

グランボア

GRAND BOIS

pour tous les cyclotouristes

すべてのシクロツーリストのために



旅の相棒自転車、
ランドナー

RANDONNEUSE
Mon Vélo Mon Ami

2021

少し新しくなったアイズバイシクル

グランボアには製作の拠点が 2 か所あります。

1つはフレームを製作する美山の工房。

もう一つは小物の製作や組立作業を行うアイズバイシクル。

今年の春、そのアイズバイシクルの店内が 26 年ぶりに少し変わりました。

グランボアの製品をご覧いただくショースペースはより見やすく、
作業を行うスペースはより作業しやすく、そして安全になりました。

土禁は無し、大きな窓はそのままです。

外からでも美しい自転車に囲まれて集中して作業をしている男たちが見えたりします。

夜は夜でほのかな LED の灯が静かな店内をライトアップしています。

前を通るだけでもワクワクする、そんな風に感じてもらえたなら嬉しいです。





グランボアの自転車

それは早く走るための自転車ではありません。
のんびり快適に旅を愉しむサイクリストのための自転車
です。

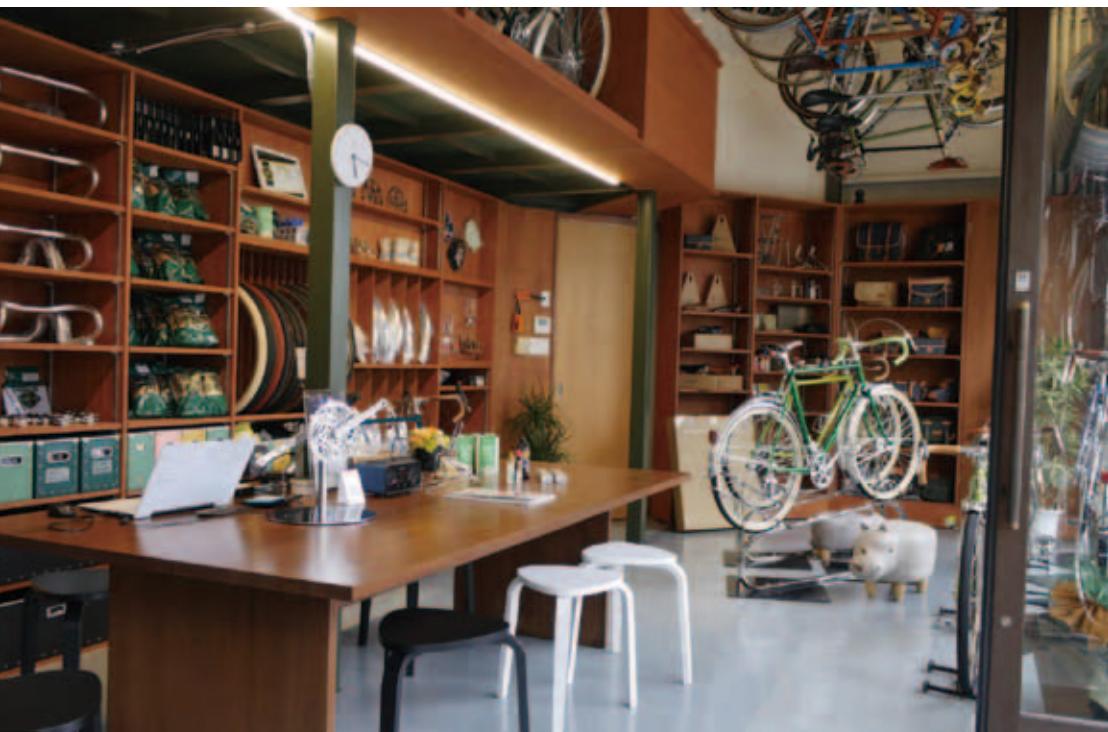
フレームは美山のアトリエで製作し、スペックされる様々なパーツは内外のメーカーの協力により供給され、旅する自転車ランドナーを製作しています。

「自転車ツーリング」という目的のために最適なものは何かという事を常に追求しながらランドナーの世界を広げたいと願っています。

このパンフレットでは 2020 年から 2021 年の間で製作してきた自転車のほんの一部を紹介しています。
あなたの自転車はまだあなたの中にあり、それはまだこれからモデル。このパンフレットの中にはあなたの自転車が形を得るためにヒントがたくさん詰まっているはずです。

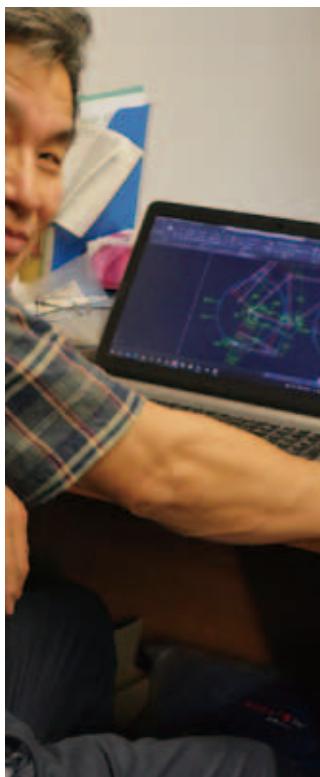
是非、大いに活用してください。

グランボアの自転車づくり



コンサルティング 納車

アイズバイシクルの店舗内は奥行きはそれほど大きくありませんが、天井は高く間口は広く開放的です。グランボアの製品を手に取り、展示車を眺めながらじっくりとお話を伺います。また、納車時にはこのスペースで自転車の基本的な扱い方や輪行方法なども実際にお客様の自転車を使いながらレクチャーします。



設計

コンサルティングとフレーム設計は親方が行います。コンピューター（CAD）を使って正確に寸法を決めます。

材料 / 部品準備

個々の設計に応じられるよう様々な部材をオリジナルで用意しています。特殊パーツの製作やレストア、ホイール組もフレーム製作と一緒に進めます。

切削

フレームパイプを設計通りにカットし、必要に応じてラグの成形やフレーム小物を準備します。

口ウ付

入念な作業を必要とするため、作業に集中できる美山のアトリエで行われます。



道具 1

フレーム用の治具は試行錯誤の末、オリジナルを作りました。作業用ガスは水素を主体としたクリーンガス。CO₂の排出を抑え、煤も出しません。



道具 2

理想のフォークを作るため 2 本同時に曲げる専用ベンダーも製作しました。先端まで美しいアールのフォークが出来上がります。



研磨ルーム

アイズバイシクルの作業場には研磨専用ルームがあります。店内に粉塵が出ないようにするのと、作業員の集中力を高めます。



キャリア製作

フレームの形が出来きあがれば現物合わせでキャリアを製作します。ワンオフの部品や加工はアトリエ長の伊藤が担当です。



仕上

フレームの仕上げ作業は主に前野店長が担当します。ブルベで培った並外れた根気強さがフレームの美しさを引き出します。



鍍金

鍍金フレームは鍍金がかかったかのようになるまで磨き上げます。オリジナルカットラグ、ロウ付、仕上。ここまで長い道のりです。



塗装

グラントボアのフレーム塗装はすべて専属の職人が行います。だから細かな色指定や複雑な線引き、タッチアップなども可能なのです。

組付け

フレームの製作から携わる店長とアトリエ長が一貫して丁寧に組み上げます。納車は国内はもちろん、海外への発送も可能です。

★離島への発送は難しい場合がございます。
まずはご相談ください。

グランボア フルオーダー

GRANDBOIS Randonneur & Camping Hybrid
時にはキャンプにも使えるランドナー

2台目をオーダーしてくれたフランスの友人からの注文は「サイドキャリアは必須。だけど普段は使わないから簡単に外せる仕組みにしてほしい。それと、ライトはもちらんシュミットだよ。セッティングは僕にもできるように簡単にね。」ハブダイナモ給電のライトを兼用させる特別なキャリアの製作が必要でした。

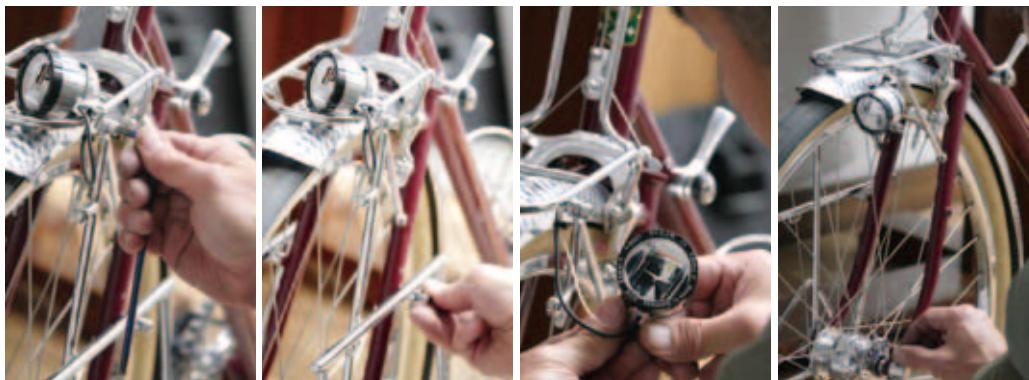


泥除け先端にライトをセットする方法もありましたが、あくまでもキャリアサイドで。これもオーナーのご要望。



FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA LUGLESS/HEADSET GRANDBOIS RINKO/CHAINWHEEL NEW RENE HERSE/HUB GRANDBOIS PAPILLON 36H/CASSETTE MICHE 9S 13-29TIRE GRANDBOIS HETRE 42B EL/TUBE GRANDBOIS L'AILE/REAR DERAILLEUR MICROSHIFT R47/FRONT DERAILLEUR MICROSHIFT R52S/SHIFT LEVER SHIMANO DURACE/CHAIN SHIMANO CH-HG93/PEDAL SHIMANO PD-EH500/BRAKE GRANDBOIS CHOUETTE/BRAKE LEVER TEKTRO RL340/FENDER GRANDBOIS GB650ML/SADDLE IDEALE #90/SEATPOST ENE 27.2/HANDLE FR410/STEM GRANDBOIS CrMo70/BAR TAPE GRANDBOIS LEATHER/RACK GRANDBOIS SP MAISON/HEAD LIGHT SON EDULUX 2 (DYNAMO) /TAIL LIGHT KIMURA TL-12 (DYNAMO) /DYNAMO SON DELUX WIDE SL/PUMP LAPIZE/BELL VIVA

