートメントから移動させて補填するというにしました。あと、前ポケットのフラップは2重ポケットになっていてフラップの手前をゼッケンのスペースに、内側には防水生地を守られたプルベカード用のスペースを設けてあります。

サドルバッグ。

PBPのコントロールポイントには仮眠の施設が併設されていて、有料ですがちょっとした休憩をとることができます。また多くのライダーがコントロールポイントのレストランの隅で横になっています。また車でのサポートには多くのキャンピング車が使われていて車の中で寝ることもできます。中にはコントロールポイントの敷地にある芝生にテントを張っている人もいました。かなり気持ちよく寝られそうでした。今回はそうしたサポートの無いことを前提としているので、自らがそのシェラフなどを持って走ることを課題にしているのです。今回はパイロットの前野が普段使っている軽量シェラフとネット検索によって調べた超軽量のエアマットを用意して、それを入れるための専用のサドルバッグを製作しました。それで使う予定のないシェラフとマットを1200km 運んでもらいました。



サドルバッグはフロントバッグと同じ生地でシンプルに製作しました。両サイドのポケットにはパラシュート生地を採用し、ちょうどチューブが入るサイズとなっていますが、使わない時はくしゃくしゃとフラットになってかさばりません。



大容量の蓋ポケットは走行中に簡単にアクセスできる。食料などのスペースのほか、カメラや携帯電話などを入れておくのにも便利。



グランボア考案モバイルポケット
その時必要なものをバッグ後ろのエラスティックスペースに挟んでおくと、走行中でも中のものが利用できる。



グランボア セミオーダー

イージー輪行

Easy RINKO

～ 輪行が標準装備 ～

泥除けが前後ともとても簡単に脱着できる仕組みを標準装備としたモデルです。わずかなステップでロードバイクと同様に輪行することができるうえに、必要に応じて更にコンパクトにできるフォーク抜き輪行も可能です。

輪行が手軽になることで、確実に旅のスケールが広がります。

ER モデル ギャラリーページ

<http://grandbois.jp/gallery/gallery-tax/gallery-grand-bois/gallery-type-er/>

ER モデルはオンラインストアでご注文いただけます。

<https://cyclesgrandbois.com/SHOP/274483/list.html>


- ご予算 35 万(税別) ～
- 納期 3 週間(フレームの在庫がある場合)

フレームサイズとタイヤサイズを規定の中からお選びいただければ、あとはご予算に応じて様々なご希望にお応えできるモデルです。通信販売も可能。

what we can do

グランボアに出来ること。

旅に出るための自転車作り

体格も、乗り方も、好みの道も、一日に走れる距離も、必要な荷物も、人それぞれ違います。グランボアではいろんな方のご要望にお答えできるよう、経験だけでなく、実際に必要なフレームやオリジナルパーツもたくさん揃えています。伝統的なフォルムと最新の機能を併せ持つ、あなただけの一台を大切にお作りしています。

Can make touring bicycles "Randonneur" with the newest function and the traditional beauty.

お持ちの自転車のカスタム

長きにわたって愛用のランドナーも一度グランボアのドッグに入れてみては如何でしょうか。グランボアの開発したパーツを使えば、再び新車の脚きを取り戻します。より乗りやすくなった愛車はさらなる旅の相棒になります。

Can help your touring bicycles to be better to use.

古い自転車のレストア

高度な知識やノウハウを要するフランス・イタリアの名車のレストアやリペイントはもちろん、思い出の詰まった青春の一台を蘇らせることも承っております。オーナー様のご希望をかなえられるよう、レストアに必要なパーツをディテールにこだわって御用意しています。

Can help your precious old bicycles to reborn.

自転車遊びのノウハウ伝授

グランボアでは直営店のアイズバイシクルを通して様々なイベントを企画主催しています。ベテランの方にはより深く、初めてランドナーを手にする方には輪行の仕方やメンテナンス、自転車旅のコツなど、少しづつレベルアップできる内容をご用意しています。

Can show you how to enjoy bicycles.

通信販売

グランボアでしか扱っていない部品や用品はサイクルグランボアのオンラインストア、もしくはお電話やファックスなどでも、ご注文をお受けし、国内外問わずお届けいたします。

Can supply all of GrandBois products to the people needed all over the world.

650B 輪行簡単ランドナー

イーアール 650

ER650

フレームサイズ
480/500/520/540/560/580/600/620mm
タイヤサイズ 36B/38B/42B

YさんのER650。納車の後、北海道に船で移動して、一年以上かけて日本百名山を回られるそうです。自転車は山と山を繋ぐ移動手段なので、ザック用に後ろのキャリアは特別に幅広設計で製作しました。



Color GB green/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel SUNxcd-TA/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Microshift/Shift lever SHIMANO/Pedal MKS Primesylin/Brake MR.Control GrandBois SP/Brake Lever DIA-compe GC2020/Fender HONJO H50CN/Saddle BROOKS/Handlebar GrandBois FR410/Stem GrandBois Aluminum 70mm/Front+Side bag OST/Light SIMANO LP-2207/Tail CATEYE SLR100/Bar-tapes GIZA/Bottle cage Minoura AB100+VIVA/Pumpe Topeak



GRANDBOIS SEMI CUSTOM

700C 輪行簡単ランドナー

イーアール 700

ER700

フレームサイズ
510/530/550/570/610mm
タイヤサイズ 28C/30C

日頃からグランボアの取り組みに関心をお寄せいただいていたベテランサイクリストのYさんから、グランボアならではの一台をご注文いただきました。



Color GB green+Gold line/Headset GrandBois RINKO/BB+Chainwheel Sugino/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 28C/Front Derailleur Campagnolo/Rear Derailleur Microshift/Pedal Welgo GrandBois SP/Brake GrandBois Chouette2632/Fender GrandBois PJ700+Line painting/Saddle IDEALE/Handlebar GrandBois MM410/Stem Nitto NP60/Frontbag GrandBois Ambert2017/Light SANYO LED/Tail KILEY LM016/Dynamo Velogical Trecking/Bar-tapes GrandBois Leather/Bottle cage IRIBE



輪行簡単ランドナーDIYセット

イーアール650ベーシック

ER650 Basic

イーアール700ベーシック

ER700 Basic



泥除け、フロントキャリア付 ERベーシックセット！

フレームの色は好きな色にお塗ります。(メタリックは3,000アップ)
ヘッド小物付で、泥除けの簡単脱着加工も済ませてあるので、後は
お好みのまま完成車にお仕立てください。

できるだけ手軽にランドナーに乗ってほしい、そんな思いの詰まった、
大変お得なセットとなっています。

ERフレーム&フォーク+ヘッド小物
ER加工済み泥除け+小物一式、
ERフロントキャリア
好きな色に塗装

ERベーシックセット

¥200,000 (税別)

