

グランボア

GRAND BOIS

pour tous les cyclotouristes

すべてのシクロツーリストのために

旅の相棒自転車、 ランドナー

RANDONNEUSE
Mon Vélo Mon Ami

2022

Cyclisme et Velo



Fly to Hokkaido with Randonneuse

新釧路川右岸堤防

親方、専務で行く、
 しばらくぶりのツーリングは7泊8日の北海道ロングツーリング。
 基本は釧路湿原の周回と根室・釧路間の海岸線を行くルートで、
 極力坂道を排し、距離も短くして、寄り道多め、
 走ったり、カヌー乗ったり、散歩したり、電車で揺られたり。
 コロナで疲れた心と身体に優しい
 「いたわりプラン」となっています。

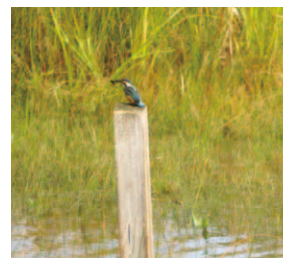


京都からピーチで2時間30分の飛行機輸送。
 釧路空港では自転車組立スペースも用意されています。



「新釧路川堤防の直線ダート、20年ほど前に走りました！
 釧路空港からスタートしていきなり異空間に放り出された感じを思い出しました。」

ブログに頂いたコメントの通り、その異空間ぶりは少し足がすくむほど。
 11kmも続くフラットなダート道は車の侵入は不可。出迎えは警戒心の薄い野生動物ばかり。
 ランドナーだから楽しめる超おススメの道です。



振り向けばそこには、、、
 丹頂鶴、キタキツネ、カワセミ、エゾシカ、オジロワシ、ハイタカ、、、
 のびのびと生きるその姿に純粋に感動します。むしろ私たちが気配を消し、
 彼らの邪魔にならないよう、痕跡を残さないよう、細心の注意が必要です。
 訪れる者にはこの環境を守る責任があるのです。

多和平



多和平からの展望



「360°の地平線」

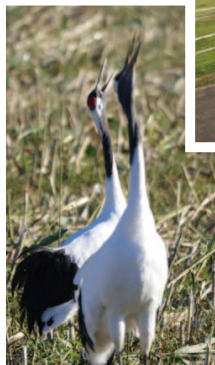
キャッチコピーにそそられました。

展望の良さもさることながら、鶴居村からの道中もすばらしい。

広大で美しい牧草地帯はこれまたランドナーにピッタリのルートでした。

標高 195.2m

展望台周辺にはレストハウス、キャンプ場があり。



鳴き交わす鶴のカップル。

今回、鶴を見るのが一つの目的でしたが、あまりにたくさんいるのでビックリしてしまいました。すでに幼鳥を連れてくるカップルもいて、微笑ましいシーンを彼方此方で見かけました。

広大な牧場の間を貫くダート。

程よい勾配でご機嫌に上ってゆける。

連なる丘のそこそこには、放牧された牛たちがいて、一斉にこっちを見たりします。



凛々しい雄阿寒岳も間近に
そびえます。

釧路川をカヌーで下る

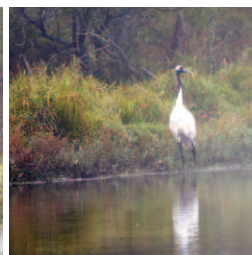
朝 5 時スタートのカヌーツアーで移動。

塘路湖から 4 時間かけてゆっくりと釧路川を下り、自転車は宿の迎えの車に運んでもらいます。

カヌーの終着地点から自転車に乗り換え、釧路駅へ。その後、輪行で根室へと移動しました。



ハイタカ



夜明け前にスタートするカヌーツアーはとても幻想的。朝の水辺には多くの生き物たちが集まっています。

Fly to Hokkaido with Randonneuse

根室 - 春国岱

カヌーで釧路川を下ったその後は、釧路のスタバで時間調整して、13時26分発の根室本線、通称花咲線で根室へ向かいました。16時前に根室駅に着いたものの、9月末の北海道の日は短く、日没と競うように風連湖畔の宿にたどり着くことに。できればもう一本早い電車が良かったかな。でも、それだと11時12分発。北海道の電車旅はなかなかムツカシイですぞ。