グランボア フルオーダー



アーレンキー一本でサイドブレーキが外れ、ライトも簡単に付けなおすことができます。



パニアキャリアももちろんグランボアで製作しています。自転車にキチンと合わせたカスタムメイドのキャリアは存在を感じさせないほど自転車としつくり調和します。

一台一台現物合わせでサイズを決め、パイプから様々なキャリアを製作します。
自転車をしばらくお預かりさせていただく事になりますが、キチンと自転車に合ったキャリアはどこにも無理がなく、繊細に見えたとしてもとても丈夫です。



グランボア フルオーダー

フルオーダー自転車の製作は、一台一台、親方が自ら図面を引くところから始まります。サイズや用途にピッタリ合った自転車は自転車の本当の楽しさを教えてくれます。

GRANDBOIS Randonneur 650B Type Contemporaly

ラグレス650Bランドナー Type C

見た目と乗り心地にギャップ有り！

センタートップ 480mm と小さなサイズながら伝統的なフォルムのランドナーとして違和感が生じないよう工夫を凝らしました。多くのパーツは「今手に入る部品」で構成し、使いやすさは現代的です。

FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA 480mm (C/T)/HEADSET GRANDBOIS RINKO/BB TANGE LN7922/CRANK SUNXCD/CHAINRING TA 44/28/HUB GRANDBOIS LFQR/RIM GRANDBOIS PAPILLON 32H/TIRE GRANDBOIS ECUREUIL 38BT/Tube GRANDBOIS L'AILLE/DERAILLEURS MICROSHIFT/CHAIN SHIMANO CN-HG93/CASSETTE SHIMANO CS-6500/PEDAL MKS/BRAKE GRANDBOIS MILAN/BRAKE LEVER DIA-COMPE GC202Q/FENDER HONJO H50CN/SADDLE IDEALE #90/SEAT POST GRANCOMPE/HANDLE GRANDBOIS FR41/STEM GRANDBOIS Aluminum 50mm/BAR TAPE GRANDBOIS LEATHER/RACK GRANDBOIS CUSTOM/REFLECTOR KIMURA 38mm



しっかりサイズのフロントキャリアは
グランボアで製作しました。
輪行はフォーク抜きで行います。



オーナー様のリーチに合わせた突出し
50mm のグランボアのアルミシステムは
特別サイズ。



リムブレーキですが、制動力は間違
いないグランボア・ミラン。



2017 年に復活を果たしたイデアルの
革サドル。昔と同じ製法で職人が手作
りしています。



グランボア フルオーダー

GRANDBOIS Randonneur 650B Type Contemporaly

650Bランドナー Type C

エルゴレバーが苦手。だけど手元変速を実現したい。

そんなご希望にグリップシフトとギドネットレバーでお答えしました。

品の良い藤色のフレームは美しく削られたラグワークを鍍金で際立たせ、美しく、使いやすく、乗り心地の良い部品構成となっています。



フロントバッグの装着にバッグサポーターを使用すればブレーキングもハンドリングもスムーズ。バッグの脱着も簡単です。



FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA 530mm (C/T)/HEADSET GRANDBOIS VINTAGE/BB TANGE L7922/CRANK SUNXCD/CHAINRING GRANDBOIS CINQ FEUILLE W 43*26/HUB GRANDBOIS LFQR/RIM GRANDBOIS PAPILLON 32H/TIRE GRANDBOIS HETRE 42B/TUBE GRANDBOIS L'AILE/DERAILLEURS MICROSHIFT/CHANGE LEVERS SHIMANO RS45 8S/CHAIN SHIMANO CN-HG71/CASSETTE SHIMANO HG50/BRAKE GRANDBOIS MILAN/BRAKE LEVER DIA-COMPE GUIDON-NET/FENDER GRANDBOIS GB650ML/SADDLE IDEALE #90/SEAT POST GRANDBOIS/HANDLE GRANDBOIS FR410/STEM GRANDBOIS CrMo 60mm/BAR TAPE GRANDBOIS SHELLAC FINISH/RACK GRANDBOIS CUSTOM/DECALEUR GRANDBOIS/REFLECTOR KIMURA 42mm/TAIL LIGHT KILEY LM-016/FRONT BAG GRANDBOIS AMBERT2017

GRANDBOIS FULL CUSTOM



What we can do

グランボアに出来ること。

旅に出るための自転車作り

体格も、乗り方も、好みの道も、一日に走れる距離も、必要な荷物も、人それぞれ違います。グランボアではいろいろな方のご要望にお答えできるよう、経験だけでなく、実際に必要なフレームやオリジナルパーツもたくさん揃えています。伝統的なフォルムと最新の機能を併せ持つ、あなただけの一台を大切にお作りしています。

Can make touring bicycles "Randonneur" with the newest function and the traditional beauty.

お持ちの自転車のカスタム

長きにわたって愛用のランドナーも一度グランボアのドッグに入れてみては如何でしょうか。グランボアの開発したパーツを使えば、再び新車の輝きを取り戻します。より乗りやすくなった愛車はさらなる旅の相棒になります。

Can help your touring bicycles to be better to use.

旧い自転車のレストア

高度な知識やノウハウを要するフランス・イタリアの名車のレストアやリペイントはもちろん、思い出の詰まった青春の一台を蘇らせることも承っております。オーナー様のご希望をかなえられるよう、レストアに必要なパーツをディテールにこだわって御用意しています。

Can help your precious old bicycles to reborn.

自転車遊びのノウハウ伝授

グランボアでは直営店のアイズバイシクルを通して様々なイベントを企画主催しています。ベテランの方にはより深く、初めてランドナーを手にされる方には輪行の仕方やメンテナンス、自転車旅のコツなど、少しづつレベルアップできる内容でご用意しています。

Can show you how to enjoy bicycles.

通信販売

グランボアでしか扱いのない部品や用品はサイクルグランボアのオンラインストア、もしくはお電話やファックスなどでも、ご注文をお受けし、国内外問わずお届けいたします。

Can supply all of GrandBois products to the people needed all over the world.

ご希望の方には東叡社製フレームにてもお作りいたします。

グランボア レストレーション

MARASTONI DONNA 1950'

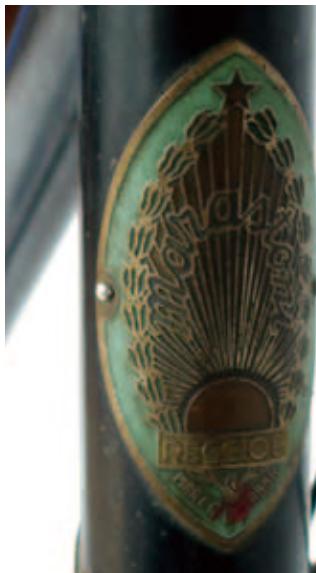
永い眠りから覚めた貴婦人

乗られた形跡は少ないものの、至る所が錆びてしまっていた 1950 年代のイタリアの街乗り車。イタリアのエルスと称されるマラストーニが製作しただけあってとても素晴らしい一台です。今回は新車の状態を目指して徹底的に 2 年がかりでレストアを行いました。

ヘッドバッヂは新車時の色を再現しています。

MARASTONI DONNA 1950'

BEFORE RESTORATION



日の出をデザインした 50 年代マラストーニのヘッドバッヂ



CINELLI 製ステム一体型ハンドル



全体に錆が出てしまったヘッドライト



セラサンマルコの本革張の婦人用サドル



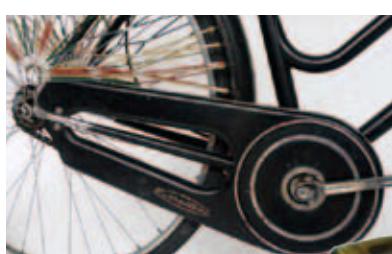
ばね式のキャリア



リアの泥除けの中央にデカールの跡がうっすら残る



貴重な古い街乗り用ペダル

オリジナルチェーンケースはなんと
鍍金の上に塗装仕上。ブレーキレバーもハンドルと一体型です。
グリップの他に壁に立てかけておくため
のゴムパーツが付いています。

グランボア レストレーション

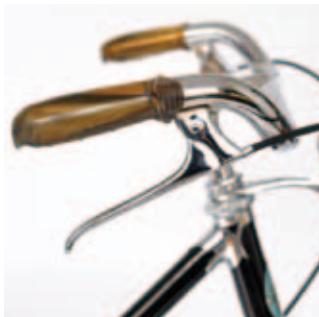
MARASTONI DONNA 1950'

AFTER RESTORATION

ドロヨケのセンターにはクロムメッキされたプレートが張られていきました。今回はステンレスシールで再現しました。デカールも忠実に再生しています。



ステムとブレーキレバーまで一体型のハンドルは手磨きで細部まで丁寧に磨いてから鍍金をかけます。グリップはオリジナルではありませんが、親方のコレクションから同時代のものをセレクトしました。



内側にスプリングがいくつも張られたベースから分解してレストアしました。ユニクロメッキは現代では青く仕上がってしまいやり直し。革の張替えはイタリアまで送って現地の職人にしてもらっています。



鍛びていたダイナモはボルトなどは再鍍金し、アンチモン性の本体は特殊な研磨で仕上げています。



ウェイアソートのペダルの新品！新車の要はペダルが新品であること。親方のコレクションはこういった貴重な自転車のレストア用として大切に保管されています。



繊細な作りのキャリアも丁寧に分解して手磨きし、螺子やバネに至るまでオリジナルを再鍍金しています。



チエーケーストップのメッキライン

グランボア セミオーダー

セミオーダーとはフレームサイズとタイヤサイズを規定の中からお選びいただき、ご予算や使いたいシーンに合わせて仕様を決めていただくモデルです。フレームデザインが規定されている分、価格や納期がフルオーダーに比べて寛容です。フレームカラーは自由、使いたいパーツは持ち込んでいただいてもかまいません。旅するシーンに合わせてあなただけの一台を作り上げていきます。また、ホームページ見積もりサイトからお見積り・ご注文の場合、フレームと組立工賃を除いた仕様パツ代金と同時注文のバッグなどの用品代金がすべて20%引きとなり大変お得です。



セミオーダー見積もりページはショッピングのタグの中から辿っていただけます。

イージー輪行

Easy RINKO ~自由と輪行が標準装備~

イーアール 650

ER650

フレームサイズ
480/500/520/540/560/580/600/620mm
タイヤサイズ 650 × 36B/38B/42B

イーアール 700

ER700

フレームサイズ
510/530/550/570/610mm
タイヤサイズ 700 × 28C/30C



ER モデル作例ページ

グランボアのセミオーダーフレームは泥除けが前後ともとても簡単に脱着できる仕組みが標準装備されています。わずかなステップでロードバイクと同様に輪行することができ、必要に応じて更にコンパクトにできるフォーク抜き輪行も可能です。輪行方法や使用する道具は变速機の種類、フレームサイズやリアキャリアの有無などでそれぞれ異なることが多いのですが、グランボアではご希望の方には個々のお客様に合った方法をお客様の自転車を実際に使用して丁寧にレクチャーします。