グランボア タイヤ

太めでしなやかなタイヤで旅に出ませんか？

グランボアのタイヤはすべてツーリング車用にグランボア独自のレシピで製造されています。

650 エートル / 650 × 42B
B Hetre

42 - 584	Weight	Width
Standard	420g	40mm
Extre Leger	360g	

※カラーはSTD (赤 / 黒 / 白)、EL (黒もしくは赤)

STD 1 本 (pcs) ￥4,400

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

650 エキュレイユ / 650 × 38B
B Ecureuil

超軽量！



38 - 584	Weight	Width
Standard	240g	38mm
Extre Leger	240g	

※エキュレイユはその特性からエキストラレジエのみのラインナップです。

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

650 シプレ / 650 × 32B
B Cypres

32 - 584	Weight	Width
Standard	320g	30mm
Extra Leger	260g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

650 リエール / 650 × 36B
B Lierre

36 - 584	Weight	Width
Standard	380g	
Extre Leger	320g	35mm

STD 1 本 (pcs) ￥4,000

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

700 シプレ 700 / 700 × 30C
C Cypres700

30 - 622	Weight	Width
Standard	290g	31mm
Extre Leger	250g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

700 セールヴェルテ / 700 × 28C
C Cerf vert

28 - 622	Weight	Width
Standard	260g	28mm
Extre Leger	210g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

700 セールブリュ / 700 × 26C
C Cerf Blue

26 - 622	Weight	Width
Standard	230g	24mm
Extre Leger	190g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

700 コルデマドレーヌ / 700 × 23C
C Col de la Madeleine

23 - 622	Weight	Width
Standard	220g	21mm
Extre Leger	185g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

650 ルナール / 650 × 32A
A Renard

32 - 590	Weight	Width
Standard	340g	32mm
Extre Leger	300g	

STD 1 本 (pcs) ￥4,000

EL 1 本 (pcs) ￥5,000

INNER TUBE チューブ レール
L'aile

グランボアのチューブは軽く、しなやか。まるで翼のよう。フレンチバルブ 日本製
Light and supple tube.



- ★ 650 × 32-42B (118g/pcs)
- ★ 700 × 26-30C (76g/pcs)

GrandBois Tube "L'aile"
チューブ レール

1 本 (pcs) ￥1,700

TUBLER チューブラータイヤ モンテアミアータ
MONTE AMIATA

チューブに直接糸を巻いてケーシングを形成する特殊な製法を用いた縫目のないチューブラー。フレンチバルブ 日本製
GrandBois spec. Made by SOYO TYRE, JAPAN



width:25mm

GRAND BOIS x SOYO
Seemles Tubular tire
"Monte AMIATA"
チューブラータイヤ モンテアミアータ

1 本 (pcs) ￥12,500

WOOD RIM ギザロ 木リム
GHISALLO rim

今もイタリアの自社工場でハンドメイドされている "ギザロ" の木リムです。

ホイール組も承ります。
(1 本工賃 5,000)



GHISALLO
WOOD RIM
ギザロ 木リム

1 ペア (pair) ￥48,000

GRANDBOIS Hand Built wheel

グランボア 手組ホイール



ホイールは自転車の良し悪し決定する大きな要素の一つです。
リム、ハブ、スポーク、タイヤ、チューブ、そして、組み方。
グランボアではホイールを構成するすべてに気を配り、あなたに最適なホイールを組み上げます。

グランボアのリム・ハブを使ったホイール組はもちろん、お手持ちのリム・ハブをお預かりしてのホイール組も承ります。

基本工賃 1 本 (wheel)

￥4,000

グランボアのリムとハブをご使用の場合は工賃 ¥1,000 マイナス
ヴィンテージもしくは中古部品をご指定の場合は工賃 ¥1,000 プラス

※価格に消費税は含んでいません。



グランボア リム / ハブ

ポリッシュ仕上で高さの低いリムがグランボアのリムの特徴です。
パピヨンはダブルアイレットモデルへとランニングチェンジ中。700C/36H も来春にはダブルアイレットモデルへとスペックアップの予定です。

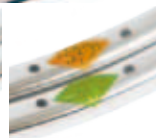


パピヨン PAPILLON

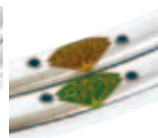
700C 36H
650B 36H



700C 28H
650B 28H



700C 32H
650B 32H



700C 40H
650B 40H

◎	Size	Holes	Weight	Width	Height
W	650B	28/32/36	512g	23mm	16mm
	700C	28/32	543g		
S	650B	40H	490g		
	700C	36H/40H	520g		

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット

For 28C-30C/32B-42B

Double wall, Stainless double eyelets, polish finish

Single eyelets models are running change to Double eyelets models

ダブルアイレット
650B 36H/32H/28H ¥7,600

700C 36H/32H/28H ¥8,000

シングルアイレット
650B 40H ¥7,200

700C 40H ¥7,600



スカラベ SCARABEE

【在庫限り】

700C 36H

650B 36H



Size	Holes	Weight	Width	Height
650B	36	495g	23mm	13mm
700C		530g		

シングルウォール / ステンレスアイレット

Looks like Super Champion M58, For 28C-30C/32B-42B

Single wall, Stainless single eyelets, polish finish

650B/36H ¥5,000

700C/36H ¥6,000



パピヨンヴィンテージ PAPILLON VINTAGE

700C 36H

650B 36H



ダブルウォール / アイレット無

専用ワッシャーとリムテープが付属します。

Looks like Mephisto model, For 28C-30C/32B-42B

Double wall, NO eyelets, polish finish

Dedicated washer and rim tape are included.

650B/36H ¥7,000

700C/36H ¥7,500



アベイル ABEILLE

700C 36H

700C 32H



Size	Holes	Weight	Width	Height
700C	32/36	465g	19mm	18mm

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット

For 23-26C

Double wall, Stainless double eyelets, polish finish

700C 32H/36H ¥8,000

* 価格は税別価格です。リムは 1 本あたりの価格です。

GRANDBOIS HUB

グランボア ハブ

いずれのハブもリアのシャフト長を 120/126/130 で選択可。120/126mm 幅ではシマノ 5-6 段用、130mm 幅ではカンパ用、シマノ 8-10 段用、シマノ 8-11 段用でカセットボディをお選びいただけます。



スモールフランジ SFQR



28H/32H/36H

GrandBois Hubs
"Small Flange"
スモールフランジ

フロント (front) ¥6,000

リア 120/126mm + S5-6 ¥14,000

【在庫限り】 130mm + S8-10 ¥11,000

130mm + S8-11 ¥14,000

130mm + Campy9-11 ¥14,000



ラーズフランジ LFQR



32H/36H

GrandBois Hubs
"Large Flange"
ラーズフランジ

フロント (front) ¥9,000

リア 120/126mm + S5-6 ¥18,000

【在庫限り】 130mm + S8-10 ¥15,000

リア 130mm + S8-11 ¥18,000

リア 130mm + Campy9-11 ¥18,000



スペシャルラーズフランジ SLFQR



Made to order
as you want

GrandBois Hubs
"Special Large Flange"
スペシャルラーズフランジ

前後セット (front & rear) ¥140,000



グランボア ハンドル

ツーリング車にはツーリングに適したハンドルがあります。

グランボアでは日本のハンドルメーカー日東でツーリング車のためのハンドルを長年に渡り作ってもらっています。グランボアの最初のオリジナルパーツが実はパラレルマースバーだったということはあまり知られていないことかもしれません。