自転車での移動は30キロ足らず。だけど、4時半起床でカヌーして、輪行して、自転車乗って、盛りだくさんな一日。夕焼け、キレイでしたよ。



春国岱（しゅんくにたい）

根室湾と風連湖の間に横たわる長さ8km、最大幅1.3kmの細長い島です。周囲を海と湖、干潟に囲まれ、海岸草原、湿原、森林などの多様な環境がひとまとまりになって存在します。



◇奇跡の島のいわれ◇

春国岱は奇跡の島と呼ばれています。それには3つの理由があります。一つは、海流によって北の方から運ばれてきた砂が、巨大地震のたびに風連湖をしきるように隆起し、現在のような地形ができたこと。そしてもう一つは、砂でできた島に草木が生え、海岸とは思えないような幻想的な風景を作り上げたこと。そして最後は、市街地からほど近い所にありながら、ほとんど手付かずの自然が残されていることです。

◇春国岱の生きものたち◇

さまざまな環境がバランスよく配置されている春国岱は、じつに多くの生きものたちのすみかとなっています。これまでに記録された野鳥は約260種類。大変バラエティに富んでいて、高山性のルリビタキがさえずり、その上空を海洋性のカモメたちが舞う、不思議な光景に出会えます。また特別天然記念物のタンチョウ、天然記念物のオジロワシなど貴重な鳥たちが繁殖しています。さらに、春と秋の渡りの時期には、ロシアと日本、東南アジアを行き来するオオハクチョウやカモのなかま、シギ・チドリのなかまなど約60種類、数万羽の渡り鳥たちが春国岱および風連湖を中継地として利用しているのです。

【春国岱ホームページより】

風連湖の向こうに広がる針葉樹林にはエゾシカの群れが落ち着いた様子で食事をしています。空には何やら渡り鳥の群れ。足元にはこの時期に咲くアケシソウが広がっています。

北太平洋シーサイドライン

フレシマ湿原

RI42から海へ向かうダート。

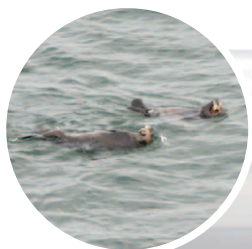
魅力的な道にそそられビストンしました。

特に何があるわけではないのですが、心が満たされる。



なみだ岬

RI23から海へ向かうこれまたダート。途中から自転車を置いて歩くことになるのですが、視界が開けたその先の景色に圧倒される。厚岸（あつけし）の若者と、霧多布の網元の娘の悲恋物語が伝わる岬です。



2羽のオジロワシが飛び交い、空中で獲物のやり取りをしています。残念ながら望遠のカメラに収めることはできませんでしたが、心に焼き付くシーンでした。



霧多布

岬ではラッコが、湿原ではオジロワシや様々な小鳥に出会いました。自転車に乗っても、リュックを背負って歩いても存分に楽しめます。



太平洋シーサイドライン

十勝の広尾町から根室市の納沙布岬まで続く全長 321km に及ぶ海岸線を走る道路の総称です。その中でも、釧路町・厚岸町・浜中町を通る海岸線沿いは『岬と花の霧街道』と呼ばれ、特に自然豊かな環境が広がります。今回はそのダイジェストと呼べる道を3泊もかけて訪ねましたが、大変すばらしいものでした。旅の終わり、厚岸の街へと向かう赤い橋を渡るとき、思わず「現実に戻される感覚」を感じるほど、「非日常」を味わいました。とにかく車が少なくて、その分どの車もかなりのスピードで走っていくので要注意です。また、ヒグマも出没するようなので不用心な深入りは禁物です。

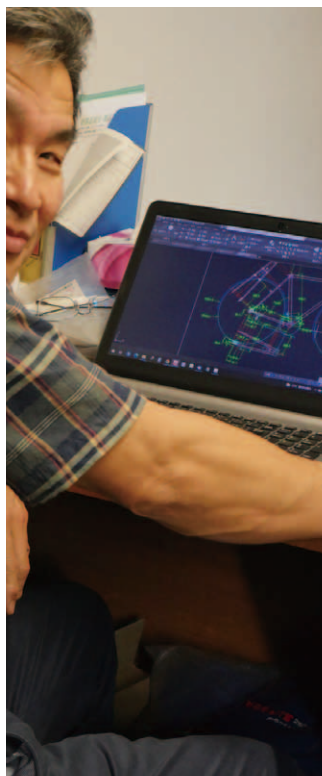
グランボアの自転車づくり



コンサルティング 納車

アイズバイシクルの店舗内は奥行きはそれほど大きくありませんが、天井は高く間口は広く開放的です。グランボアの製品を手に取り、展示車を眺めながらじっくりとお話を伺います。