輪行簡単ランドナーDIYセット

イーアール650ベーシック

ER650 Basic

イーアール700ベーシック

ER700 Basic



ERフレーム&フォーク
ヘッド小物 + リアアウター受け
ER加工済み泥除け + 小物一式
ERフロントキャリア
お好きな色に塗装
(メタリックは税込5,500円アップ)

ERベーシックセット

¥ 200,000

(税込¥ 220,000)

組み上げる楽しさも味わえる！

グランボア セミオーダー作例

ER650

キャンプツーリングを見越してフロントに日東
キャンピーを装着。グランボアのサンクフィーユ
ダブルや制動力が自慢のミラン、イデアルサドル
などワンランク上のアッセンブルが光ります。



Frame GrandBois ER650 560mm/Color GUN metaric/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel GrandBois Cinquefeuille 43x26/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Microshift/Shift lever SHIMANO/Welgo W41 GrandBois SP/GrandBois MILAN/Brake Lever DIA-compe GC202Q/Fender HONJO H50CN/Saddle IDEALE/Handlebar GrandBois FR410/Stem GrandBois Aluminum 70mm/Front rack NITTO Campee/Light CATEYE EL145+SFB100 Modified/Reflector KIMURA 38mm/Bar-tapes VIVA cotton/Bottle cage NITTO "R"

ER650

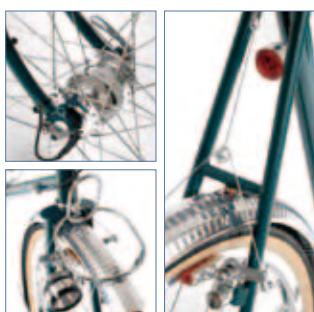
オーソドックスで堅実な部品構成とマルーンカラーフレームが綺麗な一台です。
ギドネットレバーでもバッグサポートを使えば手元すっきり。ブレーキングも安心です。



Frame GrandBois ER650 520mm/Color HANKYU Red/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel SUNxcd/Hub GrandBois SFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Microshift/Shift lever SHIMANO/Pedal MKS Sylvin/Brake MR.Control GrandBois SP/Brake Lever DIA-compe 139/Fender HONJO H47N/Saddle BROOKS/Handlebar GrandBois FR410/Stem GrandBois Aluminum 60mm/Front Rack GrandBois Easy RINKO+Rear Rack NITTO R13/Fronte bag OST F104N Camel/Light CATEYE EL145+SFB100 Modified/Tail CATEYE SLR120/Bar-tapes VIVA cotton/Bottle cage Minoura AB100

ER650

手元変速でフレームサイズ 600mm と大きなサイズでも少しの工夫でオーストリッチロード 320 で フォークを抜かずに輪行可能！



Frame GrandBois ER650 600mm modified/Color Blue Turquoise/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel SUNxcd/Hub front SON dynamo/Hub rear GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Campagnolo Veloce/Pedal Welgo W41 GrandBois SP/Brake GrandBois MILAN/Brake Lever Campagnolo/Fender HONJO H50CN/Saddle IDEALE/Handlebar GrandBois FM420/Stem GrandBois Aluminum 60mm/Front Rack GrandBois Easy RINKO/Light SON Edelux 2/Tail KILEY LM-016/Reflector KIMURA 38mm/Bar-tapes VIVA cotton/Bottle cage NITTO "R"

ランドナーで峠へ

A former HANASE-PASS

旧花脊峠 (750m)



旧花脊峠は国道477号線の今の花脊峠の西側にある峠です。かつての行商人たちが利用したいわゆる「鯖街道」、小浜と京都を結ぶ針畑越えのルート上に位置します。今も舗装されていない、当時の雰囲気を色濃く残すこのルートはまさしくランドナーのためのルート。

この春、峠の地蔵堂が立て替えられたりして地元の人々からも大切にされています。



旧花脊峠への入り口。
京都バスの「旧道入口」バス停と「京都丹波高原国定公園」のオブジェが目印

京都市内からアクセスできてランドナーで行くと楽しいダートコースです。(アイズバイシクルから旧道入り口まで概ね22km)
ダート区間の距離 3.2km / 標高 +56 m / -119 m



ちょこっとアドバイス

峠から芹生の里までは下り基調のダートです。ダート区間は 700 × 30C でも走れないことは無いですが、楽しく走るなら 650 × 36B が欲しいところ。写真は比較的走りやすい区間で、もっとガレた下りもあります。ちなみに僕(前野)は 650 × 42B で走っています。

万が一パンクしても慌てずに。峠から芹生の里までダートの距離は 3km 程度と長くないので歩いてもそんなに時間はかかりません。ただし、予備チューブや修理の道具は必携ですよ。芹生の里から先は芹生峠(680 m)を下れば貴船神社経由で市内へ戻れます。



峠は広場のような三叉路になっています。今年の春に建て替えられたまだピカピカで木材の香りがしてきそうな地蔵堂ですが、峠で年月を重ねていくうち景色に馴染んでいくのでしょうか。

ランドナーで峠へ

HORIKOSHI-PASS

堀越峠 (510m)



花脊峠と堀越峠、位置関係からして2つの峠に共通点は無さそうですが、実はどちらも福井県嶺南地域と京都を結ぶ鯖街道に含まれる峠です。花脊峠が小浜市と京都市を結ぶ針畠越えの峠であるのに対して、堀越峠は西の鯖街道と呼ばれる鯖街道の中で最も西側を通るルートの一部です。おススメは峠へ向かう旧道です。1974年に堀越トンネルが開通し峠は未舗装の旧道として通行可能な状態で残っています。アイズバイシクルから少し距離がありますが、車や輪行を組み合わせれば脚力に合わせて様々なルートを組むことが可能です。拠点を日本の原風景を残す「茅葺の里」美山町としても楽しいコースが組めそうですね。

京都市内からアクセスできる走りごたえのあるダートコースです。(アイズバイシクルから旧道入り口まで概ね60km)
ダート区間の距離 7.9km / 標高 +226m/-287m

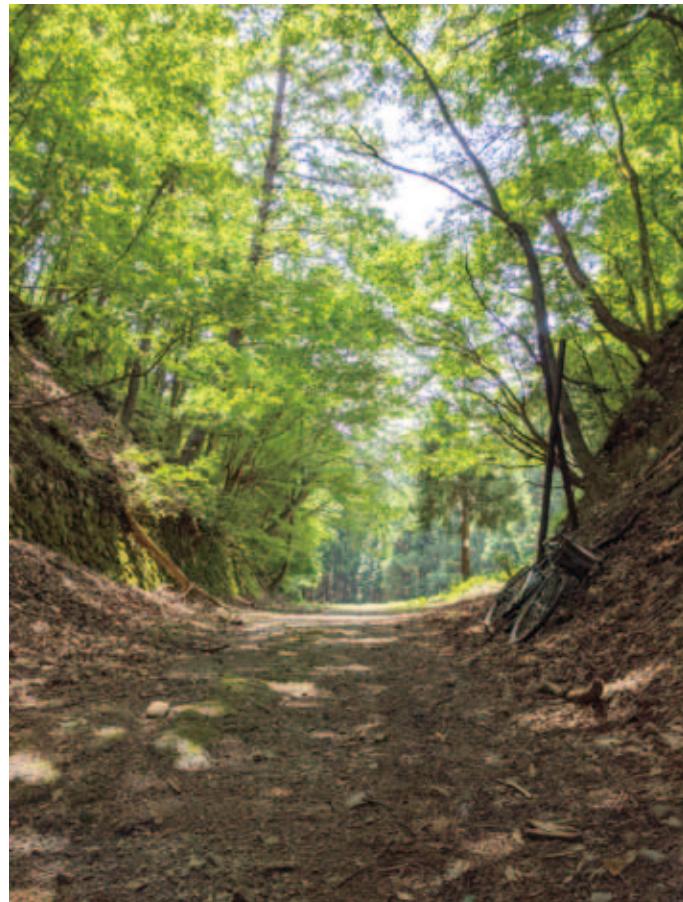


京都府側の旧道入り口にはわかりやすい目印が無く、西の鯖街道の小さな案内板があるのみ。堀越トンネルの約1km手前の右側です。



福井県側の旧道入り口の目印は
おおい町のモニュメント。
この向かいに旧道の入り口があります。

かつては人々の往来があったことを感じさせるガードレールがところどころ残っています。ですが、今では人よりも野生動物に会うことの方が多いでしょう。こういった旧道に入るときは特にその心構えも必要です。



砂利道を楽しみながら登っているうちに峠に到着します。堀越峠を示す看板はありません。京都府側は石垣で補強されています。緑が深々と覆う尾根をくりぬいたかのような道で一休みしつつ、想いを馳せればタイムトリップも楽しめる空間です。

グランボア タイヤ

INNER TUBE チューブ プリュム
PLUME

グランボアのラテックスチューブ。

PLUME（プリュム）とはフランス語で「羽毛」。

翼を意味する L'aile (レール) の先のさらなる高みを目指して

SOYO タイヤさんのご協力の元、開発しました。重さは 58g と軽量チューブの半分。ラテックスチューブの優位性はボリウラン製の超軽量チューブのような路面からの跳ねる反動がないことです。

メンテナンスは従来どおりのチューブですので、チューブレスレディのような定期的なシーラントの交換は不要です。

フレンチバルブ 日本製

Light and supple Latex tube.