グランボアのハンドルのこだわりはその形もさることながらその製造方法に及びます。

バルジ加工のハンドルが持つ独得のしなり感、乗り手へのショックを和らげてくれる感覚は疲れないツーリング車を作るためには欠かせません。また、磨けば輝くポリッシュ仕上も機能美を追求する自転車にはとても大切なポイントになります。

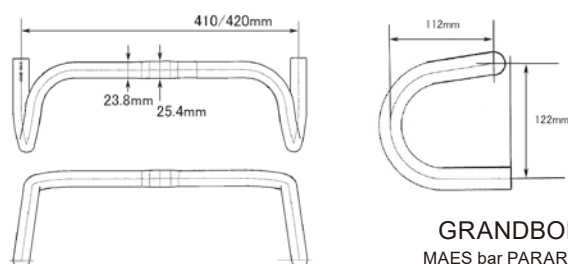
バルジ加工とポリッシュ仕上。
グランボアのハンドルには欠かせない基本スペックなのです。

All of GrandBois Handlebars are produced by bulge forming process in NITTO. Special bowing sense of the bulging handles and beauty of the polish finish are essential for the elegant and less fatigue touring bicycles.

HANDLE
PM

平行マースバー PM

横から見た時に上下のバーが平行になるように曲げています。



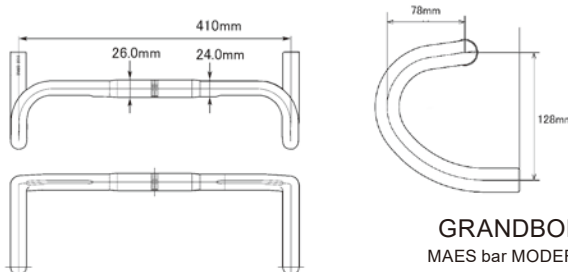
GRANDBOIS
MAES bar PARAREL
パラレルマースバー

1 本 (pcs) ￥4,600

HANDLE
MM

モダンマースバー MM

アナトミックシャロータイプの曲げ。エルゴレバーに干渉せず使えます。



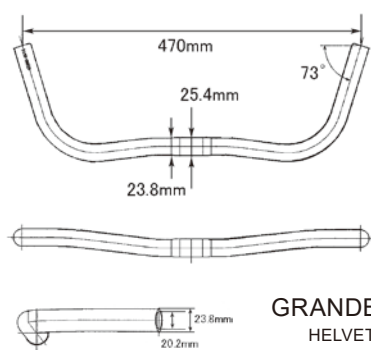
GRANDBOIS
MAES bar MODERN
モダンマースバー

1 本 (pcs) ￥7,000

HANDLE
HLV

エルベシア HLV

フランスで通学用として永くに使われてきた形です。



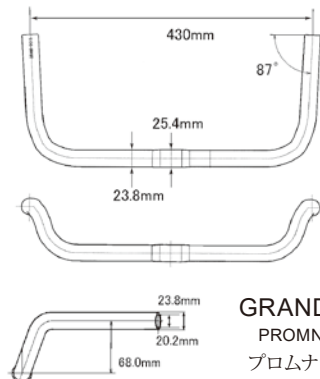
GRANDBOIS
HELVETIA bar
エルベシアバー

1 本 (pcs) ￥4,000

HANDLE
PRM

プロムナード PRM

ポーターや街乗りにピッタリなハンドルです。



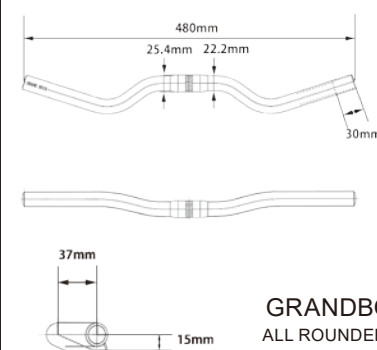
GRANDBOIS
PROMNADE bar
プロムナードバー

1 本 (pcs) ￥4,200

HANDLE
ALR

オールラウンダー ALR

誰でも気軽に乗れるスタンダードなフラットハンドルです。



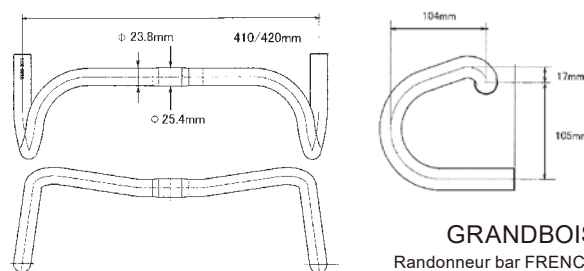
GRANDBOIS
ALL ROUNDER bar
オールラウンダーバー

1 本 (pcs) ￥3,800

HANDLE
FR

フランス型ランドナーバー FR

アップ幅17mmの大きなハンドル上がりを持つ
グランボアのランドナーバー。上向きのゆったりとした乗車姿勢をとることができます。
エアロレーパー用の溝入モデルもございます。



GRANDBOIS
Randonneur bar FRENCH
フランス型ランドナーバー

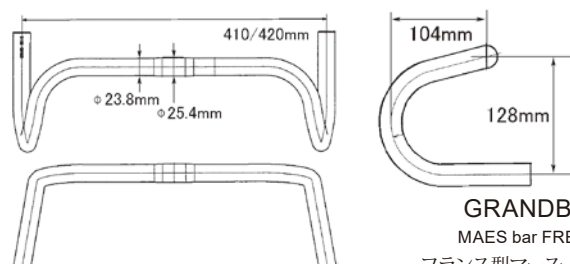
1 本 (pcs) ￥6,400

エアロレーパー用 (410 mmのみ) ￥6,600

HANDLE
FM

フランス型マースバー FM

下部のバーエンドが平行マースバーよりも長く、少し広がっています。
エアロレーパー用の溝入モデルもございます。



GRANDBOIS
MAES bar FRENCH
フランス型マースバー

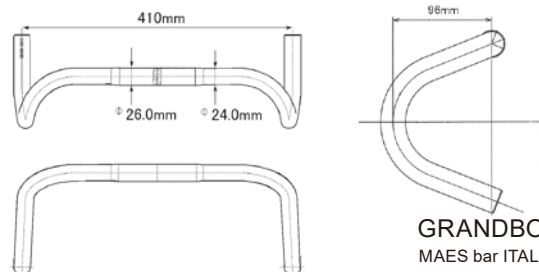
1 本 (pcs) ￥4,600

エアロレーパー用 (410 mmのみ) ￥4,800

HANDLE
IM

イタリア型マースバー IM

イタリア伝統のチネリ・ジロ型の曲げ。



GRANDBOIS
MAES bar ITALIAN
イタリアンマースバー

1 本 (pcs) ￥7,000

グランボア ステム / サポーター / バーテープ他

STEM クロモリステム STEM CrMo

美しいクロモリのフィレット仕上
ダブルクランプボルトでハンドルをしっかりと
固定します。



クランプ径 25.4 mm (60/70/80/ (90/100/110mm)
クランプ径 26.0 mm (60/70/80/90mm)
左サイドにM5のベル直付台座あり
日本製