また、納車時にはこのスペースで自転車の基本的な扱い方や輪行方法なども実際にお客様の自転車を使いながらレクチャーします。



設計

コンサルティングとフレーム設計は親方が行います。コンピューター (CAD) を使って正確に寸法を決めます。



材料 / 部品準備

個々の設計に応じられるよう様々な部材をオリジナルで用意しています。特殊パーツの製作やレストア、ホイール組もフレーム製作と同時に進めます。



切削

フレームパイプを設計通りにカットし、必要に応じてラグの成形やフレーム小物を準備します。



ロウ付

入念な作業を必要とするため、作業に集中できる美山のアトリエで行われます。



道具 1

フレーム用の治具は試行錯誤の末、オリジナルを作りました。作業用ガスは水素を主体としたクリーンガス。CO2の排出を抑え、煤も出しません。



道具 2

理想のフォークを作るため2本同時に曲げる専用ベンダーも製作しました。先端まで美しいアールのフォークが出来上がります。



研磨ルーム

アイズバイシクルの作業場には研磨専用ルームがあります。店内に粉塵が出ないようにすると、作業員の集中力を高めます。



キャリア製作

フレームの形が出来きあがれば現物合わせでキャリアを製作します。フンオフの部品や加工はアトリエ長の伊藤が担当です。



仕上

フレームの仕上げ作業は主に前野店長が担当します。ブルベで培った並外れた根気強さがフレームの美しさを引き出します。



鍍金

鍍金フレームは鍍金がかかったかのように磨き上げます。オリジナルカッタグ、ロウ付、仕上。ここまで長い道のりです。



塗装

グランボアのフレーム塗装はすべて専属の職人が行います。だから細かな色指定や複雑な線引き、タッチアップなども可能なのです。



組付け

フレームの製作から携わる店長とアトリエ長が一貫して丁寧に組み上げます。納車は国内はもちろん、海外への発送も可能です。

★離島への発送は難しい場合がございます。まずはご相談ください。

グランボア フルオーダー

GRANDBOIS Randonneuse Contemporary "Brevet"

走り切るためのランドナー No.2

2020 年にお納めしたブルベ用ランドナーの予備車としてご注文いただきました。
1台目はフロントシングル+SRAM+センターブルブレーキシユエット+SON の構成。
今回はさらなる軽量化を意識して、フロントシングル+マイクロシフト・グランボア
スペシャル+カンチブレーキミラン+ペロジカル & キムラ製作所 & サンヨーと、
よりグランボアを味わい尽くす構成です。