太めでしなやかなタイヤで旅に出ませんか？
グランボアのタイヤはすべてツーリング車用にグランボア独自のレシピで製造されています。



New ★★ PRODUCT

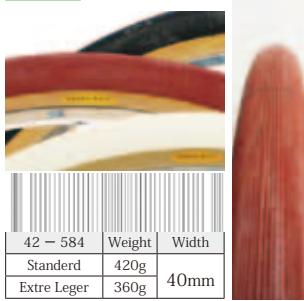


★ 650 × 36-42B (27.5 × 1.4-1.5)

GrandBois Latex Tube
"PLUME"
チューブ プリュム

1 本 ¥3,300 (税込¥3,630)

650 B エトル / 650 × 42B
Hetre



※カラーは STD (赤/黒/白)、EL (黒もしくは赤)

STD ¥4,400 (税込¥4,840)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

650 B エキュリイユ / 650 × 38B
Ecureuil



超軽量！

※エキュリイユはその特性からエキストラジェのみのラインナップです。

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

650 B リエール / 650 × 36B
Lierre

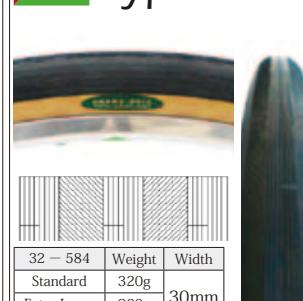


	Weight	Width
Standard	380g	35mm
Extre Leger	320g	30mm

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

650 B シプレ / 650 × 32B
Cypres



	Weight	Width
Standard	320g	30mm
Extre Leger	260g	25mm

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

700 C シプレ 700 / 700 × 30C
Cypres700

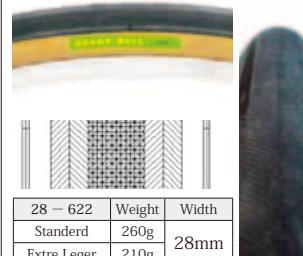


	Weight	Width
Standard	290g	31mm
Extre Leger	250g	28mm

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

700 C セールヴェルテ / 700 × 28C
Cerf Vert

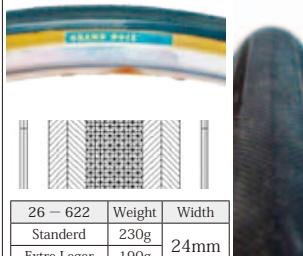


	Weight	Width
Standard	260g	28mm
Extre Leger	210g	25mm

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

700 C セールブルー / 700 × 26C
Cerf Blue

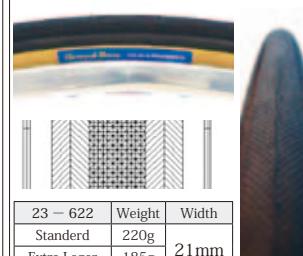


	Weight	Width
Standard	230g	24mm
Extre Leger	190g	21mm

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

700 C コルデマドレーヌ / 700 × 23C
Col dela Madeleine

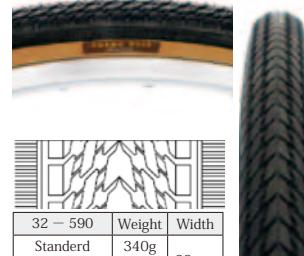


	Weight	Width
Standard	220g	21mm
Extre Leger	185g	18mm

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

650 A ルナール / 650 × 32A
Renard



	Weight	Width
Standard	340g	32mm
Extre Leger	300g	29mm

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

EL ¥5,000 (税込¥5,500)

TUBLER TIRE チューブラータイヤ モンテアミアータ
MONTE AMIATA



width:25mm

GRAND BOIS x SOYO
Seemless Tubelar tire
"Monte AMIATA"
チューブラータイヤ モンテアミアータ

1 本 ¥12,500 (税込¥13,750)

INNER TUBE チューブ レール
L'aile

グランボアのチューブは軽く、しなやか。
まるで翼のよう。フレンチバルブ 日本製

Light and supple tube.



★ 650 × 32-42B (118g/pcs)

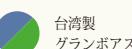
GrandBois Tube "L'aile"
チューブ レール

1 本 ¥1,700 (税込¥1,870)

梱包に関するお知らせ

グランボアの製品包装にはゴム製品などの劣化を防ぐため、紫外線をカットする特殊ビニールを採用しています。保管のために大変優れた物ですが、タイヤやチューブなど、ご購入後、すぐにご使用いただける場合は、「簡易包装」という販売方法をご用意しました。グランボアではできるだけパッケージに係るゴミを減したいと考えています。

ただし、簡易包装の製品はグラ
ンボアの通信販売と直営店のみ
でのお取り扱いとなります。



グランボア リム / ハブ



ポリッシュ仕上で高さの低いリムがグランボアのリムの特徴です。
ダブルウォール / ダブルアイレットの美しく丈夫なリムです。



手組ホイールは得意です。お客様に合わせて丁寧に組み上げます。

◎	Size	Holes	Weight	Width	Height
W	650B	28/32/36	512g	23mm	16mm
	700C	28/32/36	543g		
S	650B	40H	490g		
	700C	40H	520g		

ダブルアイレット 650B 36H/32H/28H	¥9,000 (税込¥9,900)
700C 36H/32H/28H	¥9,500 (税込¥10,450)
シングルアイレット 650B 40H	¥7,200 (税込¥7,920)
700C 40H	¥7,600 (税込¥8,360)



【在庫限り】



シングルウォール / ステンレスアイレット
Looks like Super Champion M58, For 28C-30C/32B-42B
Single wall, Stainless single eyelets, polish finish

650B/36H
¥5,000 (税込¥5,500)
700C/36H
¥6,000 (税込¥6,600)

Size	Holes	Weight	Width	Height
650B	36	495g	23mm	13mm
700C		530g		



パピヨンヴィンテージ
PAPILLON VINTAGE 【在庫限り】



ダブルウォール / アイレット無
専用ワッシャーとリムテープが付属します。
Looks like Mephisto model, For 28C-30C/32B-42B
Double wall, NO eyelets, polish finish
Dedicated washer and rim tape are included.

700C/36H
1本 ¥7,500
(税込¥8,250)

GRANDBOIS HUB

グランボア ハブ



28H/32H/36H

【32H 欠品中】

GrandBois Hubs
"Small Flange"
スモールフランジ

フロント (front) ¥6,000 (税込¥6,600)
リア 130mm + S8-11 ¥14,000 (税込¥15,400)
130mm + Campy S9-11 ¥14,000 (税込¥15,400)
120/126mm + S5-6 ¥14,000 (税込¥15,400)



28H/32H/36H

GrandBois Hubs
"Large Flange"
ラージフランジ

フロント (front) ¥9,000 (税込¥9,900)
リア 130mm + S8-11 ¥18,000 (税込¥19,800)
130mm + Campy S9-11 ¥18,000 (税込¥19,800)
120/126mm + S5-6 ¥18,000 (税込¥19,800)



Made to order

GrandBois Hubs
"Special Large Flange"
スペシャルラージフランジ

前後セット (front & rear) ¥140,000
(税込¥154,000)



グランボア

泥除け

※泥除けの価格はすべて前後ペアの価格です。泥除け本体は未加工、取付小物やステーなども含みません。



FENDER マルテル型
ML **GB650ML**
縁まで美しい全面亀甲
650×42B用

GrandBois Fender "GB650ML"
泥除け マルテル型

1台分 (1pair) **¥13,000**
(税込¥14,300)

FENDER プチジャン型
PJ **PJ650**
先端の三日月凹がエレガント
650×32-36B用

GrandBois Fender "PJ650"
泥除け プチジャン型

1台分 (1pair) **¥7,000**
(税込¥7,700)

FENDER プチジャン型
PJ **PJ700**
先端の三日月凹がエレガント
700×26-30C用

GrandBois Fender "PJ700"
泥除け プチジャン型

1台分 (1pair) **¥7,000**
(税込¥7,700)

FENDER イタリアンマッドガード
IT **GB700IT** 700×23-28C

GrandBois Fender "GB700IT"

GB700IT-V

イタリアンヴィンテージ（前2分割加工済+V字ステー）

細身のタイヤにドロヨケもとても格好いいものです。ヴィンテージモデルは
古いチネリやマラストニー、レニアーノなどのレストア用に開発しました。
ドロヨケの塗装やライン入れも承ります。



1台分小物付 (1set) **¥28,000**
(税込¥30,800)

GB700IT-M
イタリアンモダン (U字ステー)



1台分小物付 (1set) **¥15,000**
(税込¥16,500)

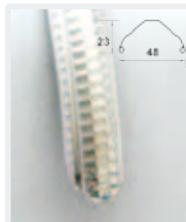


FENDER 本所 マッドガード
HJ **HONJO fenders**

※ H27/H27C/H31 の在庫は若干数あります。

H47C

650 × 36-42B



¥8,200
(税込¥9,020)

H47

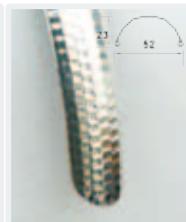
650 × 36-42B



¥7,000
(税込¥7,700)

H50C

650 × 36-42B



¥8,000
(税込¥8,800)

H50

650 × 36-42B



¥6,800
(税込¥7,480)

H79

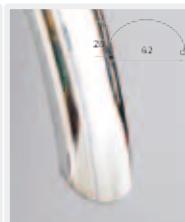
650 × 42B



¥9,800
(税込¥10,780)

H80

650 × 42B



¥9,800
(税込¥10,780)

FENDER 泥除け小物
ACCE Fender Accessory

グランボア
ダルマ

7mm = for fender
11mm = for frame
¥1,500
(税込¥1,650)

グランボア
革ワッシャー

2mm
4mm
外径 = 12mm
内径 = 5mm
¥500
(税込¥550)

本所
U字ステー

グランボアスペシャル



SS = H27/H35
S = PJ650/PJ700/H31
M = H50/H47
L = GB650ML/H80/H79
¥1,400
(税込¥1,540)

グランボア
ER 金具セット

polish finish
1pair
説明は付属しません。
¥4,800
(税込¥5,280)



グランボア ライト



テールライト リューン
Tail Light "LUNE"

GRAND BOIS

グランボア USB 充電式 LED テールライト

シートチューブに直付け可能な小ぶりで丸いフォルム
がかわいいテールライト。簡単に着脱でき、USB
ケーブルで充電ができる優れもの。



付属の小物で様々な場所に取付け可!

