

グ ラ ン ボ ア

# GRAND BOIS

pour tous les cyclotouristes

すべてのシクロツーリストのために

## 旅の相棒自転車、 ランドナー

RANDONNEUSE  
Mon Vélo Mon Ami

2023  
Printemps



# グランボアのランドナー

グランボアは自転車で旅を楽しむサイクリストのための自転車作りを行っています。

街を離れ、大いなる自然に没入し、ひなびた山里を逍遙し、古い街道筋の町を走り抜ける。そんな「旅」のための自転車です。

快適に旅を楽しむための自転車。険しい山道でも、雨に降り続けられても、一日中一生懸命走って「ああ気持ちよかった」と振り返ることができる、それがグランボアのランドナーです。私たちはそのために手作りでフレームから製作し、ツーリングに最適なタイヤ、リム、ドロヨケ、ハンドル、ブレーキなどなど、自転車を構成するほとんどのパーツを企画製造しています。

また、グランボアではオーダーメイドによる新車の製作だけでなく、50年以上も前に作られた自転車を当時の姿に戻す「レストア」という仕事も多く依頼されます。その時代の自転車はフレームだけでなく、部品までもがその性能や意匠を競い、ユニークなものがたくさんあります。作り手の意思や特徴が如実に表れ「物」でありながら今も力強い魅力を発しています。

現代のロードバイク・マウンテンバイクは、すべてがパーツメーカーによって企画構成され、素晴らしい性能を発揮するように作られた「コンポーネント」によって組み上げられています。しかし反面、それらはそのコンポーネントという縛られたパーツ構成の中でしか使用する事ができなくなってしまっています。かつての自転車部品はそれぞれが独立していて、たとえメーカーが異なっていたとしても、組み合わせて楽しむ事ができました。ところが今は、一つの部品が壊れた場合、同じもので補修するしかなく、そのパーツが型式遅れになっていれば、すべてを入れ替えなければならないようになってしまいました。

もう今や、使い捨ての時代ではありません。SDGs が叫ばれている現代において、趣味として自転車を楽しむ私たちも時代に即した行動をとらなければなりません。もちろん地球環境を大切にするために、既に自転車を選択される方はたくさんおられます。だからこそ、もう一歩踏み込んだ考えの元、私たちサイクリストは永く自転車を楽しむための新しいフォーマットを求める事が必要なのだと思います。

今こそ新しい価値観であなたの次の自転車を考えてみませんか？

このカタログがそのヒントになれば幸いです。





# グランボアのメカニックたち



サイクルグランボア 代表取締役親方

土屋 郁夫 Ikuo TSUCHIYA

1987年、自身29歳の時、京都市内にアイズバイシクルを開店。フランス由来でありながら、日本で独自の進化を遂げてきた「ランドナー」を日本の大切な自転車文化と考え、美しく機能的な現代のランドナーに最適なパーツを地道に開発し、供給し続けています。かつての様々な名車から多くを学び、グランボアの自転車の企画設計にとどまらず、59歳でビルダーデヴュー、自身の手でフレーム製作まで手掛けることとなりました。

今年65歳を迎え、年2回、ロングツーリングに出かけることを楽しみに、新たな「親方フレーム」の製作と、70歳になってもサイクリストであり続けるために、ランドナーの為のアシストシステムの開発に動んでいます。



アイズバイシクル 店長

前野太志 Takayuki MAENO

2016年大学卒業後、サイクルグランボア入社。

2019年のフランスで開催された自転車製作技術のコンクールでライダーを務め、走行会であるPBPを69時間台で完走した実績を持つ。実際に走る経験を生かしたホイール組は、お客様の使用方法を念頭に、細かなところまで気を配って丁寧に仕上げます。新旧様々なホイールを組み上げる手組ホイールのスペシャリスト。店頭では、これまでの実走経験に基づき、初めての方にも分かりやすく、しっかり走るランドナーをご提案します。



サイクルグランボア アトリエ長

伊藤拓未 Takumi ITO

2016年大学卒業後、サイクルグランボア入社。

キャリアや小物製作だけでなく、今では親方の右腕として、セミオーダーフレームの製作を担っています。何台もの自転車の作業工程を把握し、同時進行のかじ取りも任せられ、日々奮闘中。フランスの老舗アレックスサンジェの日本オーナーズクラブ、ランドヴーアレックスサンジェ最年少会員。紙上の知識だけでなく、組立調整もできる、ヴィンテージ自転車界の数少ない若きホープ。



# 出水から天草へ

鹿児島県出水市の開拓地は、シベリアから飛来する鶴たちの越冬地となっています。多くは「ナベヅル」「真鶴」「クロヅル」などで、ピークは12月から1月。その数1万羽越えというからすごいですよね。そんな鶴に会いに今年の2月に輪行ツーリングしてきました。更に船を使い、熊本県天草を巡る3泊4日の旅です。



## 出水 - 長島

IZUMI - NAGASHIMA

京都から鹿児島県の出水まで、新幹線乗り継ぎ午前中に到着できます。3泊4日でも満足度の高いツーリングとなりました。

### 往路

特急「きのさき」 園部 - 京都  
新幹線「ひかり」 京都 - 新大阪 7:38 発  
新幹線「さくら」 新大阪 - 出水 11:52 着

### 復路

JR九州天草三角線 三角 - 熊本 13:31 発  
新幹線「さくら」 熊本 - 新大阪  
新幹線「ひかり」 新大阪 - 京都  
特急「きのさき」 京都 - 園部 18:22 着

※グリーン車乗り放題 JRフルムーンパス5日間を利用しましたが、この切符は2022年9月で廃止になりました。残念！



真鶴ファミリー。子供は顔中泥んこ。  
食べ方がまた上手でないのはなの人も鳥も同じなのかな。



鶴の寝床になっている海辺の開拓地はこの時期は車の侵入は制限されているところもありますが、自転車は制限ありません。多くの鶴がこのエリアに集まっていますのでその迫力は想像以上。3月頃まで見られるそうですよ。



九州本土から長島までは橋で渡れます。印象的な段々畑はほとんどジャガイモ畑。海の向こうにこの日のお宿のオレンジ色の屋根が見えています。午後から走りはじめて、鶴の見物で時間を使いましたが、なんとか夕暮前に着きました。



全行程の走行距離は概ね200km。獲得標高は1000m弱。





# 長島 - 天草

NAGASHIMA - AMAKUSA

2日目は長島の蔵元港から天草牛深行のフェリーで天草下島へ。フェリーは1時間20分に1本です。咲き始めたばかりの梅の香りを楽しみながら、130年以上の歴史がある海辺の教会と丘上の教会を訪ねてきました。3日目はいくつも橋を渡し、下島から上島、そして前島まで移動。途中イルカウォッチングの予定でしたが、風が強く、残念ながら船が欠航してしまいました。代わりに最終日に地元の小さな水族館を訪ね、遊覧船で40分の内海を巡り。海陸両方から天草五橋を訪ねたのでした。

大江天主堂 Oe Church

丘上の教会です。ヨーロッパの教会と比べるとそれは質素なものです。清潔で、手入れされていて正しく清らかな印象でした。



崎津教会 Sakitsu Church

この教会は「海の天主堂」とも呼ばれ、禁教が解かれて約15年後の1888年、崎津諏訪神社の下に木造の崎津教会が完成したそうです。中は畳敷きになっています。



海上マリア像  
Statue of Mary at the Cape

崎津教会の近くの岬に海を臨むマリア像があります。おしゃべりしながら走っていると見逃してしまうくらいひっそりと佇んでおられます。



天草パールガーデン & シードーナッツ  
Amakusa pearl garden & sea dounuts

西日本で唯一の海に浮かぶ水族館。中を見るだけだったら1時間あれば十分な規模です。遊覧船は残念ながら2022年5月で廃止となっています。



風強し。予定していたイルカウォッチング船は欠航でしたが、きれいな海と対岸の山を見ながら走るのは楽しかった。

天草五橋 AMAKUSA FIVE BRIDGES

九州本土と天草諸島を結ぶ橋で、昭和41年完成。三角から大矢野島・永浦島・大池島・前島を経て天草上島まで5つの橋で結ばれています。

この写真は最終日に三角駅へ向かう途中、天門橋を渡る手前のピークで撮影したものです。とても美しい眺めですが、50年以上も前に造られた橋はいずれも幅が狭く、自転車では走るのはスリル満点。油断禁物です。