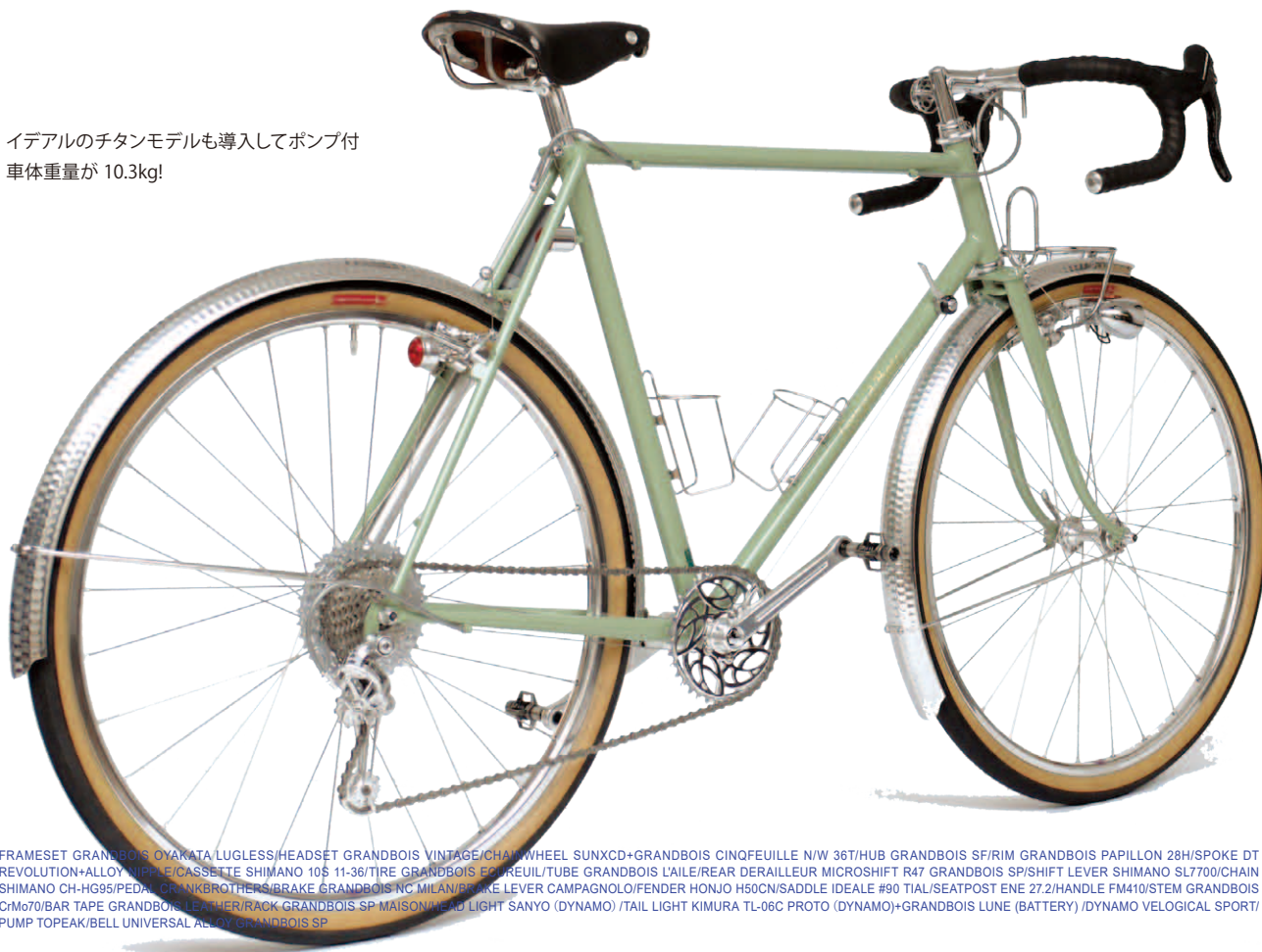


グランボアのカンチブレーキ
NCミラン。

ペロジカルダイナモはヘッドライトと合わせて
ブロックダイナモのように使用します。
シートチューブに直付けしたテールライトは
停車状態でも点灯し続ける最新モデル。
グランボアのリュウと合わせて、国内ブルベ
のローカル基準をスマートにクリア。



イデアルのチタンモデルも導入してポンプ付
車体重量が 10.3kg!



FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA LUGLESS/HEADSET GRANDBOIS VINTAGE/CHAINWHEEL SUNXCD+GRANDBOIS CINQFEUILLE N/W 36T/HUB GRANDBOIS SF/RIM GRANDBOIS PAPILLON 28H/SPOKE DT
REVOLUTION+ALLOY NIPPLE/CASSETTE SHIMANO 10S 11-36/TIRE GRANDBOIS EQUERREIL/TUBE GRANDBOIS L'AILE/REAR DERAILLEUR MICROSHIFT R47 GRANDBOIS SP/SHIFT LEVER SHIMANO SL7700/CHAIN
SHIMANO CH-HG95/PEDAL CRANKBROTHERS/BRAKE GRANDBOIS NC MILAN/BRAKE LEVER CAMPAGNOLO/FENDER HONJO H50CN/SADDLE IDEALE #90 TIAL/SEATPOST ENE 27.2/HANDLE FM410/STEM GRANDBOIS
CrMo70/BAR TAPE GRANDBOIS LEATHER/RACK GRANDBOIS SP MAISON/HEAD LIGHT SANYO (DYNAMO)/TAIL LIGHT KIMURA TL-06C PROTO (DYNAMO)+GRANDBOIS LUNE (BATTERY)/DYNAMO VELOGICAL SPORT/
PUMP TOPEAK/BELL UNIVERSAL ALLOY GRANDBOIS SP

グランボア フルオーダー

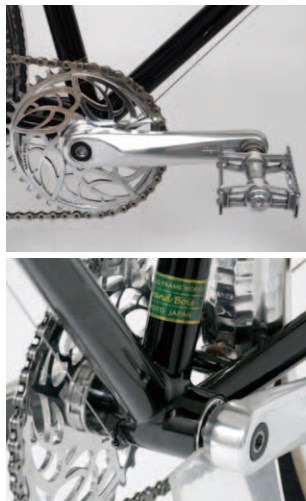
GRANDBOIS Randonneuse Contemporary "Pass-Hunter"