GRAND BOIS

Stem CrMo

クロモリステム

60/70/80mm 1本 (pcs) ￥14,000

90/100/110mm 1本 (pcs) ￥18,000

STEM アルミステム STEM Aluminum

アルミポリッシュ仕上
オートソールなどの研磨剤を使って
ちょっと磨くとピカピカに光ります



クランプ径 25.4 mm (60/70/80/90mm)
クランプ径 26.0 mm (60/70/80mm)
左サイドにM5のベル直付台座あり
日本製

GRAND BOIS

Stem Aluminum

アルミステム

1本 (pcs) ￥5,400

TAPE ワンピース革バーテープ Leather Bar Tapes

上質な一枚革をつかった、継ぎ目のないバーテープです。

幅: 23mm
色: ハニー / ブラック
アルミバーエンド付

GRAND BOIS

One Piece Leather bar-tapes
ワンピースレザーバーテープ

1セット (set)

￥6,800



CARRIER DCL バッグサポーター + EB 金具 Decaleur + Rack holder

★必ずフロントキャリアと
併用してください。



クロモリステム用



アルミステム用

フロントバッグをベルトでハンドルに縛る必要が
なくなるので、手元がすっきり。さらに走行中の
バッグの振れも解消できます。

- バック側差込金具 ￥5,000 (税別)
- ステム側受け金具 ￥5,500 (税別)
- EB 金具 ￥2,400 (税別)

GRAND BOIS

Decaleur + Rack holder

バッグサポーター
ヴェロドレーヴェ / EB 金具付

3点セット (set) ￥12,000

HEAD SET ヘッドセット Headset

GRAND BOIS
Head set

「カッコ良い」という事にとことん拘りました。
細部の作りが他とは違います。



Aluminum
アルミ
Steel
鉄

Steel
鉄
Aluminum
アルミ

本体鉄製

VINTAGE
リテーナー式
130g
JIS/ITA

RINKO
パラ玉脱着防止機構付
151g
JIS/ITA

ヴィンテージ / VINTAGE

輪行用 / RINKO

￥7,000

￥4,000

BAG AMB フロントバック "アンベール 2017" Front Bag "Ambert2017"

サイズ: W26cm/D15cm/H20cm
色: ページュのみ
重さ: 350g



GRAND BOIS
Front bag "Ambert2017"
軽量フロントバッグ
アンベール 2017

ベルト 2 本付 ￥26,700

※価格に消費税は含んでいません。

グランボア ブレーキ

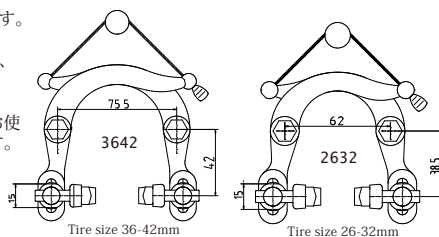


センタープルブレーキ シュエット CENTER-PULL "CHOUETTE"

グランボアで独自設計したセンタープルブレーキです。

台座の設計寸法はかつての定番センタープルブレーキ、MAFAC と互換性をがあります。
2632 はタイヤ幅 26-32mm 用で、MAFAC の RACER/2000 と、3642 は 36-42mm 幅のタイヤにお使いいただけ、MAFAC の RAID とリプレイス可能です。

Convertible Choette 2632 with MAFAC
RACER/2000, Choette 3642 with MAFAC RAID.



"CHOUETTE" シュエット 3642

オリジナルの鍛造型で作るポリッシュアームと精密鑄造で作るスタイリッシュな舟が付属します。

Polished forging brake arms
Polished precision casting brake shoes
Stainless accessories
Brass washers

※シュエット 2632 は 2632 用ポリッシュアーム完売につき、ご希望の場合はアルマイトアームでのお届けとなります。



シューのみ 1 台分 (1 BIKE) ¥8,000

1 台分 (1 BIKE) ¥18,000



"CHOUETTE MODERN" シュエット モダン 2632/3642

アルマイト処理されたアームとモダンなフォルムの舟が付属します。

Anodized forging brake arms
Anodized current brake shoes
Stainless accessories
Brass washers



シューのみ 1 台分 (1 BIKE) ¥5,000

1 台分 (1 BIKE) ¥15,000



MILAN



カンチブレーキ ミラン CANTI-BRAKES "MILAN"



自社工場で製作するカンチブレーキ「ミラン」です。

必要十分な剛性を確保しつつ、ビンテージパーツともモダンパーツともマッチするようにデザインしています。また、かつてカンチブレーキ台座のスタンダードだったマハック台座と互換性をもたせて設計していますので、マハックカンチアーチに合わせて作られたフレームにご使用いただけます。

納期 1 ヶ月の受注生産となります。

GRANDBOIS
CANTI-BRAKE "MILAN"
Made to order
カンチブレーキ ミラン

一台分 (1 BIKE) ¥36,000



Mr. Control GRANDBOIS SP ミスターコントロール グランボア SP

トーイン調整可能なブレーキシューを前後非対称型に改良して、フロントフォークやシートステイとの干渉がなくなりました。濃い緑色の SWISSStop 社のブレーキシューが付属します。



Modern style
Canti-brakes

Mr. Control
CANTI-BRAKE GRANDBOIS Special
ミスターコントロール グランボア SP

一台分 (1 BIKE) ¥12,000

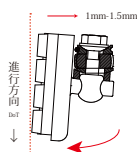


ブレーキ小物 Brake accesories

舟とチドリはアルミのポリッシュ仕上、他の小物は錆びに強いステンレスです。
マハックの補修用パーツとしてもお使いください。

SHOE ADJUSTER

トーイン調整ギロチン

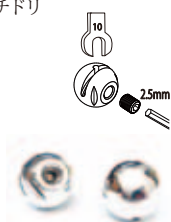


4 組 / セット

¥5,000

CHIDORI

チドリ



2 個 / セット

¥2,000

ARM BOLT

アームボルト



4 個 / セット

¥1,000

SPRING

ばね



STD (for Choette)
STRONG (for Mafac)

左右 2 組 / セット

¥1,000

ARCH WIRE

アーチワイヤー



108mm (2632 用)
123mm (3642 用)

2 本 / セット

¥1,000

BRASS WASHER

真鍮ワッシャー



8 枚 / セット

¥400

グランボア ブレーキ

BRAKE ACCE ブレーキケーブル Brake Cable

ULTRA LIGHT cable outer ウルトラライト

超軽量アルミ製ブレーキアウター、ライナー入。
重量 55g/2m 特製アルミアウターカップ 4 個付。

Lined aluminum brake cable housing (2m)
w/special Aluminum outer cups
weight: 55g/2m MADE in JAPAN



GRANDBOIS
ULTRA LIGHT BRAKE CABLE HOUSING
ウルトラライトブレーキアウター

2 メートル (2m) ¥6,000

VINTAGE cable outer ヴィンテージ

イタリア / フランスのヴィンテージ黄金時代のブレーキ
アウターの表面仕上げを再現しました。
鉄製アウターにライナー入り、彩りも豊富な現代版です。
日本製。2m



French 1950s-70s.