D : 31mm
H : 25mm
W : 28g
Full light: 14 hours
Flashing: 35 hours
USB Charging: 2 hours



GRAND BOIS
Tail light "LUNE"

グランボア テールライト リューン

1セット ¥3,600

(税込¥3,960)



ライト & リフレクター & ダイナモ
Light & Reflector & Dynamo

KIMURA
LH-11C

クラシックな形の電池式 LED ライト
(6灯式)



単3電池 2本
ステー付
ステー台座間80mm
¥13,200
(税込¥14,520)

KIMURA
TL-07B

クラシックな形の電池式 LED ライト
(1灯式)



CR2リチウム電池仕様
ステーは別売り (税込¥550)
1個
¥7,800
(税込¥8,580)

KIMURA
丸形リフレクター

職人が一つ一つアルミから削り出して
製作するハンドメイドのリフレクター



32mm ¥3,500 (税込¥3,850)
35mm ¥3,800 (税込¥4,180)
38mm ¥4,000 (税込¥4,400)
42mm ¥4,500 (税込¥4,950)

KIMURA
TL-06B

見た目すっきり!
フレーム直付け用ダイナモ式テールライト



M 5台座専用(ボルト付) / M 6改可
6Vダイナモ用
1セット
¥7,500
(税込¥8,250)

VELOGICAL Rim Dynamo

現代版リムドライブ式発電機「ベロジカル」
小型ながら素晴らしい滑らかな回転で高効率の発電が得られます。



常用速度に応じて3種の出力タイプが用意されています。
取付アタッチメントは以下より選択できます。

- ・フレームステー 11-20mm 左用
- ・スチールフレーム左直付け用
- 出力: 6V1.5W



サンヨー LED ランプと組み合わせた特殊な取付け例
1セット
¥21,800
(税込¥23,980)

SON Hub Dynamo

現在最強のドイツ・SON 社のハブダイナモ
防水性・耐久性がとても高くブルベやキャン
ピング、街乗りにもお勧め。コネクタードと
コネクタースがございます。ドイツ製。



SON 2.8は低速での発電能力に優れ。
出力 6V 3W
重量 444g



delux wideは比較的高速での発電能力に優れ。
ブルベなどハイスピードで走る人にお勧めです。
またワイドボディ化によって、より剛性の高い
ホイールを組むことができます。
出力 6V 3W
重量 413g

1セット ¥38,000 (税込¥41,800)

SON
Edelux2 standing

エデリュクス2 直立式
コンデンサー内蔵
停車後3分程度点灯可!



最大 100LUX
6V2.4W
140cm 同軸コード
¥24,000
(税込¥26,400)

SON
Edelux2 hanging

エデリュクス2 吊下式
コンデンサー内蔵
停車後3分程度点灯可!



最大 100LUX
6V2.4W
140cm 同軸コード
¥27,000
(税込¥29,700)

SON
Tail light on fender

泥除けの上にセットするテールライト
コンデンサー内蔵
信号待ちの間でも簡単にシグナルを
伝えることができます。



6V ダイナモ用
190cm 同軸コード
ドロヨケ幅
40-50mm/50-60mm
1個
¥11,000
(税込¥12,100)

SANYO

サンヨー砲弾型 LED
(ダイナモ式)



クラシックな形の LED ヘッドライト。
専用台座を使えば泥除けの先端に取付け可能。
ライト 1個 ¥3,400 (税込¥3,740)
取付金具 ¥2,000 (税込¥2,200)

グランボア ヘッドセット / 輪行アイテム



ヘッドセット Headset "VINTAGE" & "RINKO"

GRAND BOIS
グランボア

「カッコ良い！」
細部まで拘って作りました。



輪行便利アイテム RINKO ITEM

Welgo Pedal GRAND BOIS SP
ウェルゴー ペダル
グランボアスペシャル

輪行に便利なクイックレリーズ機構を備えた両面ビンディングペダル。左右取り違え防止のために、ペダルキャップとクイック機構のつまみの色をそろえたグランボアスペシャルです。
(右:シルバー、左:赤)

【在庫限り】

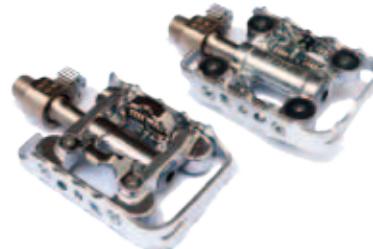
両面ビンディング
シマノ SPD と互換
重さ 373g (左右1組)
クリート、ワッシャー(シルバー2枚 ブロンズ2枚)
フラットペダル面(プラスチック製) 付属

1セット ¥8,200 (税込¥9,020)



Welgo Pedal runon SP
ウェルゴー ペダル
ルノンスペシャル

片面ビンディング・片面フラットと、走るシーンに合わせて好きな方を使えるよくばりペダルです。



片面ビンディング
シマノ SPD と互換
重さ 430g (左右1組)
クリート、ワッシャー(シルバー2枚 ブロンズ2枚)
ゴムパッド(5mm 8個) 付属

1セット ¥8,200 (税込¥9,020)

グランボア 中袋なし

フレームサイズ
620mm まで入ります。
Wt 705g

【在庫限り】



ショルダーベルト 1本
中綴めベルト 3本

1セット ¥8,000 (税込¥8,800)

デモンタブル用中袋付

前半分を収納できる
専用中袋付。
Wt 930g

【在庫限り】

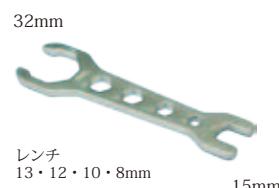


中袋 1枚
ショルダーベルト 1本
中綴めベルト 3本

1セット ¥12,000 (税込¥13,200)

VIVA アルミマルチスパナ

輪行時に最低限必要なネジのサイズを1本にまとめた便利なスパナ。
全長約 160mm



15mm

レンチ
13・12・10・8mm

トピーク ラチェットロケットライト

小型ハンドル & ピットにエクステンドバーとタイヤレバーがセットになった
携帯ラチェットツール



六角レンチ : 2/2.5/3/4/5/6/8mm
トルクレンチ : T10/T15/T25
プラスドライバー
マイナスドライバーは別売

1セット ¥3,300 (税込¥3,630)



グランボア チェーンホイール

COMPO CR チェーンリング サンクフィーユ ナローワイド
Chain ring "Cinqfeuille" Narrow/Wide

GRAND BOIS
グランボア

レリーフの葉っぱが美しいポリッシュ仕上のフロントシングル専用リング。
歯先形状にナローワイドを採用したこと、多段ギアでもチェーンが脱落することなくスムーズに走行できます。
クランクはサンエクシード・TA・ストロングライト 49d 等 5vis 用が適応します。

36T (86g)/40T (113g)
MADE in TAIWAN



GRAND BOIS
Chaining

グランボア チェーンリング
サンクフィーユ ナローワイド

36T ¥14,000

(税込¥15,400)

40T ¥12,000

(税込¥13,200)



-mono plateau 36T-

COMPO CR チェーンリング サンクフィーユ
Chain ring "Cinqfeuille"

GRAND BOIS
グランボア

レリーフの技法で作られたポリッシュ仕上のチェーンリングです。
5vis タイプのクランクに使用可。



GRAND BOIS
Chaining

グランボア チェーンリング
サンクフィーユ

アウター ¥12,000
(税込¥13,200)

インナー ¥6,000
(税込¥6,600)

Outer 43T
Inner 27T
MADE in TAIWAN

COMPO ACCE チェーンリング 小物
Chain ring

GRAND BOIS
グランボア



5vis タイプにお使いいただけるドーム型飾りボルトのビスセット。
ボルト・メネジはステンレス製、スペーサーはアルミ製。

GRAND BOIS
グランボア

GRAND BOIS
Chain ring PIN set triple

1セット ¥4,200
(税込¥4,620)

グランボア チェーンリングピンセット ダブル

1セット ¥3,600
(税込¥3,960)

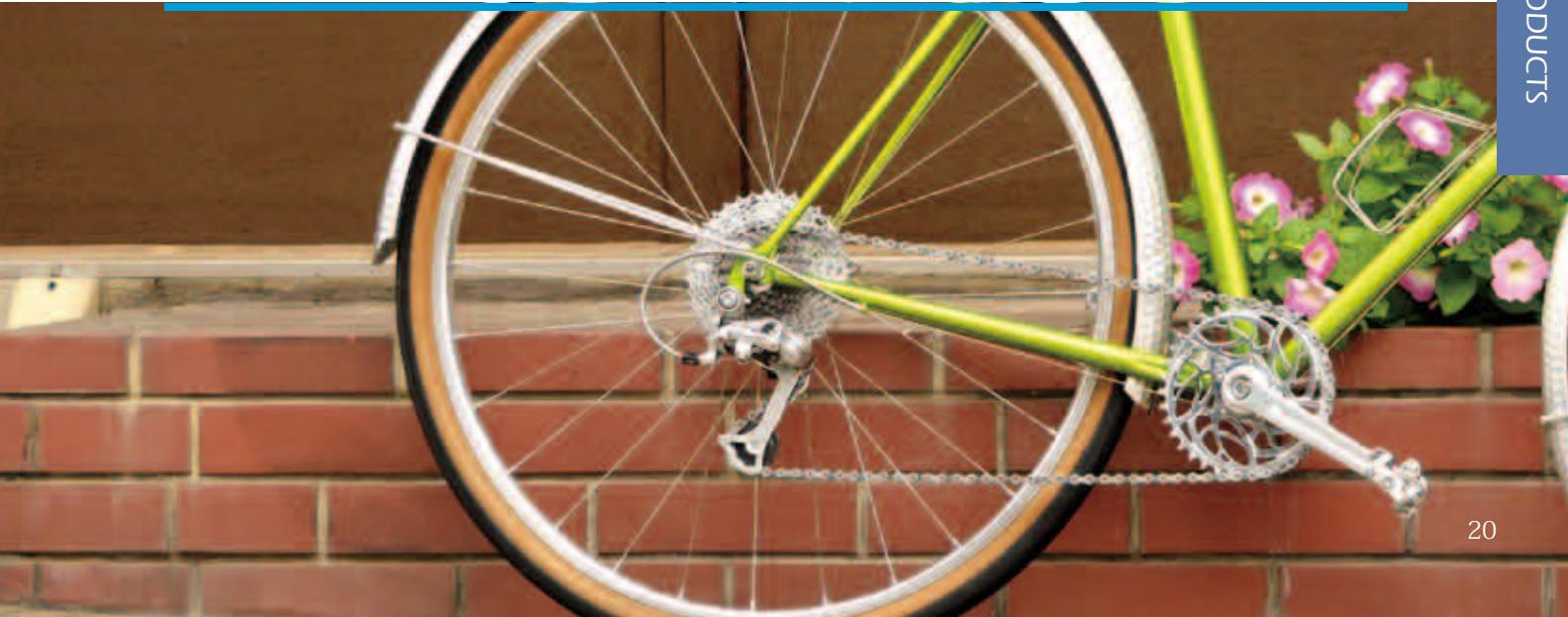
COMPO ACCE 6速カセット
Cassette 6s

【在庫限り】



JIH SKY
Cassette 6s

ジースカイ 6速カセット
1セット ¥2,400
(税込¥2,640)



グランボア ブレーキ



カンティブレーキ ミラン
CANTI BRAKE "MiLAN"