担ぎも想定した現代のパスハンター

関東の山々を走り回り、時にはヤブ漕ぎもするというオーナーのご要望は「軽いモダンランドナー」。シンプルで扱いやすいランドナーをご提案しました。



グランボアのカンチブレーキレーザーミラン。



40t ナローワイドは特注サイズ
TA カルミナと合わせると裏も表もすっきり。



GRANDBOIS FULL CUSTOM



FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA LUGLESS / HEADSET GRANDBOIS VINTAGE / BB OMNI TI / CHAINWHEEL TA CARMINA+GRANDBOIS CINQFEUILLE N/W 40T / HUB GRANDBOIS SF / RIM GRANDBOIS PAPILLON 28H / SPOKE DT REVOLUTION / CASSETTE SRAM FORCE XG-1130 11-42 / TIRE GRANDBOIS ECUREUIL / TUBE GRANDBOIS L'AILE / REAR DERAILLEUR SRAM FORCE CX1 / SHIFT LEVER SRAM FORCE1 / CHAIN SRAM FORCE PC1170 / PEDAL MKS SYLVNTOURING NEXT EZY / BRAKE GRANDBOIS LASER MILAN / BRAKE LEVER SRAM / FENDER HONJO H47C / SADDLE IDEALE #90 TIAL / SEATPOST ENE 27.2 / HANDLE FR410-G / STEM GRANDBOIS ALLOY 60 / BAR TAPE GRANDBOIS LEATHER / RACK GRANDBOIS / REFLECTOR KIMURA 38 / PUMP TOPEAK / BELL UNIVERSAL ALLOY

親方フレームの証はグリーンヘッドパッチ

グランボア フルオーダー

GRANDBOIS Randonneuse VINTAGE "CanbioCorsa"

グランボアで蘇るカンビオコルサ

カンパニョロ最初期の棒式変速機、カンビオコルサを使ってヴィンテージロードを製作しました。シートステーに取付けられた2本のレバーが後ろの変速機です。

下の写真は1948年にガリビエ峠を超えるバルタリがカンビオコルサを操作している一コマ。当時のカンパニョロのカタログに使用されています。

カンビオコルサは「カンパの偉大な発明」、親方はいつもそう称しています。



試乗中のオーナー様。
足の内側からレバーを
操作するのがSさん流。



美しいラグワークに丸フォーク。
メッキと線引きで際立たせます。



特徴的なフレームエンド。ダボは泥除け用です。

走行しながら1本のレバーを使ってハブのクイックを緩め、もう1本のレバーでチェーンを動かし変速させる。その際、エンドの間をホイールが移動することによってチェーンのテンションの調整をします。5速を自在に操るには卓越したレバー捌きが必要なんですよ。



FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA 520mm (C/T) / HEADSET GRANDBOIS VINTAGE / BB TANGE LN7922 / CHAINWHEEL GRANDBOIS CINQUEUILLE 43T + SUNXCD CRANK / HUB CAMPAGNOLO NUOVO TIPO / RIM GRANDBOIS PAPILLON VINTAGE 700C/36H / TIRE GRANDBOIS CERFBUE 26C / TUBE PANARACER R-AIR / REAR DERAILLEUR COMBIOCORSA CHAINPROTECTOR / CHAIN REGINA EXTRA / FREEWHEEL REGINA EXTRA 5S / PEDAL LYOTARD MOD.65 / BRAKE GRANDBOIS CHOUETTE2632 / BRAKE DIA-COMPE GC202Q / SADDLE SANMARCO REGAL / SEAT POST GRANCOMPE 27.2 / HANDLE GRANDBOIS PARALLEL MAES / STEM GRANDBOIS ALLOY / BAR-TAPE VIVA COTTON