三角駅  
JR MISUMI STATION

車窓から見えた御興来海岸も素敵でした。時間に余裕のある方はぜひ訪ねてみてください。



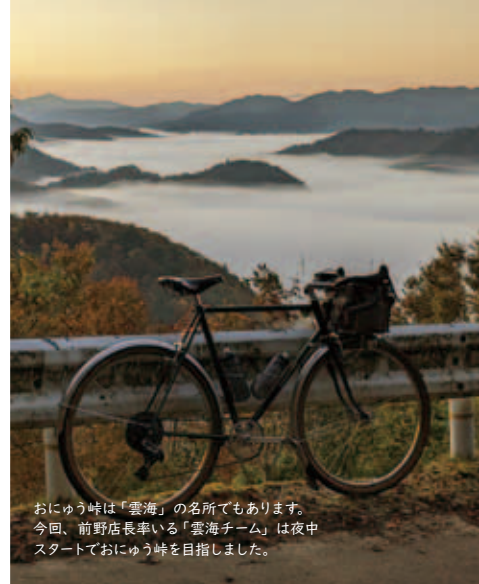
# コンセントレーションおにゅう峠

久しぶりのアイズバイシクル主催のイベントはコンセントレーション方式。  
12時から13時の間に指定した場所に集まってください、というとてもシンプルなイベントです。今回の集合場所は紅葉が盛りの「おにゅう峠」。  
走るメンバーもコースも自由、12時くらいから峠には続々と30名を超える自転車乗りたちがそれぞれのルートを辿り集結しました。



## 滋賀県側展望ポイント

道から尾根を貫く道を見下ろせる絶景ポイントです。冬を前に紅葉した木々は、上から眺めるとまるで花畑のようですね。



おにゅう峠は「雲海」の名所でもあります。今回、前野店長率いる「雲海チーム」は夜中スタートでおにゅう峠を目指しました。



自転車旅の楽しみは  
実際に旅することはもちろんですが、  
プランニングも楽しいものです。  
目的地が決まったら、  
「そこまでどうやって行こうか、」  
と妄想することから旅が始まります。

どの道を走ろうか、  
宿はどうしよう、  
何時の電車に乗ろうか、  
どこで休憩しようか、  
お天気はどうか、  
暑いかな、寒いかな、  
その地の名所名物は何か、  
パンクしたらどうしよう、  
怪我したらどうしよう、

何度も地図を眺めて、  
心で旅を楽しんで、  
自転車で運べるだけの荷物と共に  
旅に出ましょう。

グランボアはプランニングも大好きです。  
旅のご相談もどうぞ遠慮なく。



# タンデム学会

当初の予定はお天気の都合で流れてしまい、延期した日程も直前まで雨予報。それでもなんとか雨にはならず、久しぶりのタンデム学会が開催できました。

今回の集合場所は淀川、木津川、桂川の三川合流地点「背割り堤」。三々五々集まった皆と「上津屋橋」まで木津川沿いのサイクリングロードを往復してきました。



EVENT de GRANDBOIS



タンデム5台、ソロのかたもたくさん参加してくださいました。



走り足りないという方向けにアイズバイシクルスタートプランもご用意しました。これだと往復で概ね60km。



こちらはフィリピンからの特別参加。  
納車で来日されたタイミングが偶然にも合いました。  
後ろの橋は京都嵐山の渡月橋です。



数台でもタンデムが並んで走ると迫力ありますね。



背割り堤の桜並木は落葉した後でも  
風情満点。



## 上津屋橋 KOUZUYA WOODEN BRIDGE

通称「流れ橋」と呼ばれている日本最長級の木橋。全長356.5m、幅3.3m。川の水位が橋板に達すると橋脚を残し、橋板のみが流れる。水が引けば、ワイヤーロープにつながれた橋板を手繰り寄せ、再び橋脚に乗せる仕組み。今回のコースはアイズバイシクルスタートだと渡月橋とこの流れ橋の2つの木橋を巡れます。

今回のニューカマー。  
Sさん夫婦とエルスのタンデムです。





# ランドナーでブルベ

ランドナーはのんびりと走る自転車。  
 スピードを求めない人が乗る自転車。  
 それともヴィンテージ品でちょっと物にこだわる人が乗る自転車。  
 ランドナーに対してそんなイメージを持っていませんか？  
 前野店長がブルベにランドナーを使うのにはちゃんと理由があります。

乗り手に合わせて設計されたフルオーダーフレーム、  
 路面の微振動を吸収してくれる太目で軽しなやかなタイヤ、  
 夜間走行にも安心のハブダイナモ給電の明るい前後ライト、  
 ロングライドでも手が痺れないハンドル、  
 身体に馴染んだ革サドル、  
 荷物に簡単にアクセスできるフロントバッグ、  
 足元が濡れることを防ぐマッドガード。

ランドナーで標準装備のこれらの部品はクラシックな雰囲気を出す為の飾りではなく、  
 長距離を快適に速く走るための道具なのです。

RIM / GRAND BOIS PAPILLON Vintage 650B/36H  
 TIRE / GRAND BOIS HETRE EXTRA LEGER 650 × 42B  
 FRONT BAG / GILLES BERTHOUD (BERTHOUD CYCLES)  
 HANDLEBAR / GRANDBOIS FR410



前野店長の愛車は2017年フランスでのコンクール出走車の予備として製作した軽量フレームを使用したランドナーです。  
 5年がたち、いくつか仕様が変わっていますが、こまめに手入れされ、愛用されている自転車は古びるどころか風格が増してきています。フランス製の帆布のバッグも良い風合いになってきました。  
 使い続けてこそ、代えがたいものへとになっていく。そうやってランドナーは今も使い続けられているのかもしれないですね。



SUPER RANDONNEUR

## スーパーランドヌール 2022

同一年内（1月～12月）にBRMの200km, 300km, 400km, 600kmを完走したランドヌールはSuper Randonneur（SR）（シュペール・ランドヌール（仏）／スーパー・ランドナー）と呼ばれます。  
 今年、前野店長が3年ぶりにSR認定を達成したので紹介します。

## BRM618 近畿 米原 600km

コース：米原＞関＞飛騨小坂＞木曽＞諏訪湖＞阿智＞下呂金山＞米原

総距離：全長 609km

獲得標高：+7,590 m / -7,591 m

制限時間：40 時間



飛騨御嶽尚子ボルダーロード  
 高橋尚子さんが高地トレーニングをしていた事に由来して建立された石碑です。  
 前には御嶽山、後ろには乗鞍岳が見渡せ、最高のビューポイントでした。

CHAINWHEEL / GRAND BOIS "CINQFEUILLE" 40T  
 COMPONENTS / SRAM FORCE1  
 SADDLE / IDEALE #90



滋賀県のJR米原駅前をスタートして信州を満喫するコース。  
 当初は諏訪湖までの往路に野麦峠が含まれていたのですが、通行止めでスタート1週間前にコース変更。代わりに開田高原を経由して諏訪湖まで向かうことになりました。  
 完走タイム 39 時間 17 分。

詳細なレポートは是非ブログでお楽しみください。  
 左のQRコード【BLOG】から行けます。  
 走ったコースは【ROUTE】でご確認いただけます。



4 kmも続く権兵衛トンネル。蛍舞う時間の伊那谷、諏訪湖近くのホテルで6時間の仮眠休憩。  
 杖突峠。馬籠峠。ハードなブルベの最中でも「旅心」は忘れずに楽しみました。



## BRM709 近畿 大津 200km

コース：大津市＞高島市朽木＞長浜市＞近江八幡市＞大津市

総距離：全長 201.3 km

獲得標高：+1,371 m / -1,360 m

制限時間：13.5 時間



コースは大津の近江大橋北側をスタートして琵琶湖大橋のある堅田から山へ向かい鯖街道を北上します。花折トンネル、朽木、檜峠を経てマキノで琵琶湖の湖岸へ。海津大崎、奥琵琶湖パークウェイ、旧賤ヶ岳トンネルなど奥琵琶湖を満喫し、湖東は湖岸道路をひたすら走って大津の近江大橋近くに帰ってきます。鯖街道以外はほぼビワイチの時計回り版。コースプロフィールから楽に完走できるだろうと思ってエントリーした今回のブルベ。ところが途中から滝のような雨の中走り続けるブルベとなり...