好評のミランに NC 加工モデルがラインナップされました！

必要充分な剛性を確保しつつ、ピンテージパーツともモダンパーツとも合うようデザインしました。また、かつてカンチブレーキ台座のスタンダードだったマハック台座と互換性をもたせて設計していますので、マハックに合わせて作られたフレームにご使用いただけます。（ブレーキ台座間 67mm）

Numerical Control Machining

MiLAN

NC 加工により複雑な造形が可能になり、新しいアーチワイヤーの形を作り出すことができました。

Made to order

Polished NC machining brake arms
Oilless dry metal bush
Polished brake shoes
Stainless accessories
Brass washers
Pivot pitch 63-68mm



Laser Machining

MiLAN

レーザー加工ベースのハンドメイド品。

Made to order

Polished laser machining brake arms
Oilless dry metal bush
Polished brake shoes
Stainless accessories
Brass washers
Pivot pitch 63-68mm



GRANDBOIS
CANTI BRAKE "MiLAN"
カンチブレーキ ミラン

NC ミラン 一台分 ￥54,000 (税込￥59,400)

レーザーミラン 一台分 ￥36,000 (税込￥39,600)



ブレーキ小物

Brake accessories

SHOE ADJUSTER

トーン調整ギロチン

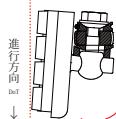
CHIDORI

チドリ

ARM BOLT

アームボルト

舟とチドリはアルミのポリッシュ仕上、他の小物は錆びに強いステンレスです。
マハックの補修用パーツとしてもお使いください。



4組 / セット

￥5,000
(税込￥5,500)



2個 / セット

￥2,000
(税込￥2,200)

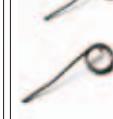


4個 / セット

￥1,000
(税込￥1,100)

SPRING

ばね



STD (for Choette)
STRONG (for Mafac)

左右2組 / セット

￥1,000
(税込￥1,100)

ARCH WIRE

アーチワイヤー



108mm (2632用)
123mm (3642用)

2本 / セット

￥1,000
(税込￥1,100)

BRASS WASHER

真鍮ワッシャー



8枚 / セット

￥400
(税込￥440)



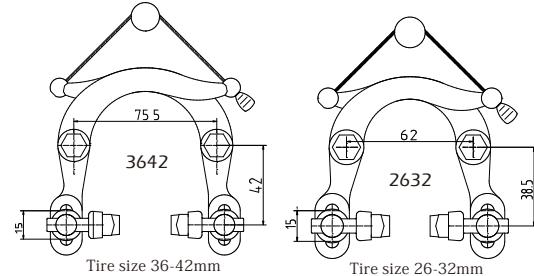
センタープルブレーキ シュエット

CENTER-PULL "CHOUETTE"

2632/3642

グランボアで独自設計したセンタープルブレーキ「シュエット」です。
かつての定番センタープルブレーキ、MAFAC と互換性がある設計となっていおり、アルマイ特処理されたアームとモダンなフォルムの舟が付属します。

- 2632 タイヤ幅 26-32mm MAFAC の RACER/2000 互換
- 3642 タイヤ幅 36-42mm MAFAC の RAID 互換



Anodized forging brake arms
Anodized brake shoes
Stainless accessories
Brass washers

Choette 2632 ⇔ MAFAC RACER/2000
Choette 3642 ⇔ MAFAC RAID.



GRANDBOIS

CENTER-PULL BRAKE "CHOUETTE"

センタープルブレーキ シュエット



1台分 ￥16,000 (税込￥17,600)

シューのみ 1台分 ￥5,000 (税込￥5,500)

グランボア ブレーキ



Mr. Control GRANDBOIS SP
ミスター・コントロール グランボア SP

トーン調整可能なブレーキシューを前後非対称型に改良して、フロントフォークやシートスティとの干渉がなくなりました。濃い緑色のSWISSstop社のブレーキシューが付属します。



Mr. Control

【在庫限り】 CANTI-BRAKE GRANDBOIS Special
ミスター・コントロール グランボア SP

一台分(1 BIKE) **¥12,000**
(税込¥13,200)



ブレーキアウター受 前用
Front Brake Cable Hunger



GRAND BOIS
Front Brake Cable Hunger
ブレーキアウター受 前用

¥5,000
(税込¥5,500)



ブレーキケーブル

Made in JAPAN Brake Housing

ULTRA LIGHT
ウルトラライト

超軽量アルミ製ブレーキアウター、ライナー入。
特製アルミアウターカップ4個付。日本製。



Round Alu 45g/2m



Plated Alu 55g/2m

GRAND BOIS

ULTRA LIGHT BRAKE CABLE HOUSING
ウルトラライトブレーキアウター(平線/丸線)

2m **¥6,000** (税込¥6,600)

VINTAGE
ヴィンテージ

イタリア/フランスの自転車黄金時代のブレーキアウターの表面仕上げを再現しました。
鉄製アウターにライナー入、彩りも豊富な現代版です。
日本製。2m

※色見はページ下を参考してください。

Sample colors are below.



GRAND BOIS

Colorful Vintage Brake Housing
カラーヴィンテージアウター

Italian **¥1,600** (税込¥1,860)

French **¥1,400** (税込¥1,540)

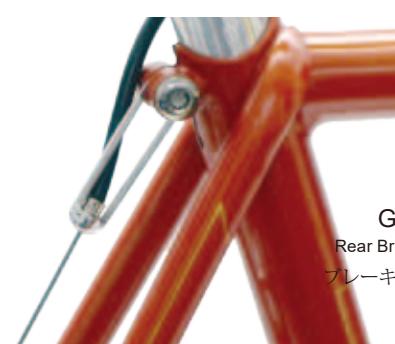
FR clear **¥1,800** (税込¥1,980)



ブレーキアウター受 後用
Rear Brake Cable Hunger



ブレーキアウター受 後用
Rear Brake Cable Hunger

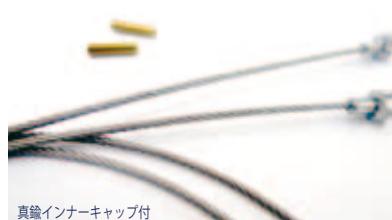


GRAND BOIS
Rear Brake Cable Hunger
ブレーキアウター受 後用

¥5,000
(税込¥5,500)



ステンレス複撚インナー
SUS Multi-twisted Cable



真鍮インナーキャップ付

GRAND BOIS
Brake Inner Cable Multi-twisted
複よりインナー
前後セット(前1m/後2m)

¥600 (税込¥660)



1970年代カンパレプリカケーブル 前後セット
70' ITALIAN CABLE REPLICA SET

カンパの初期のブレーキケーブルは現在のものより太く、また通常とは逆に撚られていきました。C70はその撚りや太さを忠実に再現し完全レプリカのアウターキャップも付属した1台分セット。

ライナー入りとなっていますのでケーブルの引きはオリジナルより軽く使いやすくなっています。

インナーケーブルに古色を施した完全復刻版"オールド"と

新品状態の"ニュー"の2種類をご用意しました。

日本製。

Campagnolo
Original

GrandBois
C70

A set of brake cable looks like 1970s vintage Italian made by CAMPAGNOLO.
Twisted the wire to the oposite side with current wires.
Lined steel housing (1m+2m) w/inner-wire, Outer cups, Brass inner caps.
MADE IN JAPAN



GRANDBOIS
Vintage Brake Cable C70
70年代カンパレプリカ
C70

1台分 **¥8,800** (税込¥8,800)

DIA-COMPE

フーデットレバー GC202Q

レバーのケイックをボディの中へ押しこめば
簡単にアーチワイヤーを取りはずせます。
パンク修理や輸行に便利!



黒/茶
1台分
¥6,000
(税込¥6,600)

DIA-COMPE

ギドネットレバー DC139

スポーツ車に乗り慣れていない女性や初心者に
おススメです!



1台分
¥3,600
(税込¥3,960)

DIA-COMPE

ハンドレスト DC138

ギドネットレバーと一緒にお使いください。



黒/茶
1台分
¥3,000
(税込¥3,300)

TEKTRO

オポジットレバー

グランボアスペシャル

ハンドルに差込むタイプのブレーキレバー。
グランボア特有のシルバーモデルです。

ケーブルはフラットレバー用をご使用下さい。
差込部内径: 18.8 ~ 19mm



NISSEN CABLE

日泉ケーブル SP31

通常の倍以上の素線を束ね、表面を研磨して
凹凸を極力減らしています。しなやかで剛性
のあるワランク上のブレーキケーブルです。

Shimano Campagnolo



SP31
1m **¥900** (税込¥990)
2m **¥1,100** (税込¥1,210)

グランボア ハンドル



ツーリング車にはツーリングに適したハンドルがあります。

グランボアでは日本のハンドルメーカー日東でツーリング車のためのハンドルを長年に渡り作ってもらっています。グランボアの最初のオリジナルパーツが実はパラレルマースバーだったということはあまり知られていないことかもしれません。

グランボアのハンドルのこだわりはその形もさることながらその製造方法に及びます。

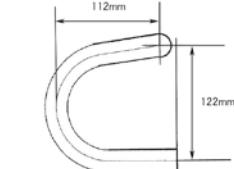
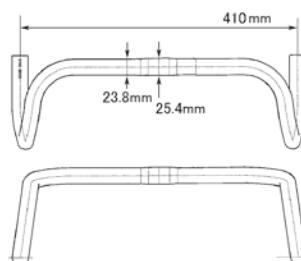
バルジ加工のハンドルが持つ独特のしなり感、乗り手へのショックを和らげてくれる感覚は疲れないツーリング車を作るためには欠かせません。また、磨けば輝くボリッシュ仕上も機能美を追求する自転車にはとても大切なポイントになります。

バルジ加工とボリッシュ仕上。
グランボアのハンドルには欠かせない基本スペックなのです。

All of GrandBois Handlebars are produced by bulge forming process in NITTO.
Special bowing sense of the bulging handles and beauty of the polish finish are essential for the elegant and less fatigue touring bicycles.