グランボア フルオーダー

GRANDBOIS Randonneuse VINTAGE for an overseas customer

海外のお客様の為のグランボア

アメリカのお客様からのご要望で、メールのやり取りを重ねて造り上げた一台です。
実際に自転車をお納めしてからいただいた感想メールは作り手として誇りを感じます。

FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA / HEADSET GRANDBOIS VINTAGE / BB TANGE LN7922 / CRANK SUNXCD/CHAINRING TA PRO5vis 48*32 / PEDAL MKS SYLVANTOURING +CHRISTPH TOE-CLIP / HUB GRANDBOIS LFQR 126mm 6S / RIM GRANDBOIS PAPILLON 650B 36H / TIRE GRANDBOIS HETRE 42B EL / TUBE GRANDBOIS L'AILLE / FRONT DERAILEURS HURET SUCCESS / REAR DERAILEUR HURET JUBILEE / CHANGE LEVERS HURET SUCCESS / CHAIN SHIMANO CN-HG40 / CASSETTE J-SKY 6S / BRAKE GRANDBOIS CHOUETTE MODERN / BRAKE LEVER DIA-COMPE GC202Q / FENDER GRANDBOIS GB650ML / SADDLE IDEALE #90 / SEAT POST ENE / HANDLE GRANDBOIS FM420 / STEM GRANDBOIS CrMo 80mm / BAR TAPE GRANDBOIS SHELLAC FINISH / FRONT RACK GRANDBOIS SP MAISON / REAR RACK GRANDBOIS SP MAISON DETACHABLE / DECALEUR GRANDBOIS / HEADLIGHT SON EDELUX2 / TAILLIGHT KIMURA TL-06A / PUMP AD-HOC



126mm/6s

グランボアのハブは 120mm や 126mm もラインナップしています。
見た目はクラシックでもシールドベアリングで性能は現代的です。



Dear Ikuo,

I received, unpacked, hooked up the brakes, put on the pedals, and greased the chain yesterday, then rode the bicycle to work this morning (about 6 miles, my usual route).

1. Amazing job packing; I was unaware how "little" I needed to do to set everything up.
2. Bike set up: everything is calibrated perfectly, including seat height, brake saddle wires, derailleur limits, etc.
3. The bicycle is absolutely gorgeous.
4. Grandbois parts are amazing. I had used GB tires (28 mm) and admired their comfort, but these 42mm tires are in a class of their own. The Centerpull brakes, directly mounted to the fork and frame, have an incredibly light and powerful feel. As good/better than my frame-mounted MAFAC competitions. I wish it were easier to get GB parts in the US!!
5. I have never ridden a "modern" carbon/aluminum bicycle with top components, but in my opinion, the feeling of solidity offered to the drivetrain by vintage parts (esp. Huret or Sountour, esp. Simplex-style shifters) cannot be beat. The Ideale saddle is comfortable out of the box.
6. The ride (thus far, I have only gone 6 miles) is light, responsive, energetic, puts a smile on my face. Its geometry and design are perfect. I look forward to many years and miles with this bicycle.

You are an incredible builder, but I'm sure you already know that!

Sincerely,

GRAND BOIS made by OYAKATA

グランボア レストレーション

RENE HERSE RANDONNEUSE 1950'

1950年代製作 ルネエルスランドナー

ユーレエコードッパー仕様に改装され、キャリアはメッキが錆た上に塗装されていたエルス。
芯々 505mm と小さなサイズはとても希少です。

RENE HERSE RANDONNEUSE 1950'

BEFORE RESTORATION



RENE HERSE RANDONNEUSE 1950'