完走タイム 8 時間 16 分。



昼夜を問わず走り続ける長距離ブルベでは、天候が大きく変わることもしばしばです。ちゃんとしたドロヨケはとても大事です。

FENDER / HONJO H50

## BRM924 近畿 600km 茨木

コース：茨木市＞南丹市＞若狭町＞福井市＞大野市＞桑名市＞津市＞茨木市

総距離：全長 607.6 km

獲得標高：+5,192 m / -5,192 m

制限時間：40 時間



ブルベ主催者のサブタイトルは「夢はでっかく琵琶湖一周」！？国道 157 号線の福井と岐阜の県境に位置する「温見峠」を夜間に越えることがこのブルベ最大の醍醐味です。特に岐阜県側は洗い越し区間が連続するほか、切り立った渓谷沿いに道を通しているのでハンドル操作を誤れば 100m 近い谷底に一直線...。酷い道、通称「酷道」として有名な峠です。深夜に超える酷道。睡魔との戦い。いくつかのトラブルをどのように乗り越えて完走できたのでしょうか。

完走タイム 35 時間 30 分。  
前野店長の強靱さと合わせて変態度も際立つ内容です！

## BRM1015 近畿 300km 守山

コース：守山市＞日野町＞彦根市＞敦賀市＞小浜市＞高島市＞守山市

総距離：全長 302 km

獲得標高：+1,822 m / -1,825 m

制限時間：20 時間



滋賀県守山市発着のブルベで、前野店長にとっては土地勘のある場所が多く、300 km ブルベとしてはかなり優しい内容です。ところが、同行者の機材の破損、フォトコントロールの見逃し、油断、様々なアクシデントに見舞われます。早朝 5 時スタート。まだ暗い中でのブリーフィングから完走するまでを前野店長はどうやって走り抜けたのでしょうか。

完走タイム 13 時間 11 分。



FRONT LIGHT / SON EDELUX2  
TAIL LIGHT / KIMURA TL-06D  
LIGHT ON HELMET / LINDEN BK-02

停車中もしばらく光り続けるライトは夜間走行のあるブルベでは欠かせないアイテム。



# ジャパンバイクテクニーク



このイベントは一般的な自転車レースとはことなり、自転車づくりの腕を競うものです。プロフェッショナルとして自転車製作販売に携わる者が、自分でエントリー車両を製作して参加します。自転車の製造販売に携わる者に切磋琢磨する場を提供し、自転車に関わる技術の発展を促進させることを目指しています。(JBT ホームページより)

## GRANDBOIS Randonneuse + CYCLOMOTOR X1 STEALTH ランドナー + 後付けアシストユニット

グランボアの E-bike は MTB 用に開発された後付けユニットを、2019 年の JBT 用に製作したランドナーに装着して組み上げました。そして、ライダーはなんと、今年 64 歳となった親方だ。既定の 4kg の荷物 + 重量 1.2kg のバッテリーを 3 本用意。(総重量 7.6kg) 臨んだ走行会では、最初の笠岳峠(ヒルクライムポイント)を一位通過。途中、転倒したものの、その後の毛無峠へのグラベル区間を含む全コースをノントラブルで完走した。審査員の共感を得、「審査員特別賞」受賞。



アシストコントロールは手元のアプリで行う。もう、性能的にはツーリングに使えるくらいにはなっている。あとはデザイン性。もう、待ったなしの方々にはこのユニットでも良いと思うが、グランボア的には自転車の顔ともいえるチェーンリング周りをもう少し何とかしたいところだ。乗り続けられる喜びを何とか早く皆と共有したい。



- ① スタートは前回同様に夜明け前。スターしてしばらくすると小雨が降り出した。
- ② 笠岳峠。左はパナソニックサイクルテック。右はグランボア SUS フレーム。剛脚の若手 2 人を抑えてのトップ通過！アシストの力を見せつけたぞ！
- ③ 走行会後はすぐに輪行タイムトライアル。アシスト付きでももちろん輪行も可能だ。

### バッテリー込み

15.5kg



前照灯は試作の LED 砲弾型ライト。後ろはリフレクターを改造し、内部に LED を仕込んである。前後のライトはハブダイナモから給電される。



# ジャパンバイクテクニーク

GRANDBOIS Randonneuse SUS frame

## ステンレスランドナー

グランボア初となるステンレスフレームランドナー。

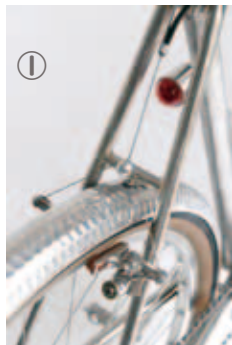
なぜ、今、ステンレスなのか。

ひとえに受注してしまったから、と言っては身も蓋もない。

しかし、良い機会なので試作車を作ってみた。

オールメッキの途轍もない手間に比べてその加工性と乗り心地を試してみたかった。

実際に作って、走らせてみるには JBT はもってこいのイベントなのだ。



① NC ミラン。ブレーキ台座などのフレーム小物もすべてステンレスで用意した。停止状態でも光り続けるハブダイナモ給電のテールライトは KIMURA TL-06D

② キャリアもステンレスパイプでアトリエ長の伊藤が製作。砲弾型ヘッドライトも ebike とはまた別の試作品。ヘッドパッチはステンレス用に色を抜いてみた。

③ グランボアではステンレス製のシートステーキャップも用意していたので、特徴的なシート周りも再現できた。銀ローでのフィレット仕上もパイプは錆びないが、溶接部分は経年で黒みを帯びてくる。

### Maeno's impression

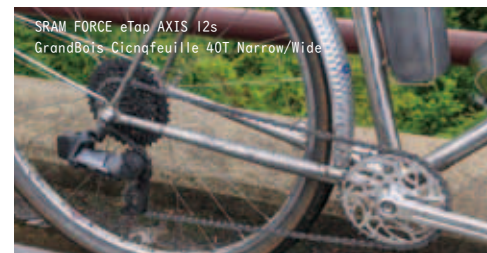
ステンレスランドナーは荷物を積載した状態で調子がよく、重さを感じせずにテンよく進んできた。フロントパニアに 4 kg の水を積んでいることを忘れる乗り心地で、林道湯沢線（グラベル区間 14.3 km）は時間調整しながら楽しく下れた。



毛無峠。  
強風と小雨で気温は一桁。さすがに辛そう。

### OYAKATA's impression

JBT ヒルクライムセクションをグランボア ebike に続いて 2 番目にクリアすることができたので、健脚ライダーにも十分にこたえられるフレームであると思います。それより気になったのはダートでの下りでチューブの硬さ故に振動吸収が十分にできるかどうかでした。特に今回の課題がペットボトル 8 本 (4kg) を左右のフロントサイドに積載しての走行でしたので、フロントフォークにかかるストレスは大変大きくなります。結果はライダーの感覚としても「堅いけれどもしっかり振動吸収してくれる」ということでした。このことは JBT 後に私が乗って確認しましたが、身体に帰って来るようなストレスになる振動は感じられず、ステンレス車の独特の乗り味であると判断できました。ただ、加工性の悪さはいかんともしがたく、フォークにアールを付ける苦勞を考えるとフォークはクロモリでも良いのではと考えます。



10.1kg

タイヤはグランボア 650 × 42B エートルをベースにした試作タイヤ。チューブはラテックスチューブの PLUME。エートルのような太くて軽いタイヤとラテックスチューブの組み合わせは乗り心地が良くスムーズで速い。この試作タイヤは 2023 年春の製品化が決定しました！

2019 年に引き続きバッグ類もハンドメイドの試作品だ。今回はパニアバッグも新たに製作した。





# グランボア フルオーダー

GRANDBOIS Randonneuse VINTAGE "HURET +"

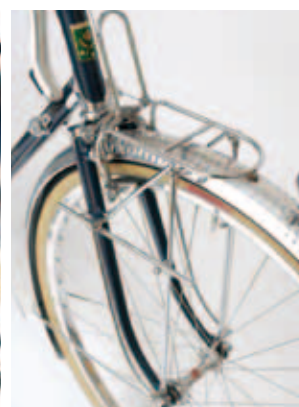
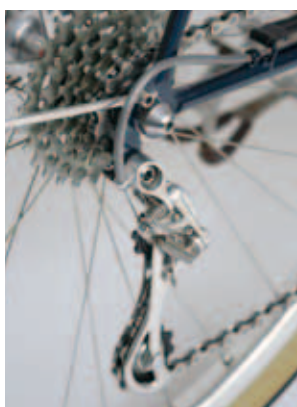
## グランボア "HURET Jubilee" プリユ

ノルマンディー・ヘリコマチック 6 速ハブ、ジュビリースーパーツーリング。  
憧れのヴィンテージに少しだけ "今" をプラス。  
パターンレスから削り出したすっきりしたラグワークに  
深いメタリックブルーがとてもクラッシー。  
使いやすい大人のランドナー。

FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA 550mm (C/T) /HEADSET GRANDBOIS RINKO /BB  
TANGE LN7922 /CHAINWHEEL ReneHERSE /HUB NORMANDY HELICOMATIC SFQR/RIM  
GRANDBOIS PAPILLON 650B/36H /TIRE GRANDBOIS ECUREUIL 38B/TUBE GRANDBOIS  
L'AILE /DERAILLEURS HURET JUBILEE+GRANDBOIS SHIFT ADAPTOR/CHAIN SHIMANO  
CH-HG71/FREEWHEEL NORMANDY HELICOMATIC 6S/PEDAL MKS ARVAN PLATFORM  
/BRAKE MAFAC RAID /BRAKE LEVER DIA-COMPE GC202Q /SADDLE IDEALE #90/  
SEAT POST GRANCOMPE 27.2 /HANDLE GRANDBOIS FRENCH RANDONNEUR /STEM  
GRANDBOIS CRMO /BAR-TAPE GRANDBOIS LEATHER FRONT /FRONT RACK+ PANNIER  
FRAME GRANDBOIS SP MAISON /HEAD LIGHT SANYO LED /FENDER HONJO H50CN