HANDLE PM 平行マースバー PM

横から見た時に上下のバーが平行になるように曲げています。

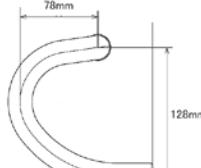
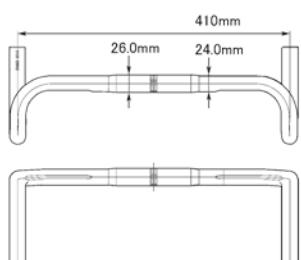


GRANDBOIS
MAES bar PARAREL
パラレルマースバー

1本(pcs) ¥5,400
(税込¥5,940)

HANDLE MM モダンマースバー MM

アнатミックシャロータイプの曲げ。エルゴバーに干渉せず使えます。

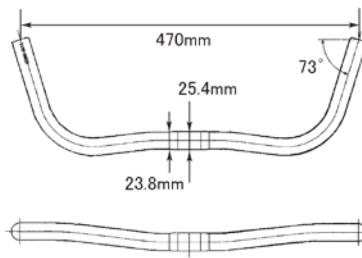


GRANDBOIS
MAES bar MODERN
モダンマースバー

1本(pcs) ¥8,000
(税込¥8,800)

HANDLE HLV エルベシア HLV

フランスで通学用として永くに使われてきた形です。

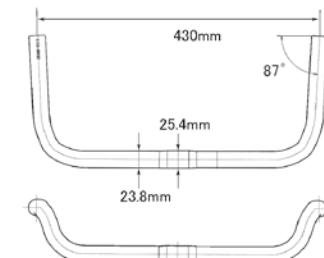


GRANDBOIS
HELVETIA bar

エルベシアバー
1本(pcs) ¥4,000
(税込¥4,400)

HANDLE PRM プロムナード PRM

ポーターや街乗りにピッタリなハンドルです。

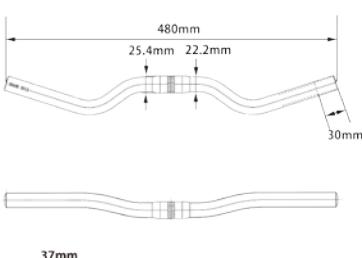


GRANDBOIS
PROMNADE bar

プロムナードバー
1本(pcs) ¥4,200
(税込¥4,620)

HANDLE ALR オールラウンダー[®] ALR

誰でも気軽に乗れるスタンダードなフラットハンドルです。



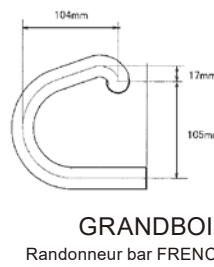
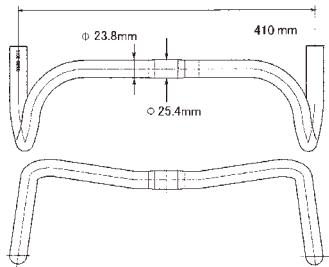
GRANDBOIS
ALL ROUNDER bar

オールラウンダーバー[®]
1本(pcs) ¥3,800
(税込¥4,180)

HANDLE FR フランス型ランドナーバー FR

FR フランス型ランドナーバー

アップ幅17mmの大きなハンドル上がりを持つグランボアのランドナーバー。上向きのゆったりとした乗車姿勢をとることができます。
エアロレバー用の溝入モデルもございます。



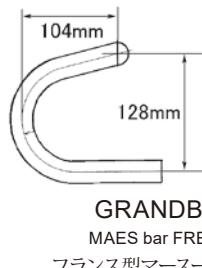
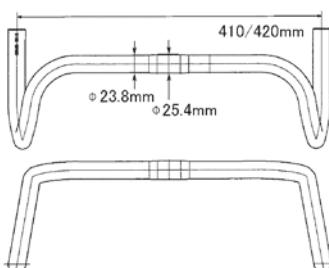
GRANDBOIS
Randonneur bar FRENCH
フランス型ランドナーバー

1本(pcs) ¥7,000/ ¥7,200
(税込¥7,700/ 溝入 7,920円)

HANDLE FM フランス型マースバー FM

FM フランス型マースバー

下部のバー端が平行マースバーよりも長く、少し広がっています。
エアロレバー用の溝入モデルもございます。



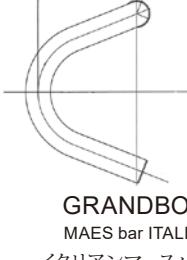
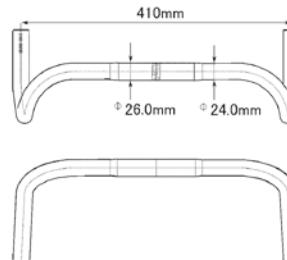
GRANDBOIS
MAES bar FRENCH
フランス型マースバー

1本(pcs) ¥5,400/ ¥5,600
(税込¥5,940/ 溝入 6,160円)

HANDLE IM イタリア型マースバー IM

IM イタリア型マースバー

イタリア伝統のチネリ・ジロ型の曲げ。



GRANDBOIS
MAES bar ITALIAN
イタリアンマースバー

1本(pcs) 8,000
(税込¥8,800)

グランボア ステム / サポーター / バーテープ他



クロモリステム
STEM CrMo

美しいクロモリのフィレット仕上
ダブルクランプボルトでハンドルを
しっかりと固定します。



クランプ径 25.4 mm (60/70/80/ (90/100/110mm)
クランプ径 26.0 mm (60/70/80/90mm)
左サイドにM 5 のベル直付台座あり
日本製

60/70/80mm 1本 (pcs) ¥14,000 (税込¥15,400)
90/100/110mm 1本 (pcs) ¥18,000 (税込¥19,800)



アルミステム
STEM Aluminum

アルミポリッシュ仕上
オートゾルなどの研磨剤を使って
ちょっと磨くとビカビカに光ります

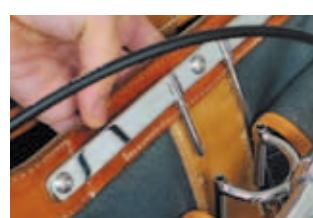


クランプ径 25.4 mm (60/70/80/90mm)
クランプ径 26.0 mm (60/70/80mm)
左サイドにM 5 のベル直付台座あり。
日本製

1本 (pcs) ¥6,200 (税込¥6,820)



バッグサポーター + EB 金具
Decaleur + Rack holder



フロントバッグをベルトでハンドルに縛る必要がなく
なるので、手元がすっきり。さらに走行中のバッグの
振れも解消できます。

- バック側差込金具 ¥ 5,500
- システム側受け金具 ¥ 6,050
- EB 金具 ¥ 2,640

3点セット (set) ¥12,000 (税込¥13,200)



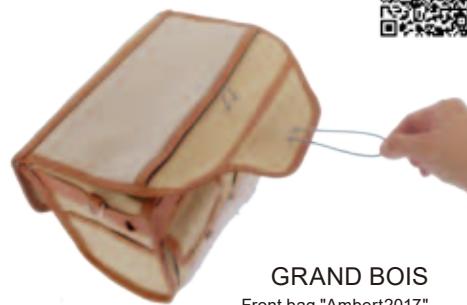
GRAND BOIS
Decaleur + Rack holder
バッグサポーター
ヴェロドレーヴェ /EB 金具付



フロントバッグ "アンベール 2017"
Front Bag "Ambert2017" "Ambert GRANDE"

2017年に参戦したフランスでの自転車製作技術を競うコン
クールがきっかけでできたグランボアの軽量フロントバッグで
す。アンベールグランデは一回り大きなサイズ。軽量で機能的、
そしてクラシカルな雰囲気でどんな自転車にもしつくり馴染み
ます。

Ambert2017 : W26cm/D15cm/H20cm 350g
Ambert Grande : W29cm/D16cm/H23cm 435g
色: ベージュのみ
付属品: ベルト 2 本



GRAND BOIS
Front bag "Ambert2017"
軽量フロントバッグ

アンベール 2017
ベルト 2 本付 ¥26,700
(税込¥29,370)

アンベールグランデ
ベルト 2 本付 ¥30,000
(税込¥33,000)

専用サポーター付 ¥38,000
(税込¥41,800)

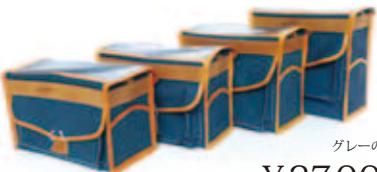


グランボア / ベルトゥ / イデアル



BAG BERTHOUD フロントバッグ Front Bag

W28 × D15 × H18 • 20 • 23 • 27cm



グレーのみ

1つ ¥37,000
(税込¥40,700)

BAG BERTHOUD パニアバッグ セパレート Pannier Bag

W22 × D10 × H30cm



グレーのみ

1ペア ¥36,000
(税込¥39,600)

BAG BERTHOUD ラックバッグ Rack Bag Round

W11 × D20 × H6cm



グレー/黒

1つ ¥11,000
(税込¥12,100)

BAG BERTHOUD ツールバッグ ボトルケージ用 Tool Bag

D7.5 × L15cm
ベルト1本でサドル下にも固定可

グレー/黒

1つ ¥8,000
(税込¥8,800)

MIRROR BERTHOUD バーエンドミラー Bar-end Mirror

小ぶりでスタイリッシュな軽量ミラー
バーエンドに取付けて使用します。
ミラー径 32mm / Weight 50g
ミラー角調整可 アルマイト1セット ¥10,000
(税込¥11,000)

SADDLE BERTHOUD ベルトウサイクル サドル BERTHOUD CYCLES

Saddle	Base	Weight	Length/Width
ARAVIS	Titanium	425g	278/157
ASPIN	Stainless	500g	
MARIE BLANQUE	Stainless	470g	248/157
MENTE	Stainless	460g	270/175

カラーは4色(黒、茶、ナチュラル、コルク)
made by GillesBERTHOUD, France

シリアルナンバー入 厚い革は交換も可



GillesBERTHOUD Saddle

アラヴィ/ARAVIS
1個 ¥35,000 (税込¥38,500)アスピン/ASPIN
1個 ¥28,000 (税込¥30,800)マリー・ブランク/MARIE BLANQUE
1個 ¥25,000 (税込¥27,500)モンテ/MENTE
1個 ¥20,000 (税込¥22,000)

SADDLE IDEALE イデアル修理 IDEALE Saddle repairing

多くのサイクリストに愛用された名サドル
「イデアル 90」の革の張替えを承ります。

SADDLE IDEALE イデアル サドル IDEALE

60年代から30年余りの永きに亘って多くのサイクリストに愛用された往年の名サドル
「イデアル 90」がフランスで復活しました。じっくりとタンニンなめしを施された最高品質の
フルグレインレザーを使い、伝統的な製造方法を習得した職人により、一つ一つ手作り
されています。色はナチュラルとブラックがあり、革の質の違いによって、体重75kg以上
の方向きのハードタイプと、7.5kg以下の方向きのソフトタイプがあります。ベースは鉄
とチタンの2種類。チタンベースはリベットがアルミの大鋸となります。スチールベース / チタンベース
重量 580g / 368g
長さ (L) 260mm
幅 (W) 150mm
色 ナチュラル / 黒