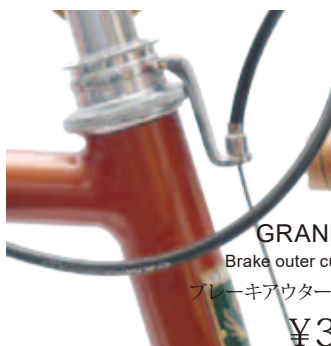
Italian 1950s

※色見はページ下を参考にしてください。

GRANDBOIS Vintage Brake Cable Housing FRENCH カラーヴィンテージアウター

ITALIAN solid color ¥1,600
FRENCH solid color ¥1,400
FRENCH clear color ¥1,800

BRAKE ACCE ブレーキアウター受 前用 Brake outer cup for front



GRANDBOIS
Brake outer cup for front
ブレーキアウター受 前用
¥3,500

BRAKE ACCE ブレーキアウター受 後用 Brake outer cup for rear



GRANDBOIS
Brake outer cup for rear
ブレーキアウター受 後用
¥3,500

BRAKE ACCE ステンレス複撚インナー Stainless Multi-twisted Cable



GRANDBOIS
Brake Inner Cable Multi-twisted
真鍮インナーキャップ付
複よりインナー
前後セット (前 1m/ 後 2m)
¥600

DIA-COMPE フーデットレバー GC202Q レバーのクイックをボディの中へ押し込めば 簡単にアーチワイヤーを取りはずせます。 パンク修理や輸行に便利!



黒 / 茶
1 台分
¥6,000

DIA-COMPE ギドネットレバー DC139 スポーツ車に乗り慣れていない女性や初心者に おススメです!



1 台分
¥3,600

DIA-COMPE ハンドレスト DC138 ギドネットレバーと一緒にお使いください。



黒 / 茶
1 台分
¥3,000

TEKTRO オボジットレバー グランボアスペシャル バーエンドに差込むタイプのブレーキレバー。 グランボア特注のシルバモデルです。 ケーブルはフラットレバー用をご使用下さい。 差込部内径: 18.8 ~ 19mm



1 台分
¥3,000

NISSAN CABLE 日泉ケーブル 通常の倍以上の素線を束ね、表面を研磨して 凹凸を極力減らしています。しなやかで剛性 のあるワンランク上のブレーキケーブルです。



Campagnolo Shimano
SP31
フロント用 / 1m ¥900
リア用 / 2m ¥1,100

BRAKE C70 1970 年代カンパレプリカ 前後セット C70

完全レプリカのアウターキャップも付属した 1 台分セットです。
インナーケーブルに古色を施した完全復刻版 " オールド " と
新品状態の " ニュー " の 2 種類を用意しました。
日本製。

A set of brake cable looks like 1970s vintage Italian made by CAMPAGNOLO.
Twisted the wire to the oposit side with current wires.
Lined steel housing (1m+2m) w/inner-wire, Outer cups, Brass inner caps.
MADE in JAPAN

現代のケーブルとは逆の撚りで
インナーもアウターも作られて
います。

Inner cable and outer
are twisted to the
oposit side.

Campagnolo
Original

GrandBois
C70

出来上がりそのままの
" ニュー " タイプ

古色を付けた
" オールド " タイプ

GRANDBOIS Vintage Brake Cable C70 70 年代カンパレプリカ C70

1 台分 ¥8,000

※価格に消費税は含んでいません。

グランボア 泥除け

FENDER
ML亀甲マッドガード
GB650ML

GrandBois Fender "GB650ML Hammered"
泥除け 亀甲 GB650ML
650 × 42B

1 台分 (1pair) ￥13,000

FENDER
PJプチジャン型マッドガード
PJ650/PJ700

GrandBois Fender "PJ650/PJ700"
泥除け プチジャン型

1 台分 (1pair) ￥6,400

FENDER
ITイタリアンマッドガード
GB700IT 700 × 23-28C

GrandBois Fender "GB700IT"
泥除け イタリアン セット



使用例
マラストーニ
★塗装 / デカール代は別途



GB700IT-V
イタリアンヴァンテージ (前 2 分割加工済 + V 字ステー)

1 台分小物付 (1set) ￥28,000



GB700IT-M
イタリアンモダン (U 字ステー)

1 台分小物付 (1set) ￥15,000



泥除けの取り付け方 パート 4 !

FENDER
HJ本所 マッドガード
HONJO fenders

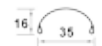
※泥除けの価格はすべて前後ペアの価格です。泥除け本体は未加工、取付小物やステーなども含みません。

- HONJO 吊下げ金具 前用 1pcs ￥600
- HONJO アーレンキーダルマ 4pcs/set ￥1,800
- HONJO R クリップ 4pcs/set ￥600



H35

丸型



700 × 23C

￥5,200



H31

ライン



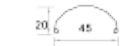
700 × 28-30C

￥6,200



H31C

亀甲



700 × 28-30C

￥7,200

グランボア
ダルマDARUMA
5 × 7mm
5 × 11mm

4pcs/set

￥1,500



H50

丸型



650 × 36-42B

￥6,400



H47

ライン



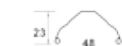
650 × 36-42B

￥7,000



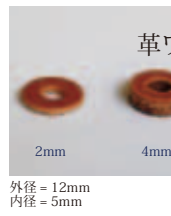
H47C

亀甲 / ライン



650 × 36-42B

￥8,200

グランボア
革ワッシャーLeather
Washers
2mm
4mm

5pcs/set

￥500



H80

丸型



650 × 42B

￥9,800



H79

ライン



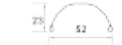
650 × 42B

￥9,800



H50C

亀甲



650 × 36-42B

￥8,000

本所
U 字ステーグランボアスペシャル
polish finishSS = H35
S = PJ650/PJ700/H31
M = H50/H47
L = GB650ML/H80/H79