GRANDBOIS FULL CUSTOM



### 【HURET Jubilee + グランボアシフトアダプター】

オリジナルのままだと 180 度近くまでレバーを引っ張らなければならないのがジュビリー初期型レバー。そこで、より少ないストロークで引けるようにステンレスでアダプターを製作しました。フロントトリプル、リア 6 速でチェーンをアウターローに入れた状態で、レバーのストロークが約 90 度に収まります。

### 【ヘリコマチックハブ】

1980 年代に開発されたフランス・マイヨール社のらせん状のスプラインをもつカセット式のハブです。トルクのかかりすぎたボスフリーは取り外すのが困難でしたが、ヘリコマチックハブは専用工具で簡単にカセットを取り外すことができました。同時期に開発されたシマノのカセットハブが市場に多く出回り、今となっては幻のハブです。

### 【グランボアオーダーメイドキャリア】

アイズバイクルの作業場でアトリ工長の伊藤が主に製作しています。このバニアキャリアは 6 年前に親方がデザインしたオリジナルバニア。フォークのアーウルに沿うように曲げられた棒と縦横の真直ぐな棒の合計 3 本でバニア枠は構成されていて、それぞれ分解することが可能です。機能的でシンプルで美しいデザインは親方が常に心掛けているポイントです。



グランボア ユーレ ジュビリー シフトアダプター  
2 個セット 4,000 円 (税込 4,400 円)



# グランボア フルオーダー

GRANDBOIS Randonneuse VINTAGE "Campagnolo RALLY"

## グランボア "Campagnolo Rally"

2 年前にエトワールのご注文をいただいたお客様からのご注文です。  
センタートップ 515mm のフレームサイズで 700 C、ラグはコンチネンタルカット、  
前後の変速機を持ち込まれての想いのこもった 2 台目となりました。

FRAMESET GRANDBOIS OYAKATA 515mm(C/T)/HEADSET GRANDBOIS VINTAGE /BB  
TANGE LN7922 /CHAINWHEEL SUNXCD+TA W 48\*32/PEDAL MKS ARVAN PLATFORM/  
HUB GRANDBOIS LFQR /RIM GRANDBOIS PAPILLON 700C 32H /TIRE GRANDBOIS  
CERFVERT 28C /TUBE GRANDBOIS LAILE /FRONT DERAILLEURS CAMPAGNOLO  
CHORUS /REAR DERAILLEUR CAMPAGNOLO RALLY /CHANGE LEVERS CAMPAGNOLO  
RECORD /CHAIN SHIMANO CN-HG71 /CASSETTE SHIMANO HG50 /BRAKE GRANDBOIS  
CHOUETTE MODERN /BRAKE LEVER DIA-COMPE GC202Q /FENDER GRANDBOIS PJ700 /  
SADDLE IDEALE #90 TIAL /SEAT POST GRANCOMPE /HANDLE GRANDBOIS PARALLEL  
MAES /STEM GRANDBOIS CrMo 70mm /BAR TAPE GRANDBOIS LEATHER /FRONT RACK  
GRANDBOIS SP MAISON /HEADLIGHT KIMURA BATELY /TAILLIGHT GRANDBOIS LUNE /  
REFLECTOR KIMURA 32mm



GRANDBOIS FULL CUSTOM



【700C センターブル用フロントキャリア】  
車体に合わせて水平を確認しながら、  
一つ一つ工房内で製作しています。

【キムラ製作所バッテリーライト】  
アルミ削りだしのクラシカルな外観の  
バッテリー式タンケンライト。信頼性が  
高く高輝度な国産 LED を使用し、集光  
せず近距離を広く照らす配光になってい  
ます。

【イデアル #90 チタンレール】  
革サドルでありながら 300 グラム台を  
実現している貴重なサドル。

【グランボアテールライト LUNE】  
レンズ面をプッシュするだけでオンオフ、  
点灯点滅と切り替えでき、しかも USB  
充電が可能。付属のアタッチメントを使  
えばいろいろ取付け場所も選べる。

【グランボアセンターブルブレーキ  
シュエット 2632/3642】  
グランボアの定番ブレーキ。その制動  
力にほとんどの方が驚かれます。

【ラグワーク / コンチネンタルカット】  
まずはラグを整え、ボトムブラケットは  
パターンレスから削り出し、フレーム製  
作。フレームとなった後はメッキ前の磨  
き作業。メッキがかかっているのかとい  
うくらいまで磨き上げなければなりません。  
メッキがきれいに仕上がったら塗装  
です。それから金銭引きやラグ周りの  
髯、手書きロゴ。  
いくつもの工程はすべて手作業です。  
何人もの職人の手が入り、グランボアの  
フレームは出来上がっています。

# グランボア レストレーション

Alex SINGER RANDONNEUSE 1950'

## 1950 年代製作 アレックスサンジェ

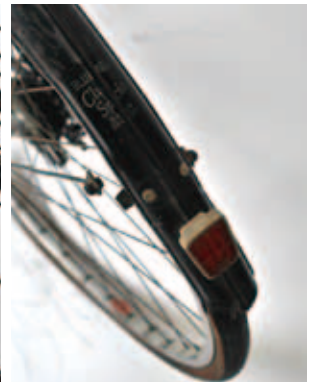
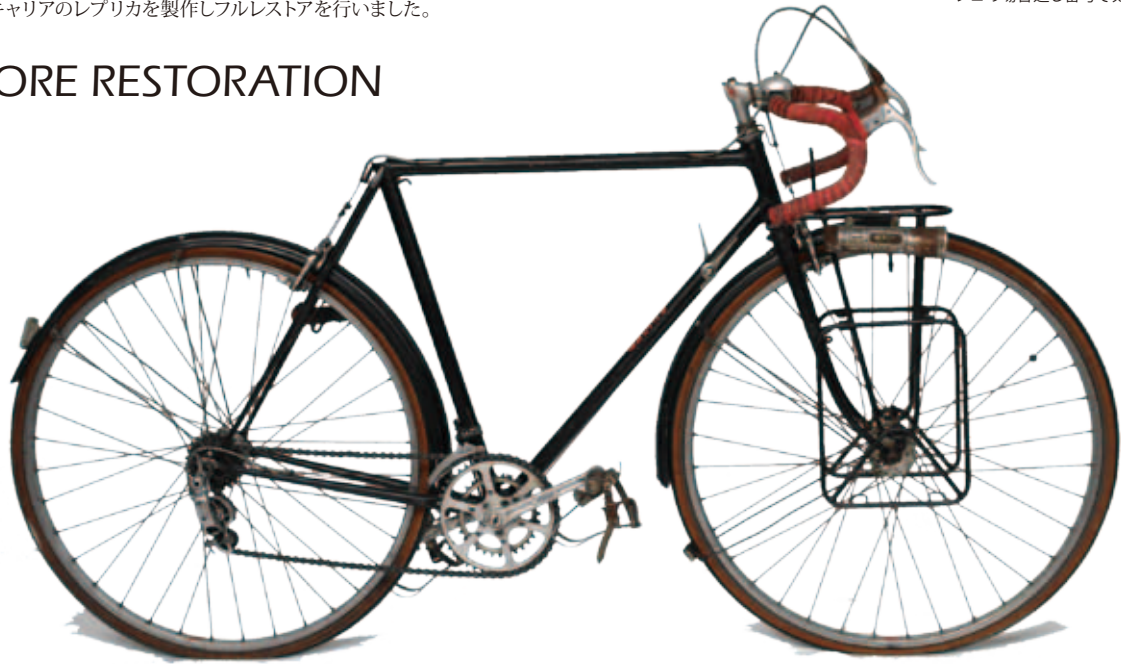
1960 年代にロードレーサーからキャンピング仕様へと改装されたと思われるサンジェ。  
ピラーとサドルが欠品して乗れなくなっていました。  
それもそのはず、シートピンで固定するタイプではないサンジェのフレームには、ピラーは  
オリジナルの斜白のピラーが必要でした。しかもそのサイズは 25.0mm。  
ピラーとキャリアのレプリカを製作しフルレストアを行いました。



【フレームナンバー 671】

エンドに刻まれた製造ナンバーはサンジェの場合通し番号で刻まれています。

### BEFORE RESTORATION



70 年以上も前に手作りされていた様々な工場のオリジナル部品を当時の様に再現する作業は、知識だけでなく時には想像力も必要です。  
親方が資料として保存してあるサンジェのオリジナルパーツは、キャリアは少し長く、ピラーは径が異なりました。  
今回はそれらを見本にしてフレームに合うものをアイズバイシクルの工房で製作しています。