フランス製



専用オイルと工具付

1セット ¥38,000 (鉄) / 54,000 (チタン)
(税込¥41,800) (税込¥59,400)

IDEALE

ご購入方法

通信販売ではショッピングサイトだけでなくメール、ファックス、お電話、往復はがきなど、ご連絡いただければ対応いたします。
送料はお買い上げ金額 20,000円 (税別) で無料。グランボアのタイヤは1本からのご注文でも無料とさせていただいています。

ご注文の受付

SHOPPING WEB SITE
ショッピングサイト<https://cyclesgrandbois.com/index.html>

受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります。)

TEL
お電話**075-461-0835**

受付時間 / 10時から18時 (実店舗の営業時間内)

FAX
ファックス**075-461-0836**

受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります。)

E-MAIL
メールcgb@cyclesgrandbois.com

受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります。)

POST CARD
往復はがき

〒 616-8005 京都府京都市右京区龍安寺塔ノ下町 1-8

サイクルグランボア宛て

※ショッピングサイト以外は必ずお名前・ご住所 / 電話番号・商品名 / 個数を明記のうえご注文ください。

送料

~ 19,999yen

お買上金額 2万未満 (税別)

20,000yen ~

お買上金額 2万以上 (税別)

BICYCLE / FRAME

大きなお荷物

OVERSEAS SHIPPING

海外発送

クロネコヤマト・郵便局 / 一律 500円

※グランボアタイヤをご注文の場合は無料

クロネコヤマト・郵便局 / 当店負担

※カタログ非掲載品 / オーダー品などは対象外

ヤマト引越便で発送 / お客様負担

DHL・郵便局で発送 / お客様負担

お支払方法

先払

京都信用金庫
ゆうちょ銀行
振込み手数料は
ご負担ください。

代引

手数料 460
2万以上 (税別) お
買上で手数料
無料!

クレジット

VISA
MASTER
PayPal
PayPay
SQUARE

グランボア製品取扱店



北海道 HOKKAIDO

★ Old New

〒 064-0912 北海道札幌市中央区南 Tel 011-521-2211
URL <http://oldnew-bicycles.com/>

東北 TOHOKU

★あぶくま自転車工房

〒 969-0268 福島県西白河郡矢吹町 Tel 0248-53-1011
URL <http://abukumajitensya.web.fc2.com/>

★ (有) イング

〒 980-0811 宮城県仙台市青葉区 Tel 022-266-8770
URL <http://www.ingsendai.com/>

★サイクルショップタカハシ

〒 010-0921 秋田県秋田市大町 TEL 018-862-6261
URL <http://www.cs-takahashi.com/>

関東 KANTO

★ CYCLE TOURING オオマエジムショ

〒 111-0035 東京都台東区西浅草 Tel 03-6802-7670
URL <http://www.velo-apres.com/>

★長谷川自転車商会

〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷1丁目 45-5
Tel 03-3420-3365

★バイシクルショップ玄

〒 115-0056 東京都北区西が丘 Tel 03-3900-4501
URL <http://www.gen-bicycle.com/>

★ブルーラグ 上馬店

〒 154-0011 東京都世田谷区上馬 Tel 03-6805-3400
URL <http://bluelug.com/contents/kamiuma/>

★ペロクラフト

〒 169-0075 東京都新宿区高田馬場 Tel 03-5338-8607
URL <http://www.c-w.s.sakura.ne.jp/cws02/velocraft/>

★マキオズバイク

〒 190-0182 東京都西多摩郡の出田平井 900-10
Tel 042-597-5172

★Hi-BIKE

〒 305-0025 茨城県つくば市花室 Tel 029-875-9231
URL <http://www.hi-bike.co.jp/>

★山音製輪所

〒 243-0213 神奈川県厚木市飯山 Tel 070-5568-6887
URL <http://yamaoto-bicycle.com/>

★C-speed

〒 213-0001 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-819-6037
URL <http://c-speed.jp/>

★渡辺捷治製作所

〒 340-0834 埼玉県八潮市大曾根 Tel 048-998-5368
URL <http://sw-watanabe.net/>

★東叡社

〒 333-0844 埼玉県川口市上青木 1-19-34
Tel 048-256-0390

★TERRY'S CYCLE

〒 285-0836 千葉県佐倉市生谷 Tel 043-461-0010
URL <http://terrycycle.blog.fc2.com/>

★カワサキ乗物デパート

〒 300-0036 茨城県土浦市大和町 Tel 029-821-1147
URL <http://www.kawasaki.com/>

★サイクルランド

〒 270-0035 千葉県松戸市新松戸戸山 Tel 047-346-2555
URL <http://www.cycleland.jp/>

★hakkle

〒 206-0823 東京都稲城市平尾 Tel 042-350-3952
URL <http://www.hakkle.jp/>

★自転車工房 ベルクレッタ

〒 230-0071 神奈川県横浜市鶴見区 Tel 03-6323-4844
URL <https://velcletta.com/>

★イーストリバーサイクルズ

〒 130-0025 東京都墨田区千歳 Tel 03-6676-3500
URL <http://eastriversycles.net/>

ファミリーショップ FAMILY SHOP

旅の自転車店、プラットホーム！

グランボアで10年にわたり修行をした野田大介がオーナーを務める福岡のショップです。グランボア製品はもちろん、京都のアイズバイシクルとも連携して、ランドナーの製作やレストアなどもお受けします。特に旧い国産車は彼の得意とするところ。アイズでの経験を生かして、あなたの自転車ライフをサポートしますよ！

どうぞ、お気軽に何でもご相談ください。

〒 815-0033

福岡県福岡市南区大橋二丁目 25-13-102

T E L 0 9 2 - 7 1 0 - 2 2 6 8

F A X 0 9 2 - 7 1 0 - 2 2 6 9

<https://www.platformcycle.site/>

グランボアの製品は以下の取扱店様でもお買い求めいただけます。

★ Toxic Works

〒 420-0035 静岡県静岡市葵区本通 Tel 054-250-2225
URL <https://www.toxicworks.net/>

★ヴェロドレーヴ

〒 500-8268 岐阜県岐阜市茜部菱野 Tel 058-273-6446
URL <http://velodereve.web.fc2.com/top.html>

★ LIFE,,,#2

〒 420-0816 静岡県静岡市葵区沓谷 Tel 054-298-9881
URL <http://life4130.com/>

★イチヤサイクルセンター

〒 430-0913 静岡県浜松市中区 Tel 053-461-2406
URL <http://www.ichiyacycle.com/>

★ Happy&Slappy

〒 435-0017 静岡県浜松市東区薬師町 621
Tel 053-548-6464

中国 CHUGOKU

★ Grumpy

〒 733-0822 広島県広島市西区 Tel 082-208-2535
URL <http://jitenseysazamurai.wixsite.com/home>

★ Cyclotech イチカワ

〒 744-0071 山口県下松市清瀬町 0833-48-8946
URL <http://cyclotech.net/wp/>

近畿 KINKI

★ Bici Termini

〒 540-0005 大阪府大阪市中央区 Tel 06-6761-1732
URL <http://bicitermini.com/>

★ Velo life UNPEU

〒 550-0015 大阪府大阪市西区 Tel 06-6616-9200
URL <http://www.velolife-unpeu.com/>

★ナニワ銀輪堂

〒 551-0001 大阪府大阪市大正区 Tel 080-3316-9261
URL <http://www.ginrindo.biz/>

★ムーブメント

〒 543-0052 大阪府大阪市天王寺区 Tel 06-4303-3196
URL <http://movement-cycle.com/>

★アイズバイシクル (グランボア直営店)

〒 616-8005 京都府京都市右京区 Tel 075-461-0835
URL <http://www.cyclesgrandbois.com>

★キヨセサイクル

〒 606-8322 京都府京都市左京区岡崎入江町 4 4
Tel 075-771-2930

四国 SHIKOKU

★サイクリングショップヤマネ

〒 780-8037 高知県高知市城山町 Tel 088-831-9614
URL <http://www7.biglobe.ne.jp/~cyclingshopyamane/>

★ RINDOW BIKES

〒 770-0866 徳島県徳島市末広 Tel 088-678-6781
URL <http://rindowbikes.jp/>

九州 KYUSYU

★自転車工房ばらもん

〒 830-0062 福岡県久留米市荒木町白口 2504-4
Tel 0942-26-8431

★スプートニク

〒 810-0014 福岡県福岡市中央区平尾 Tel 092-518-7668
URL <http://sputnikcycle.com/>

★ ドライジーネ

〒 818-0125 福岡県太宰府市五条 Tel 092-923-0334
URL <http://www.draisine-bicycle.com/>

★自転車屋ランナー

〒 814-0133 福岡県福岡市城南区七隈 Tel 092-863-0057
URL <http://www.b-runner.jp/index.html>

★ CYCLES きよりん

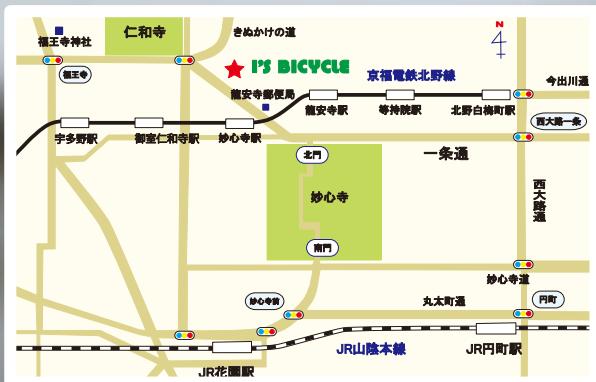
〒 861-4106 熊本県熊本市南区南高江 Tel 096-358-0773
URL <https://www.facebook.com/cycleskiyorin/>

ホームページにもご紹介しています。右上 QR コードからご覧ください。



旅の自転車店
プラットホーム





営業時間 | 10:00-18:00

定休日: 3日、13日、23日。

ただし、それらの日が週末や祝祭日などにあたる場合は営業します。

また、事前にご予約をいただければできるだけ対応いたします。

定休日ほか、年末年始、海外出張やイベントなどで臨時にお休みをいただくことがあります。

完成車、レストアのご相談は出来るだけご予約の上、ご来店ください。

駐車場 | 店舗前 2台分



サイクルグランボア株式会社 直営店 アイズバイシクル

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

Tel: 075-461-0835 Fax: 075-461-0836

ML: isb@cyclesgrandbois.com

URL: www.cyclesgrandbois.com

FB: www.facebook.com/cyclesgrandbois

INST: https://www.instagram.com/cyclesgrandbois/

TW: https://twitter.com/IS_BICYCLE



ホームページ