1pair

￥1,400

※価格に消費税は含んでいません。

グランボア チェーホイール / 輪行アイテム

COMPO CR チェーンリング Chain ring

GRAND BOIS

グランボア

レリーフの技法で作られたポリッシュ仕上のチェーンリングです。
5vis タイプのクランクに使用可。

43Tのみ
MADE in TAIWAN



GRAND BOIS Chainring

グランボア チェーンリング
サンクフィーク

1枚 ¥12,000

COMPO CW チェーンホイール Chain wheel

GRAND BOIS

グランボア

リア 8速までの変速システムに対応。
T Aの特製インナーリングの在庫がなくなり次第終了です。

OUTER : GRAND BOIS Cinq Feuille 43T
INNER : TA 26T
CRANK : SUNxcd
PIN : GRAND BOIS for double rings



GRAND BOIS Chain wheel double

グランボア チェーンホイール ダブル

【在庫限り】1セット ¥32,000

COMPO ACCE チェーンリング 小物 Chain ring

GRAND BOIS グランボア



GRAND BOIS Chain ring PIN set double

グランボア チェーンリングピンセット ダブル

1セット ¥3,600

5vis タイプにお使いいただけるドーム型飾りボルトのビスセット。
ボルト・メネジはステンレス製、スパーサーはアルミ製。

GRAND BOIS グランボア



GRAND BOIS Chain ring PIN set triple

グランボア チェーンリングピンセット トリプル

1セット ¥4,200

COMPO ACCE 6速カセット Cassette 6s



JIH SKY Cassette 6s

ジースカイ 6速カセット

1セット ¥2,400

F&R LIGHT ライト & リフレクター Light & Reflector

KIMURA LH-11C

クラシックな形の電池式LEDライト (6灯式)

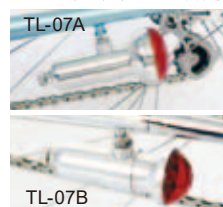


単3電池2本。
ステー台座間 80mm。 ステー付
1セット

¥13,200

KIMURA TL-07A/TL-07B

クラシックな形の電池式LEDライト (1灯式)



TL-07B
CR2リチウム電池仕様。
ステーは別売り (¥500) です。 1個

¥7,800

KIMURA 丸形リフレクター 32/35/38/42mm



アルミ削り出し。 1個
32mm ¥3,500
35mm ¥3,800
38mm ¥4,000
42mm ¥4,500

SANYO

サンヨー砲弾型LED (ダイナモ式)

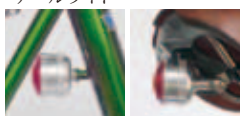


クラシックな形のLEDヘッドライト。
専用台座を使えば配線への先端に取付可です。

ライト1個 ¥3,400
取付金具 ¥2,000

KILEY LM-016

キレイ USB 充電式LED テールライト



付属の小物で様々な場所に取付け可!

1セット
¥2,800

FOR RINKO 輪行アイテム RINKO ITEM

グランボア カニ目工具



¥2,000

グランボア 輪行ヘッドセット

タンゲ RB661C と組み合わせ可



1セット ¥4,000
上3点のみ ¥3,200
上2点のみ ¥2,200

グランボア フレーム巻き



ネオプレーン素材
+ パイル加工
+ ペロクロテープ

縦長 5 × 47mm
横長 24 × 13mm ¥1,000

輪行ヴィンディングペダル



両面ビンディング
シマノ SPD と互換
重さ 373g (左右1組)



¥8,200

日東 用心棒



¥3,000

VIVA アルミマルチスパナ



レンチ
13・12・10・8mm
32mm
15mm

¥1,200

グランボア 中袋なし

フレームサイズ
620mm まで入ります。
Wt 705g

ショルダーベルト 1本
中締めベルト 3本



¥8,000

デモンターブル用中袋付

前半分を収納できる
専用中袋付。
Wt 930g

中袋 1枚
ショルダーベルト 1本
中締めベルト 3本



¥12,000

オーストリッチの輪行袋なども各種取扱しています。
輪行講習も随時行っていますのでお気軽にお尋ねください。

グランボア / ジルベルトウ / イデアル

BAG GILLES フロントバック
Front Bag

W28 × D15 × H18・20・23・27cm



グレーのみ

1 個 (pcs) ￥37,000

BAG GILLES パニアバック セパレート
Pannier Bag

W22 × D10 × H30cm



グレーのみ

1 ペア (pair) ￥36,000

BAG GILLES ラックバック
Rack Bag Round

W11 × D20 × H6cm



グレー / 黒

1 個 (pcs) ￥11,000

フランスの片田舎で、今もひとつひとつ手作りされる帆布のバッグ。

バッグやサドルでお馴染みのジルベルトウは加工屋さんかと言うとそうではなく、実はグランボアと同じ、主にツーリング用の自転車や用品を扱う自転車屋さんです。ジルとのお付き合いもかれこれ 20 年以上になりました。

長く愛される良いものはそんなところから生まれてきています。

BAG GILLES ツールバック ボトルケージ用
Tool Bag

D7.5 × L15cm



グレー / 黒

1 個 (pcs) ￥8,000

MIRROR GILLES バーエンドミラー
Bar-end Mirror小ぶりでスタイリッシュな軽合ミラー
ミラー径 32mm / Weight 50g アルマイト

1 個 (pcs) ￥10,000

SADDLE GILLES ジルベルトウ サドル
Gilles BERTHOUD

Saddle	Base	Weight	Length/Width
ARAVIS	Titanium	425g	278/157
ASPIN	Stainless	500g	278/157
MARIE BLANQUE	Stainless	470g	248/157
MENTE	Stainless	460g	270/175

カラーは 4 色 (黒、茶、ナチュラル、コルク)
made by GillesBERTHOUD, France

シリアルナンバー入



厚い革は交換も可



GillesBERTHOUD Saddle

アラヴィ / ARAVIS

1 個 (pcs) ￥35,000

アスパン / ASPIN

1 個 (pcs) ￥28,000

マリーブランク / MARIE BLANQUE

1 個 (pcs) ￥25,000

モンテ / MENTE

1 個 (pcs) ￥20,000

SADDLE IDEAL イデアル サドル
IDEALE

60 年代から 30 年余りの永きに亘って多くのサイクリストに愛用された往年の名サドル「イデアル 90」がフランスで復活しました。じっくりとタンニンなめしを施された最高品質のフルグレインレザーを使い、伝統的な製造方法を習得した職人により、一つ一つ手作られています。色はナチュラルとブラックがあり、革の質の違いによって、体重 75 kg 以上の方向きのハードタイプと、75 kg 以下の方のためのソフトタイプがあります。

スチールベース
重量 580g
長さ (L) 260mm
幅 (W) 150mm
色 ナチュラル / 黒
フランス製

専用オイルと工具付

1 個 (pcs) ￥38,000

ORDER BAG 愛車のバッグ、オーダーできます。
Order made Bag

帆布のカラーは 9 色から、レザー部分は 2 色からお選びいただけます。

made by BACCHAUS, Tokyo.