# グランボア レストレーション

Alex SINGER RANDONNEUSE 1950'

## AFTER RESTORATION



### 【サンジェ型フロントキャリア】

見本のオリジナルよりも車体に合わせて突き出しを短くしました。



### 【HURET アケーブル + HURET ツールドフランス + HURET 親子レバー】

1950年代を代表するユーレの変速機へ仕様変更したところ、キャバが足りずインナーリングも 40 Tに変更することになりました。フロントメカはリジドのワイヤー引きモデル。



### 【サンジェ型シートピラー】

アルミの丸棒から削り出して製作します。普段はサドルに隠れて見えないところですが、キチンと細部まで拘ってレストアします。

### 【ミルレモ泥除け セルロイド】

ブルーメル（ミルレモ）のゴールドの泥除けをフレームカラーに合わせて選択しました。衝撃だけでなく、経年の劣化も受けやすいこの手の泥除けで、これほど綺麗な新品はとても貴重です。





# グランボア セミオーダー

セミオーダーとは、フレームサイズとタイヤサイズを規定の中からお選びいただき、ご予算や使いたいシーンに合わせて仕様を決めていただくモデルです。フレームデザインが決まっている分、価格や納期がフルオーダーに比べて寛容です。フレームカラーは自由、使いたいパーツは持ち込んでいただいてもかまいません。旅するシーンに合わせてあなただけの一台を作り上げていきます。また、ホームページ見積もりサイトからお見積り・ご注文の場合、フレームと組立工賃を除いた仕様パーツ代金と同時注文のバッグなどの用品代金がすべて20%引きとなり大変お得です。



完成車見積もりサイト



セミオーダー見積もりページはショッピングのタグの中から辿っていただけます。

イージー輪行

## Easy RINKO ~ 自由と輪行が標準装備 ~

イーアール 650

**ER650**

フレームサイズ  
480/500/520/540/560/580/600/620mm  
タイヤサイズ 650 × 36B/38B/42B

イーアール 700

**ER700**

フレームサイズ  
510/530/550/570/610mm  
タイヤサイズ 700 × 28C/30C



ER モデル作例ページ

グランボアのセミオーダーフレームは泥除けが前後とも簡単に脱着できる仕組みが標準装備されています。わずかなステップでロードバイクと同様に輪行することができ、必要に応じて更にコンパクトにできるフォーク抜き輪行も可能です。輪行方法や使用する道具は変速機の種類、フレームサイズやリアキャリアの有無などでそれぞれ異なることも多いのですが、グランボアではご希望の方には個々のお客様に合った方法をお客様の自転車を実際に使用して丁寧にレクチャーします。



## 輪行簡単ランドナーDIYセット

イーアール650ベーシック

**ER650 Basic**

イーアール700ベーシック

**ER700 Basic**



ERフレーム&フォーク+以下付属

ヘッド小物+リアアウター受け  
ER加工済み泥除け+小物一式  
ERフロントキャリア  
センタープルブレーキ シュエット  
お好きな色に塗装  
(メタリックは税込 5,500 円アップ)

ERベーシックセット

**¥ 270,000**

(税込 ¥ 297,000)

2023 年よりすべてセンタープル仕様となりました！



# グランボア セミオーダー作例

## ER700

丸石エンペラーをご愛用頂いていたお客様からのご注文です。ロングツーリングを楽しむためにリアキャリアをカスタムメイドした特別な一台です。「このように自転車の乗り心地が違うとは思っていませんでした。」と喜んでいただけました。



Frame GrandBois ER700 530mm/Color Mid night blue/Headset TANGE RB661C/BB SHIMANO UN300/Chainwheel SUGINO XD2 170mm 48x38x28/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois SCARABEE 700C/Tire GrandBois 30C/Front Derailleur Microshift/Rear Derailleur SHIMANO/Shift lever SHIMANO/Pedal MKS/Brake Mr. Control GrandBois SP/Brake Lever DIA-compe 204QC/Fender GrandBois PJ700/Saddle BROOKS B17/Handlebar GrandBois FM410/Stem GrandBois Aluminum 70mm/Front rack NITTO M12/Rear rack GrandBois custom made/Reflector KIMURA 35mm

## ER650

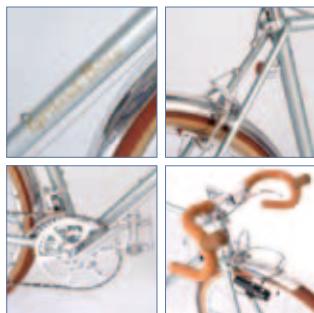
普段は小径車をご愛用のフィリピンのお客様からのご注文です。コロナで来日できない間にメールのやり取りを重ね製作しました。東南アジアへの完成車の初輸出となる一台で、セミオーダーながらフレームは親方が製作しました。



Frame GrandBois ER650 480mm modified/Color Champagne gold + Brown line and logo/Headset GrandBois Vintage/BB TANGE/Chainwheel SUNxcd/Hub front SON dynamo/Hub rear GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon 650B/Tire GrandBois 42B/Derailleur Microshift/Shift lever SHIMANO/Pedal MKS Sylvintouring/Brake MR.Control GrandBois SP/Brake Lever DIA-compe 139+138/Fender HONJO H50CN/Saddle IDEALE/Seat post DiaCompe ENE/Handlebar GrandBois FR410/Stem GrandBois Aluminum 50mm/Front Rack GrandBois Easy RINKO/Rear Rack NITTO Campee/Front bag RSA SUN BAGS/Head Light B&M IQ-XS/Battery light KIMURA LH-11D/Tail Light GrandBois LUNE/Reflector KIMURA 38mm/Bar-tapes GrandBois Leather/Bottle cage Nitto/Pump AFA 17"

## ER650

女性の漆器職人さんから、こだわりのツーリング車としてグランボアのランドナーをお選びいただきました。女性に優しいギドネットレバーとネオクラシカルなパーツ構成ですっきりした仕上がりです。



Frame GrandBois ER650 520mm modified/Color Old Celeste Metallic/Headset GrandBois RINKO/BB TANGE/Chainwheel SUNxcd/Hub GrandBois LFQR/Rim GrandBois Papillon/Tire GrandBois 42B/Front derailleur Microshift/Rear derailleur SHIMANO/Shift lever SHIMANO/Pedal MKS Sylvintouring/Brake GrandBois Chouette 3642/Brake Lever DIA-compe 139+138/Fender HONJO H50N/Saddle IDEALE/Handlebar GrandBois FR410/Stem GrandBois Aluminum 70mm/Front Rack GrandBois Easy RINKO/Light CATEYE Vol400/Tail Light GrandBois LUNE/Reflector KIMURA 38mm/Bar-tapes GrandBois Leather/Front Bag BERTHOUD Cycles



## グランボア タイヤ

太めでしなやかなタイヤで旅に出ませんか？  
グランボアのタイヤはすべてツーリング車用にグランボア独自のレシピで製造されています。



### 650 エートル / 650 × 42B

## B Hetre



	Weight	Width
42 - 584	420g	40mm
Standard		
Extre Leger	360g	

※カラーはSTD (赤/黒)

STD ¥4,400 (税込¥4,840)

### 650 エキュルユ / 650 × 38B

## B Ecureuil



	Weight	Width
38 - 584	240g	38mm
Standard		
Extre Leger	240g	

※エキュルユはその特性からエキストラレジェのみのラインナップです。

E L ¥5,000 (税込¥5,500)

### 650 リエール / 650 × 36B

## B Lierre



	Weight	Width
36 - 584	380g	35mm
Standard		
Extre Leger	320g	

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

E L ¥5,000 (税込¥5,500)

### 650 シブレ / 650 × 32B

## B Cypres



	Weight	Width
32 - 584	320g	30mm
Standard		
Extra Leger	260g	

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

E L ¥5,000 (税込¥5,500)

### 700 シブレ 700 / 700 × 30C

## C Cypres700



	Weight	Width
30 - 622	290g	31mm
Standard		
Extre Leger	250g	

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

E L ¥5,000 (税込¥5,500)

### 700 セールヴェルテ / 700 × 28C

## C Cerf Vert



	Weight	Width
28 - 622	260g	28mm
Standard		
Extre Leger	210g	

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

### 700 セールブリュ / 700 × 26C

## C Cerf Blue



	Weight	Width
26 - 622	230g	24mm
Standard		
Extre Leger	190g	

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

### 700 コルデマドレーヌ / 700 × 23C

## C Coldela Madeleine



	Weight	Width
23 - 622	220g	21mm
Standard		
Extre Leger	185g	

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

### 650 ルナール / 650 × 32A

## A Renard



	Weight	Width
32 - 590	340g	32mm
Standard		
Extre Leger	300g	

STD ¥4,000 (税込¥4,400)