AFTER RESTORATION

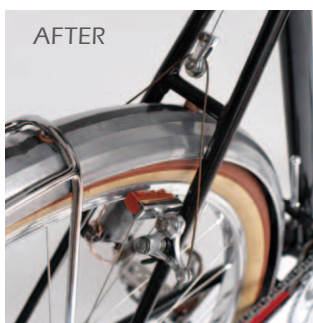
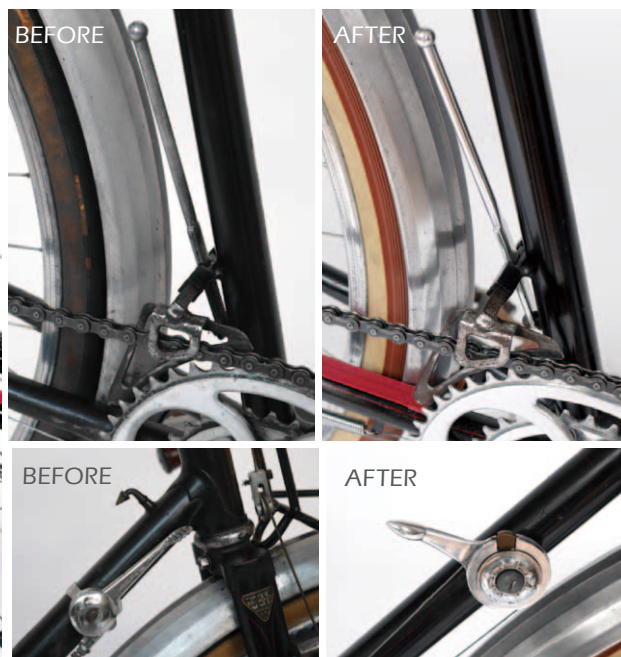
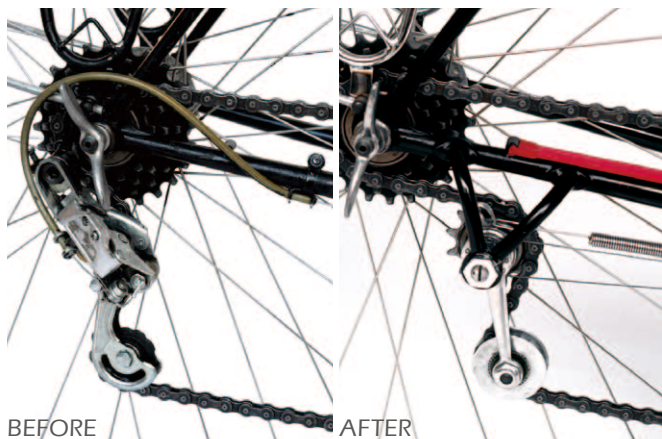


グランボア レストレーション

RENE HERSE RANDONNEUSE 1950'

RESTORATION DETAILS

切除されていたシクロランドナー用 V ブラケットを復元。
火を入れた部分を含めオリジナルの塗装と線引きは古色を残してタッチアップ
でリカバーしています。全体的にオリジナルを尊重し、「やりすぎない」レスト
アでまとめました。ただし、回転部はすべてオーバーホールしてありますので、
継続して乗っていただく事が可能です。



グランボア セミオーダー

セミオーダーとはフレームサイズとタイヤサイズを規定の中からお選びいただき、ご予算や使いたいシーンに合わせて仕様を決めていただくモデルです。フレームデザインが規定されている分、価格や納期がフルオーダーに比べて寛容です。フレームカラーは自由、使いたいパーツは持ち込んでいただいてもかまいません。旅するシーンに合わせてあなただけの一台を作り上げていきます。また、ホームページ見積もりサイトからお見積り・ご注文の場合、フレームと組立工賃を除いた仕様パーツ代金と同時注文のバッグなどの用品代金がすべて 20%引きとなり大変お得です。



完成車見積もりサイト



イージー輪行

Easy RINKO ~ 自由と輪行が標準装備 ~

イアーアル 650

ER650

フレームサイズ
480/500/520/540/560/580/600/620mm
タイヤサイズ 650 × 36B/38B/42B

イアーアル 700

ER700

フレームサイズ
510/530/550/570/610mm
タイヤサイズ 700 × 28C/30C



ER モデル事例ページ

グランボアのセミオーダーフレームは泥除けが前後ともとても簡単に脱着できる仕組みが標準装備されています。わずかなステップでロードバイクと同様に輪行することができ、必要に応じて更にコンパクトにできるフォーク抜き輪行も可能です。輪行方法や使用する道具は変速機の種類、フレームサイズやリアキャリアの有無などでそれぞれ異なることも多いのですが、グランボアではご希望の方には個々のお客様に合った方法をお客様の自転車を実際に使用して丁寧にレクチャーします。



輪行簡単ランドナーDIYセット

イアーアル650ベーシック

ER650 Basic

イアーアル700ベーシック

ER700 Basic



ERフレーム&フォーク
ヘッド小物 + リアアウター受け
ER加工済み泥除け + 小物一式
ERフロントキャリア
好きな色に塗装
(メタリックは税込 5,500 円アップ)

組み上げる楽しさも味わえる！

グランボア セミオーダー作例

ER650

キャンプツーリングを見越してフロントに日東キャンピーを装着。グランボアのサンクフィッシュダブルや制動力が自慢のミラン、イダルサドルなどワンランク上のアッセンブルが光ります。