ご購入方法

通信販売ではショッピングサイトだけでなくメール、ファックス、お電話、往復はがきなど、ご連絡いただければ対応いたします。送料はお買い上げ金額 20,000 (税別) で無料。グランボアのタイヤは 1 本からのご注文でも無料とさせていただきます。

ご注文の受付

SHOPPING WEB SITE
ショッピングサイト<http://www.cyclesgrandbois.com/index.html>
受付時間 / 24 時間・年中無休 (お返事は営業時間内となります。)TEL
お電話

075-461-0835

受付時間 / 10 時から 18 時 (実店舗の営業時間内)

FAX
ファックス

075-461-0836

受付時間 / 24 時間・年中無休 (お返事は営業時間内となります。)

E-MAIL
メール

cgb@cyclesgrandbois.com

受付時間 / 24 時間・年中無休 (お返事は営業時間内となります。)

POST CARD
往復はがき〒616-8005 京都府京都市右京区龍安寺塔ノ下町 1-8
サイクルグランボア宛て

※ショッピングサイト以外には必ずお名前・ご住所 / 電話番号・商品名 / 個数を明記のうえご注文ください。

送料

～ 19,999yen

お買上金額 2 万未満 (税別)

20,000yen ～

お買上金額 2 万以上 (税別)

BICYCLE / FRAME

大きなお荷物

OVERSEAS SHIPPING

海外発送

郵便局で発送 / お客様負担一律 500

※グランボアタイヤをご注文の場合は無料

郵便局で発送 / 当店負担

※カタログ非掲載品 / オーダー品などは対象外。

ヤマト引越便で発送 / お客様負担

郵便局で発送 / お客様負担

お支払方法

先払

京都信用金庫
ゆうちょ銀行
振込み手数料は
ご負担ください。

代引

手数料 390
2 万以上 (税別) お
買上で手数料
無料!

クレジット

VISA
MASTER
PayPal
ショッピングサイト
ご利用ください。

グランボア製品取扱店

グランボアの製品は以下の取扱店様でもお買い求めいただけます。

北海道 HOKKAIDO

★ Old New

〒064-0912 北海道札幌市中央区南 Tel 011-521-2211
URL <http://oldnew-bicycles.com/>

東北 TOUHOKU

★あぶくま自転車工房

〒969-0268 福島県西白河郡矢吹町 Tel 0248-53-1011
URL <http://abukumajitensya.web.fc2.com/>

★(有) イング

〒980-0811 宮城県仙台市青葉区 Tel 022-266-8770
URL <http://www.ingsendai.com/>

★ サイクルショップタカハシ

〒010-0921 秋田県秋田市大町 TEL 018-862-6261
URL <http://www.cs-takahashi.com/>

関東 KANTO

★ CYCLE TOURING オオマエジモシヨ

〒111-0035 東京都台東区西浅草 Tel 03-6802-7670
URL <http://www.velo-apres.com/>

★長谷川自転車商会

〒154-0017 東京都世田谷区世田谷1丁目45-5
Tel 03-3420-3365

★バイシクルショップ玄

〒115-0056 東京都北区西が丘 Tel 03-3900-4501
URL <http://www.gen-bicycle.com/>

★ブルーラグ 上馬店

〒154-0011 東京都世田谷区上馬 Tel 03-6805-3400
URL <http://blueug.com/contents/kamiuma/>

★ペロクラフト

〒169-0075 東京都新宿区高田馬場 Tel 03-5338-8607
URL <http://www.c-w-s.sakura.ne.jp/cws02/velocraft/>

★マキオズバイク

〒190-0182 東京都西多摩郡日の出町平井900-10
Tel 042-597-5172

★ Hi-BIKE

〒305-0025 茨城県つくば市花室 Tel 029-875-9231
URL <http://www.hi-bike.co.jp/>

★山音製輪所

〒243-0213 神奈川県厚木市飯山 Tel 070-5568-6887
URL <http://yamaoto-bicycle.com/>

★ C-speed

〒213-0001 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-819-6037
URL <http://c-speed.jp/>

★渡辺捷治製作所

〒340-0834 埼玉県八潮市大曾根 Tel 048-998-5368
URL <http://sw-watanabe.net/>

★ BIKE TOWN

〒231-0002 神奈川県横浜市中区 Tel 045-226-9920
URL <http://biketown.seesaa.net/>

★ tokyobike shop 高円寺

〒166-0003 東京都杉並区高円寺南 Tel 03-5913-7897
URL <https://www.tokyobike.com/>

★ カワサキ乗物デパート

〒300-0036 茨城県土浦市大和町 Tel 029-821-1147
URL <http://www.j-kawasaki.com/>

★ サイクルランド

〒270-0035 千葉県松戸市新松戸南 Tel 047-346-2555
URL <http://www.cycleland.jp/>

★ hакkle

〒206-0823 東京都稲城市平尾 Tel 042-350-3952
URL <http://www.hakkle.jp/>

★ GO GO Wheelers

〒177-0051 東京都練馬区関町北 Tel 03-6323-4844
URL <https://www.facebook.com/gogowheelers/>

★イーストリバーサイクルズ

〒130-0025 東京都墨田区千歳 Tel 03-6676-3500
URL <http://easrivercycles.net/>

★ 今野製作所 CHERUBIM

〒194-0038 東京都町田市根岸町 Tel 042-791-3477
URL <http://www.cherubim.jp/>

★ ライトサイクル

〒132-0034 東京都江戸川区小松川 Tel 03-3685-6120
URL <http://www.light-cycle.com/>

★スポーツサイクルいしかわ

〒130-0026 東京都墨田区両国 Tel 03-3631-4411
URL <http://www.riverone.jp/index.html>

★エム、マキノサイクルファクトリー

〒270-1164 千葉県我孫子市つくし野 Tel 04-7181-8681
URL <http://www.makino-cf.com/>

★細山製作所

〒252-0311 神奈川県相模原市南区 Tel 042-743-7750
URL <http://www001.upp.so-net.ne.jp/hosoyama/>

★オレンジジュース

〒323-0807 栃木県小山市城東 Tel 0285-22-3196
URL <http://orange.fem.jp/>

★自転車見聞店

〒208-0012 東京都武蔵村山市緑ヶ丘 Tel 042-564-8233
URL <http://jitenkenbun.blogspot.jp/>

★柳サイクル

〒202-0014 東京都西東京市富士町6-6-13
Tel 042-445-0487

★シクロ工房スピット

〒337-0053 埼玉県さいたま市見沼区大和田町1-1861-3
Tel 048-684-9529

★ブルーラグ 幡ヶ谷店

〒151-0072 東京都渋谷区幡ヶ谷 Tel 03-6662-5042
URL <http://blueug.com/contents/hatagaya/>

★バイクビットサイトウ

〒358-0011 埼玉県入間市下藤沢 Tel 04-2963-0030
<http://www.5e.biglobe.ne.jp/~bps1997/>

★ペロエキップ VeloEquip

〒135-0023 東京都江東区平野 Tel 03-5875-8580
<https://www.facebook.com/veloequip/>

★ ABOVE BIKE STORE

〒213-0002 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-712-0074
<http://www.abovebike.com/>