### TUBLER チューブラータイヤ モンテアミアータ

## MONTE AMIATA

チューブに直接糸を巻いてケーシングを形成する特殊な製法を用いた縫目のないチューブラー。フレンチバルブ 日本製  
GrandBois spec. Made by SOYO TYRE, JAPAN



width:25mm

GRAND BOIS x SOYO  
Seemles Tubelar tire  
"Monte AMIATA"

チューブラータイヤ モンテアミアータ

1本 ¥12,500 (税込¥13,750)

#### 商品リニューアルのお知らせ

長きにわたりご愛顧いただきましたエキストラレジェモデルにつきまして、2023年春よりケーシングの変更に伴いアンチパンク入りのエキストラレジェブリュとしてモデルチェンジしていく予定です。従来のエキストラレジェモデルはその特性上 38 Bのエキュルユのみとし、それ以外は廃番、赤字で表記している在庫があるものも在庫限りとなります。

#### 梱包に関するお知らせ

グランボアの製品包装にはゴム製品などの劣化を防ぐため、紫外線をカットする特殊ビニールを採用しています。保管のためには大変優れた物ですが、タイヤやチューブなど、ご購入後、すぐにご使用いただける場合は、「簡易包装」という販売方法もご用意しています。グランボアではできるだけパッケージに係るゴミを減したいと考えています。ただし、簡易包装の製品はグランボアの通信販売と直営店のみでのお取り扱いとなります。

### INNER チューブ プリュム

## TUBE PLUME

#### グランボアのラテックスチューブ

日本ならではの繊細な技術の結晶、ラテックスチューブは海外製のポリウレタン製の超軽量チューブのような路面からの跳ねる反動がほとんどありません。軽量ブチルチューブよりもさらに軽く、路面の振動をしっかりと吸収したロスのない走りが可能です。

重さ 58g フレンチバルブ 日本製

Light and supple Latex tube.

★ 650 × 36-42AB (27.5 × 1.4-1.65)

GrandBois Latex Tube  
"PLUME"

チューブ プリュム

1本 ¥3,300 (税込¥3,630)



### INNER チューブ レール

## TUBE L'aile

#### グランボアのブチルチューブ

軽く、しなやかなチューブはまるで翼を得たかのような走りを体感できます。

重さ 118g フレンチバルブ 日本製

Light and supple butyl tube.

★ 650 × 32-42AB (118g/pcs)

GrandBois Butyl Tube  
"L'aile"

チューブ レール

1本 ¥1,700 (税込¥1,870)





# グランボア リム / ハブ



## パピヨン PAPILLON

ポリッシュ仕上で高さの低いリムがグランボアのリムの特徴です。  
ダブルウォール / ダブルアイレットの美しく丈夫なリム。  
今回、在庫限りとお伝えしていたモデルが少しだけ再入荷しています。



700C 28H  
650B 28H



700C 32H  
650B 32H



700C 36H  
650B 36H



700C 40H  
650B 40H

◎	Size	Holes	Weight	Width	Height
W	650B	28/32/36	512g	23mm	16mm
	700C	28/32/36	543g		
S	650B	40H	490g		
	700C	40H	520g		

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット

For 28C-30C/32B-42B

Double wall, Stainless double eyelets, polish finish

Single eyelets models are running change to Double eyelets models

ダブルアイレット

650B 36H/32H/28H ￥11,000 (税込￥12,100)

700C 36H/32H/28H ￥11,400 (税込￥12,540)

シングルアイレット

650B 40H ￥7,200 (税込￥7,920)

700C 40H ￥7,600 (税込￥8,360)

## アベイル ABEILLE

【在庫限り】



700C 36H

700C 32H

ダブルウォール / ステンレスダブルアイレット

For 23-26C

Double wall, Stainless double eyelets, polish finish

700C 32H/36H

Size	Holes	Weight	Width	Height
700C	32/36	465g	19mm	18mm

￥13,000 (税込￥14,300)

## パピヨンヴィンテージ PAPILLON VINTAGE

【在庫限り】



ダブルウォール / アイレット無  
専用ワッシャーとリムテープが付属します。

Looks like Mephisto model, For 28C-30C/32B-42B

Double wall, NO eyelets, polish finish

Dedicated washer and rim tape are included.

650B 36H

700C 36H

1本 ￥10,000

(税込￥11,000)

# グランボア ハブ



## スモールフランジ SFOR



28H/32H/36H

【32H/36H 欠品中・入荷未定】

GrandBois Hubs  
"Small Flange"  
スモールフランジ

フロント (front) ￥6,000 (税込￥6,600)

リア 130mm + S8-11 ￥14,000 (税込￥15,400)

130mm + Campy S9-11 ￥14,000 (税込￥15,400)

120/126mm + S5-6 ￥14,000 (税込￥15,400)

## ラージフランジ LFOR



28H/32H/36H

GrandBois Hubs  
"Large Flange"  
ラージフランジ

フロント (front) ￥9,000 (税込￥9,900)

リア 130mm + S8-11 ￥18,000 (税込￥19,800)

130mm + Campy S9-11 ￥18,000 (税込￥19,800)

120/126mm + S5-6 ￥18,000 (税込￥19,800)

## スペシャルラージフランジ SLFOR



Made to order

GrandBois Hubs  
"Special Large Flange"  
スペシャルラージフランジ

前後セット (front & rear) ￥140,000

(税込￥154,000)





# グランボア 泥除け

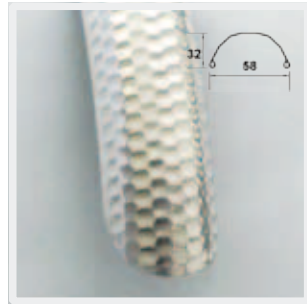
※泥除けの価格はすべて前後ペアの価格です。泥除け本体は未加工、取付小物やステーなども含みません。



PJ700

FENDER ML マルテル型  
GB650ML

縁まで美しい全面亀甲  
650×42B用

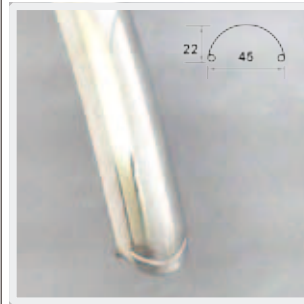


GrandBois Fender "GB650ML"  
泥除け マルテル型

1台分 (1pair) ￥13,000  
(税込 ￥14,300)

FENDER PJ プチジャン型  
PJ650

先端の三日月凹がエレガント  
650×32-36B用



GrandBois Fender "PJ650"  
泥除け プチジャン型

1台分 (1pair) ￥7,000  
(税込 ￥7,700)

FENDER PJ プチジャン型  
PJ700

先端の三日月凹がエレガント  
700×26-30C用



GrandBois Fender "PJ700"  
泥除け プチジャン型

1台分 (1pair) ￥7,000  
(税込 ￥7,700)

FENDER IT イタリアンマッドガード  
GB700IT 700 × 23-28C

GrandBois Fender "GB700IT"

GB700IT-V

イタリアンヴィンテージ (前2分割加工済+V字ステー)



1台分小物付 (1set) ￥28,000  
(税込 ￥30,800)

細身のタイヤにドロヨケもとても格好いいものです。ヴィンテージモデルは古いチネリやマラストーニ、レニアーノなどのレストア用にと開発しました。ドロヨケの塗装やライン入れも承ります。

GB700IT-M  
イタリアンモダン (U字ステー)

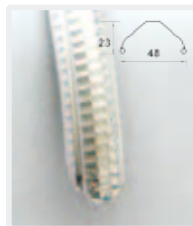


1台分小物付 (1set) ￥15,000  
(税込 ￥16,500)

GB700IT\_M

FENDER HJ 本所 マッドガード  
HONJO fenders

H47C  
650 × 36-42B



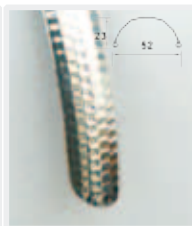
￥9,000  
(税込 ￥9,900)

H47  
650 × 36-42B



￥8,000  
(税込 ￥8,800)

H50C  
650 × 36-42B



￥10,000  
(税込 ￥11,000)

H50  
650 × 36-42B



￥8,000  
(税込 ￥8,800)

H79  
650 × 42B



￥10,000  
(税込 ￥11,000)

H80  
650 × 42B



￥10,000  
(税込 ￥11,000)