Frame GrandBois ER650 560mm/Color GUN metallic/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel GrandBois Cinqfeuille 43x26/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Microshift/Shift lever SHIMANO/Welgo W41 GrandBois SP/GrandBois MILAN/Brake Lever DIA-compe GC202Q/Fender HONJO H50CN/Saddle IDEALE/Handlebar GrandBois FR410/Stem GrandBois Aluminum 70mm/Front rack NITTO Campee/Light CATEYE EL145+SFB100 Modified/Reflector KIMURA 38mm/Bar-tapes VIVA cotton/Bottle cage NITTO "R"

ER650

オーソドックスで堅実な部品構成とマルーンカラーのフレームが綺麗な一台です。ギドネットレバーでもバッグサポーターを使えば手元すっきり。ブレーキングも安心です。



Frame GrandBois ER650 520mm/Color HANKYU Red/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel SUNxcd/Hub GrandBois SFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Microshift/Shift lever SHIMANO/Pedal MKS Sylvain/Brake MR.Control GrandBois SP/Brake Lever DIA-compe 139/Fender HONJO H47N/Saddle BROOKS/Handlebar GrandBois FR410/Stem GrandBois Aluminum 60mm/Front Rack GrandBois Easy RINKO+Rear Rack NITTO R13/Fronte bag OST F104N Camel/Light CATEYE EL145+SFB100 Modified/Tail CATEYE SLR120/Bar-tapes VIVA cotton/Bottle cage Minoura AB100

ER650

手元変速でフレームサイズ 600mm と大きなサイズでも少しの工夫でオーストリッチロード 320 でフォークを抜かずに輪行可能！



Frame GrandBois ER650 600mm modified/Color Blue Turquoise/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel SUNxcd/Hub front SON dynamo/Hub rear GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 36B/Derailleur Campagnolo Veloche/Pedal Welgo W41 GrandBois SP/Brake GrandBois MILAN/Brake Lever Campagnolo/Fender HONJO H50CN/Saddle IDEALE/Handlebar GrandBois FM420/Stem GrandBois Aluminum 60mm/Front Rack GrandBois Easy RINKO/Light SON Edelux 2/Tail KILEY LM-016/Reflector KIMURA 38mm/Bar-tapes VIVA cotton/Bottle cage NITTO "R"

サイクルグランボア株式会社

直営店 アイズバイシクル

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

TEL 075-461-0835 FAX 075-461-0836

営業時間 10:00-18:00

定休日 3日、13日、23日。

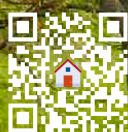
ただし、それらの日が週末や祝祭日などにあたる場合は営業します。

また、事前にご予約をいただければできるだけ対応いたします。

定休日ほか、年末年始、海外出張やイベントなどで臨時にお休みをいただく場合がございます。

完成車、レストアのご相談は出来るだけご予約の上、ご来店ください。

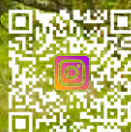
駐車場 | 店舗前 2 台分



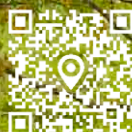
ホームページ



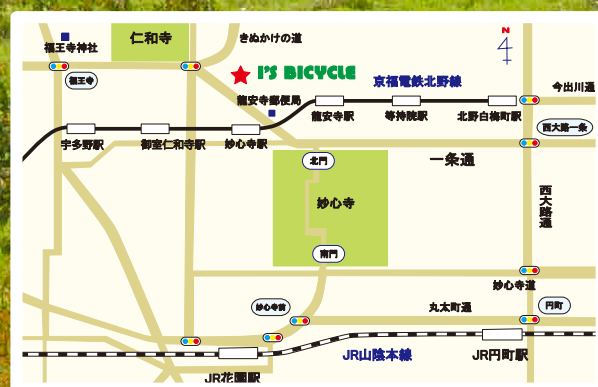
フェイスブック



インスタグラム



マップ



グランボアの自転車

それは早く走るための自転車ではありません。

のんびり快適に旅を楽しむサイクリストのための自転車です。

フレームは美山のアトリエで製作し、スペックされる様々なパーツは内外のメーカーの協力により供給され、旅する自転車ランドナーを製作しています。

「自転車ツーリング」という目的のために最適なものは何かという事を常に追求しながらランドナーの世界を広げたいと願っています。

このパンフレットでは 2020 年から 2021 年の間で製作してきた自転車のほんの一部を紹介しています。

あなたの自転車はまだあなたの中にあり、それはまだこれからのモデル。このパンフレットの中にはあなたの自転車が形を得るためのヒントがたくさん詰まっているはずです。

是非、大いに活用してください。