★ SIBUYA BICYCLE

〒321-0904 栃木県宇都宮市陽東 Tel 028-612-5512
<http://www17.plala.or.jp/shibuya-bicycle/>

信越 SHINETSU

★ バイシクルメンテナンスショップ 藤沢

〒399-4602 長野県上伊那郡箕輪町 Tel 0265-79-2077
URL <http://bmfuji.at.webry.info/>

北陸 HOKURIKU

★ Velow's

〒921-8823 石川県野々市市栗田 Tel : 076-287-0114
URL http://blogs.yahoo.co.jp/velow_s

東海 TOUKAI

★ Circles

〒460-0012 愛知県名古屋市中区 Tel 052-331-3232
URL <http://circles-jp.com/>

★カトーサイクル

〒457-0007 愛知県名古屋市中区 Tel 052-811-3741
URL <http://www.katocycle.com/>

★ サイクルショップフサ

〒454-0013 愛知県名古屋市中川区八熊2-21-24
Tel 052-321-3781

★カントリーモーニング

〒441-3141 愛知県豊橋市大岩町 Tel 0532-41-8882
URL <http://countrymorning.net/>

★ サワイサイクル

〒461-0037 愛知県名古屋市中区 Tel 052-937-7557
URL <http://www.sawai-cj.jp/>

★ Toxic Works

〒420-0035 静岡県静岡市葵区本通 Tel 054-250-2225
URL <https://www.toxicworks.net/>

★ ヴェロドレーヴェ

〒500-8268 岐阜県岐阜市西部菱野 Tel 058-273-6446
URL <http://velodereve.web.fc2.com/top.html>

★ LIFE,,,#2

〒420-0816 静岡県静岡市葵区谷谷 Tel 054-298-9881
URL <http://life4130.com/>

★ イチヤサイクルセンター

〒430-0913 静岡県浜松市中区 Tel 053-461-2406
URL <http://www.ichiyacycle.com/>

中国 CHUGOKU

★ミツナガサイクルズ

〒732-0068 広島県広島市東区牛田新町2-4-1
Tel 082-228-2627

★ Grumpy

〒733-0822 広島県広島市西区 Tel 082-208-2535
URL <http://jitensyazamurai.wixsite.com/home>

近畿 KINKI

★ Bici Termini

〒540-0005 大阪府大阪市中央区 Tel 06-6761-1732
URL <http://bicitermini.com/>

★ Velo life UNPEU

〒550-0015 大阪府大阪市西区 Tel 06-6616-9200
URL <http://www.velolife-unpeu.com/>

★ナニワ銀輪堂

〒551-0001 大阪府大阪市大正区 Tel 080-3316-9261
URL <http://www.ginrindo.biz/>

★ムーブメント

〒543-0052 大阪府大阪市天王寺区 Tel 06-4303-3196
URL <http://movement-cycle.com/>

★アイズバイシクル (グランボア直営店)

〒616-8005 京都府京都市右京区 Tel 075-461-0835
URL <http://www.cyclesgrandbois.com>

★キョセサイクル

〒606-8322 京都府京都市左京区岡崎入江町4-4
Tel 075-771-2930

★侍サイクル

〒522-0063 滋賀県彦根市中央町 0749-26-3626
<http://jitensyazamurai.wixsite.com/home>

四国 SHIKOKU

★サイクリングショップヤマネ

〒780-8037 高知県高知市城山町 Tel 088-831-9614
URL <http://www.7b.biglobe.ne.jp/~cyclingshopyamane/>

★ RINDOW BIKES

〒770-0866 徳島県徳島市末広 Tel 088-678-6781
URL <http://rindowbikes.jp/>

九州 KYUSYU

★自転車工房ばらもん

〒830-0062 福岡県久留米市荒木町白口2504-4
Tel 0942-26-8431

★スプートニク

〒810-0014 福岡県福岡市中央区平尾 Tel 092-518-7668
URL <http://sputnikcycle.com/>

★ ドライジネ

〒818-0125 福岡県太宰府市五条 Tel 092-923-0334
URL <http://www.draisine-bicycle.com/>

★自転車屋ランナー

〒814-0133 福岡県福岡市城南区七隈 Tel 092-863-0057
URL <http://www.b-runner.jp/index.html>

★ CYCLES きよりん

861-4106 熊本県熊本市南区南高江 Tel 096-358-0773
URL <https://www.facebook.com/cycleskiyorin/>

取扱店様募集しています。お気軽にお問い合わせください。

ファミリーショップ FAMILY SHOP

旅の自転車店、プラットフォーム！

グランボアで10年にわたり修行をした野田大介がオーナーを務める福岡のショップです。グランボア製品はもちろん、京都のアイズバイシクルとも連携して、ランドナーの製作やレストアなどお受けします。特に古い国産車は彼の得意とするところ。アイズでの経験を生かして、あなたの自転車ライフをサポートしますよ！
どうぞ、お気軽に何でもご相談ください。

〒815-0033

福岡県福岡市南区大橋二丁目25-13-102

TEL 092-710-2268

FAX 092-710-2269

<https://www.platformcycle.site/>



旅の自転車店 プラットフォーム

サイクルグランボア株式会社

直営店 アイズバイシクル

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

Tel: 075-461-0835 Fax: 075-461-0836

ML: isb@cyclesgrandbois.com

URL: www.cyclesgrandbois.com

FB: www.facebook.com/cyclesgrandbois

TW: https://twitter.com/IS_BICYCLE

INST: https://www.instagram.com/cyclesgrandbois/

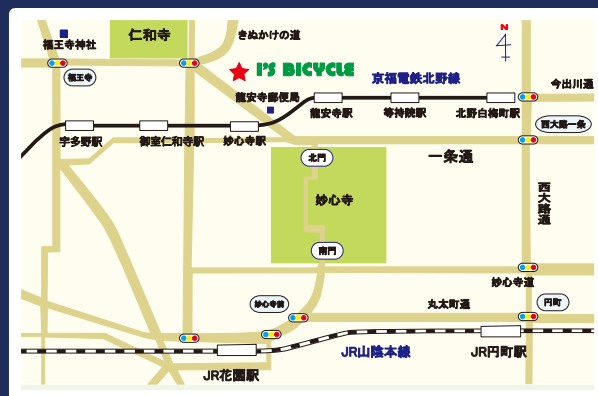
営業時間 | 10:00-18:00

定休日: 3日、13日、23日。

ただし、事前にご予約をいただければできるだけ対応させていただきます。そのほか、年末年始、海外出張やイベントなどで臨時にお休みをいただく場合がございます。

完成車、レストアのご相談は出来るだけご予約の上、ご来店ください。

駐車場 | 店舗前 2 台分



@Rambouillet, Paris-Brest-Paris 2019 Last day

ランブイエ パリブレストパリ 2019 最終日