FENDER ACCE 泥除け小物  
Fender Accessory

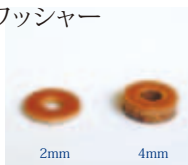
グランボア  
ダルマ



7mm = for fender  
11mm = for frame

DARUMA  
5 × 7mm  
5 × 11mm  
4pcs/set  
￥2,000  
(税込 ￥2,200)

グランボア  
革ワッシャー



外径 = 12mm  
内径 = 5mm

Leather  
Washers  
2mm  
4mm  
5pcs/set  
￥500  
(税込 ￥550)

本所  
U字ステー  
グランボアスペシャル



SS = H27/H35  
S = PJ650/PJ700/H31  
M = H50/H47  
L = GB650ML/H80/H79  
polish finish  
1pair  
￥1,400  
(税込 ￥1,540)

グランボア  
ER金具セット



取説は付属しません。

1set  
￥4,800  
(税込 ￥5,280)

価格が大きく変わっている可能性があります。最新価格はオンラインストアでご確認ください。



# グランボア ライト



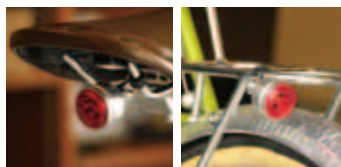
テールライト リューン

## Tail Light "LUNE"

GRAND BOIS

グランボア USB 充電式 LED テールライト

シートチューブに直付け可能な小ぶりで丸いフォルム  
がかわいいテールライト。簡単に着脱できて、USB  
ケーブルで充電ができる優れもの。



付属の小物で様々な場所に取付け可！

D : 31mm  
H : 25mm  
W : 28g  
Full light: 14 hours  
Flashing: 35 hours  
USB Charging: 2 hours

GRAND BOIS  
Tail light "LUNE"

グランボア テールライト リューン

1セット ¥3,600

(税込¥3,960)



ライト &amp; リフレクター &amp; ダイナモ

## Light & Reflector & Dynamo

価格が大きく変わっている可能性があります。最新価格はオンラインストアでご確認ください。

KIMURA  
LH-11Eクラシックな形の電池式 LED ライト  
(6 灯式)単 3 電池 2 本  
ステー台座間 80mmステー付  
1 セット

¥14,000

(税込¥15,400)

KIMURA  
TL-07Bクラシックな形の電池式 LED ライト  
(1 灯式)CR2 リチウム電池仕様  
ステーは別売り (税込¥550)

1 個

¥7,800

(税込¥8,580)

KIMURA

丸形リフレクター

職人が一つ一つアルミから削り出して  
製作するハンドメイドのリフレクター

1 個

32mm ¥3,500 (税込¥3,850)  
35mm ¥3,800 (税込¥4,180)  
38mm ¥4,000 (税込¥4,400)  
42mm ¥4,500 (税込¥4,950)

KIMURA

TL-06D

フレーム直付け用ダイナモ式テールライト  
コンデンサー内蔵、停車後も 5 分程度点灯M 5 台座専用 (ボルト付) / M 6 改可  
6V ダイナモ用

1 セット

¥9,000

(税込¥9,900)

### VELOGICAL Rim Dynamo

現代版リムドライブ式発電機「ベロジカル」  
小型ながら素晴らしく滑らかな回転で高効  
率の発電が得られます。SPORT  
10km/hTREKKING  
8km/hSPECIAL  
5km/h

常用速度に応じて 3 種の出力タイプが用意されています。

取付アタッチメントは以下より選択できます。

- ・フレームステー 11 - 20mm 左用
- ・スチールフレーム左直付け用

出力：6V1.5W

サンヨー LED ランプと組み合わせた特殊な取付例



ゴメンナサイ。。

入荷未定

### SON Hub Dynamo

現在最強のドイツ・SON 社のハブダイナモ  
防水性・耐久性がとて高くフルベヤキャン  
ピング、街乗りにもお勧め。コネクタードと  
コネクタースレスがごあります。ドイツ製。SON 2 8 は低速での発電能力に優位。  
出力 6 V 3 W  
重量 444gdelux wide は比較的高速での発電能力に優位。  
フルベなどハイスピードで走る人にお薦めです。  
またワイドホディ化によって、より剛性の高い  
ホイールを組むことができます。  
出力 6 V 3 W  
重量 413g

1 セット ¥40,000 (税込¥44,000)

SON

Edelux2 standing

エデリュクス2 直立式  
コンデンサー内蔵  
停車後 3 分程度点灯可！最大 100LUX  
6V2.4W  
140cm 同軸コード

1 セット

¥26,000

(税込¥28,600)

SON

Edelux2 hanging

エデリュクス2 吊下式  
コンデンサー内蔵  
停車後 3 分程度点灯可！最大 100LUX  
6V2.4W  
140cm 同軸コード

1 セット

¥32,000

(税込¥35,200)

SON

Tail light on fender

泥除けの上にセットするテールライト  
コンデンサー内蔵  
信号待ちの間でも常にシグナルを  
伝えることができます。6V ダイナモ用  
190cm 同軸コード

1 個

ドロヨケ幅  
40-50mm/50-60mm ¥11,000

(税込¥12,100)

LINDEN

FLASH on BK-02

超小型後方警告灯 重さわずか 5g!  
光センサー内蔵でトンネル内など  
暗さを感じると自動点滅します。

- ・USB-C で再充電可能
- ・動作時間 24 時間
- ・充電時間 10 分
- ・雨天使用対応
- ・日本製



1 セット

¥3,000

(税込¥3,300)

装着用マジックテープが付属します。



# グランボア ヘッドセット / チェーンホイール

HEAD  
SET

ヘッドセット

Headset "VINTAGE" &amp; "RINKO"

GRAND BOIS

グランボア

「カッコ良い」  
細部まで拘って  
作りました。

VINTAGE  
リテーナー式  
Aluminum  
アルミ

Steel  
鉄

本体鉄製

130g  
JIS/ITA

ヴィンテージ / VINTAGE

¥7,000

(税込 ¥7,700)

RINKO  
パラ玉脱落防止機構付  
Steel  
鉄

Steel  
鉄Aluminum  
アルミ

151g  
JIS/ITA

輪行用 / RINKO

¥4,000

(税込 ¥4,400)



タンゲ RB661C と組合わせ可!

上 2 点  
¥2,200  
(税込 ¥2,420)

上 3 点  
¥3,200  
(税込 ¥3,520)

COMPO  
CR

チェーンリング サンクフィユ ナローワイド

Chain ring "Cinqfeuille" Narrow/Wide

GRAND BOIS

グランボア

レリーフの葉っぱが美しいポリッシュ仕上のフロントシングル  
専用リング。  
歯先形状にナローワイドを採用したことで、多段ギアでもチェー  
ンが脱落することなくスムーズに走行できます。  
クランクはサンエクシード・TA・ストロングライト 49d 等 5vis  
用が適応します。

36T (86g)/40T (113g)  
MADE in TAIWAN



GRAND BOIS

Chainring

グランボア チェーンリング  
サンクフィユ ナローワイド

36 T ¥14,000  
(税込 ¥15,400)

40 T ¥12,000  
(税込 ¥13,200)

COMPO  
CR

チェーンリング サンクフィユ

Chain ring "Cinqfeuille"

GRAND BOIS

グランボア

レリーフの技法で作られたポリッシュ仕上のチェーンリングです。  
5vis タイプのクランクに使用可。



GRAND BOIS

Chainring

グランボア チェーンリング  
サンクフィユ

アウトター ¥16,000  
(税込 ¥17,600)

Outer 43T  
Inner 27T w/5vis  
MADE in TAIWAN

インナー ¥9,000  
専用 5 ビス付 (税込 ¥9,900)

COMPO  
ACCE

チェーンホイール 小物

Chain Wheel Accessory

GRAND BOIS

Chain ring PIN set double &amp; triple

5vis タイプにお使いいただけるドーム型飾りボルトのビスセット。  
ボルト・メネジはステンレス製、スパーサーはアルミ製。



グランボア  
チェーンリングピンセット  
ダブル

1 セット ¥4,200  
(税込 ¥4,620)



グランボア  
チェーンリングピンセット  
トリプル

1 セット ¥5,000  
(税込 ¥5,500)

GRAND BOIS

Fixing Bolts

SL50



15mm  
MADE in JAPAN

グランボア  
フィキシングボルト  
¥4,000  
(税込 ¥4,400)



# グランボア ブレーキ



## BRAKE CANTI カンティブレーキ ミラン CANTI BRAKE "MiLAN"

### レーザーミラン /NC ミラン

必要十分な剛性を確保しつつ、ビンテージにもモダンにも合うようデザインしました。ポリッシュアームに合わせてシューもポリッシュ加工したものが付属します。自社工場で製作で納期 1 ヶ月の受注生産となります。マハック台座とも互換性をもたせて設計していますので、マハックに合わせて作られたフレームにもご使用いただけます。

Numerical Control Machining

## MiLAN

繊細で複雑な造形の NC ミラン

Made to order

Polished NC machining brake arms  
Oilless dry metal bush  
Polished brake shoes  
Stainless accessories  
Brass washers  
Pivot pitch 65-70mm



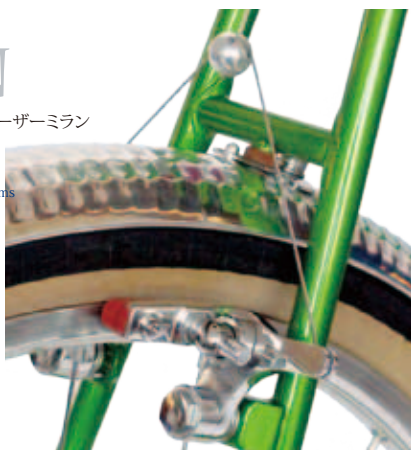
Laser Machining

## MiLAN

シンプルで確かな美しさのレーザーミラン

Made to order

Polished laser machining brake arms  
Oilless dry metal bush  
Polished brake shoes  
Stainless accessories  
Brass washers  
Pivot pitch 63-68mm



GRANDBOIS  
CANTI BRAKE "MiLAN"  
カンチブレーキ ミラン

NC ミラン 一台分 ¥54,000 (税込¥59,400)

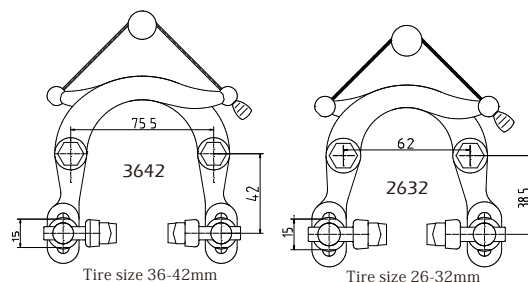
レーザーミラン 一台分 ¥36,000 (税込¥39,600)

## CNTR PULL センタープルブレーキ シュエット CENTER-PULL "CHOUETTE"

### 2632/3642

グランボアで独自設計したセンタープルブレーキ「シュエット」です。かつての定番センタープルブレーキ、MAFAC と互換性がある設計となっており、アルマイト処理されたアームとモダンなフォルムの舟が付属します。

- 2632 タイヤ幅 26-32mm MAFAC の RACER/2000 互換
- 3642 タイヤ幅 36-42mm MAFAC の RAID 互換



Anodized forging brake arms  
Anodized brake shoes  
Stainless accessories  
Brass washers

Chouette 2632 ⇔ MAFAC RACER/2000  
Chouette 3642 ⇔ MAFAC RAID.



GRANDBOIS  
CENTER-PULL BRAKE "CHOUETTE"  
センタープルブレーキ シュエット

1 台分 ¥20,000 (税込¥22,000)

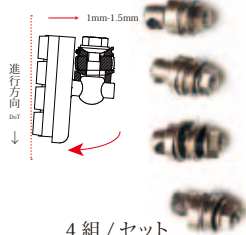
シューのみ 1 台分 ¥6,000 (税込¥6,600)

## BRAKE ACCE ブレーキ小物 Brake accesories

チドリはアルミのポリッシュ仕上、他の小物は錆びに強いステンレスです。マハックの補修用パーツとしてもお使いください。

### SHOE ADJUSTER

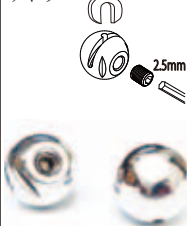
トリーイン調整ギロチン



4 組 / セット  
¥5,000  
(税込¥5,500)

### CHIDORI

チドリ



2 個 / セット  
¥2,000  
(税込¥2,200)

### ARM BOLT

アームボルト



4 個 / セット  
¥2,000  
(税込¥2,200)

### SPRING

ばね



STD (for Chouette)  
STRONG (for Mafac)  
左右 2 組 / セット  
¥1,000  
(税込¥1,100)

### ARCH WIRE

アーチワイヤー



108mm ( 2632 用 )  
123mm ( 3642 用 )  
2 本 / セット  
¥1,000  
(税込¥1,100)

### BRASS WASHER

真鍮ワッシャー



8 枚 / セット  
¥400  
(税込¥440)

# グランボア ハンドル

ツーリング車にはツーリングに適したハンドルがあります。

グランボアでは日本のハンドルメーカー日東でツーリング車のためのハンドルを長年に渡り作ってもらっています。グランボアの最初のオリジナルパーツが実はパラレルマースバーだったということはあまり知られていないことかもしれません。

グランボアのハンドルのこだわりはその形もさることながらその製造方法に及びます。

バルジ加工のハンドルが持つ独得のしなり感、乗り手へのショックを和らげてくれる感覚は疲れないツーリング車を作るためには欠かせません。また、磨けば輝くポリッシュ仕上も機能美を追求する自転車にはとても大切なポイントになります。

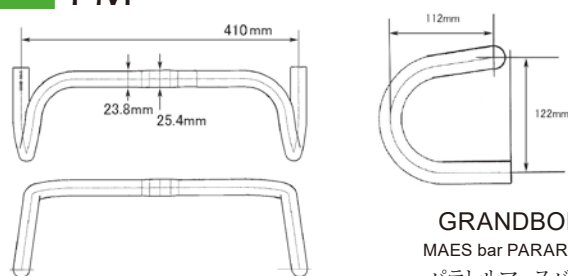
バルジ加工とポリッシュ仕上。  
グランボアのハンドルには欠かせない基本スペックなのです。

All of GrandBois Handlebars are produced by bulge forming process in NITTO. Special bowing sense of the bulging handles and beauty of the polish finish are essential for the elegant and less fatigue touring bicycles.

HANDLE  
PM

## 平行マースバー PM

横から見た時に上下のバーが平行になるように曲げています。



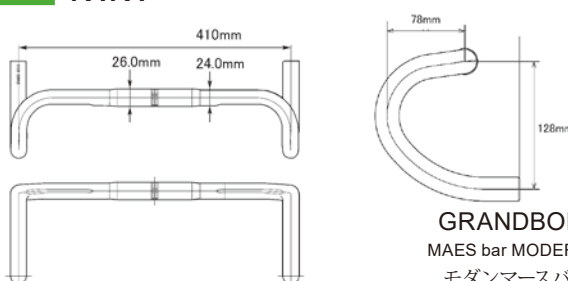
GRANDBOIS  
MAES bar PARAREL  
パラレルマースバー

1本 (pcs) ￥5,400  
(税込 ￥5,940)

HANDLE  
MM

## モダンマースバー MM

アナトミックシャロータイプの曲げ。エルゴレバーに干渉せず使えます。



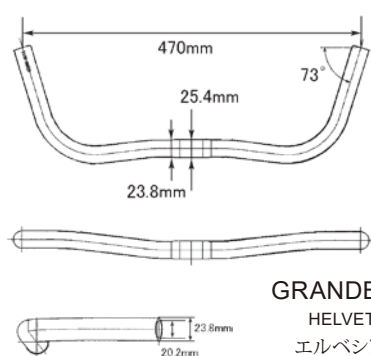
GRANDBOIS  
MAES bar MODERN  
モダンマースバー

1本 (pcs) ￥8,000  
(税込 ￥8,800)

HANDLE  
HLV

## エルベシア HLV

フランスで通学用として永くに使われてきた形です。



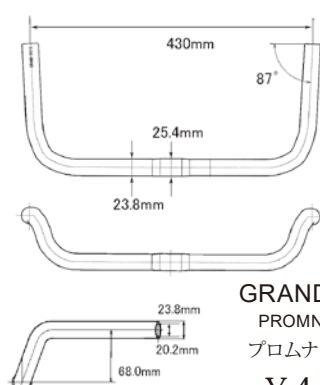
GRANDBOIS  
HELVETIA bar  
エルベシアバー

1本 (pcs) ￥4,000  
(税込 ￥4,400)

HANDLE  
PRM

## プロムナード PRM

ポーターや街乗りにピッタリなハンドルです。



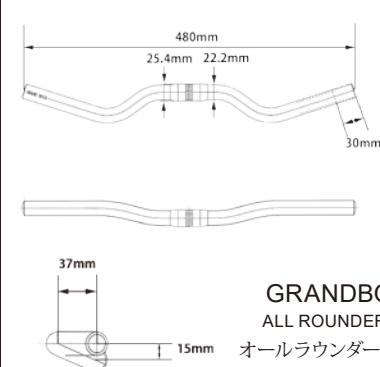
GRANDBOIS  
PROMNADE bar  
プロムナードバー

1本 (pcs) ￥4,200  
(税込 ￥4,620)

HANDLE  
ALR

## オールラウンダー ALR

誰でも気軽に乗れるスタンダードなフラットハンドルです。



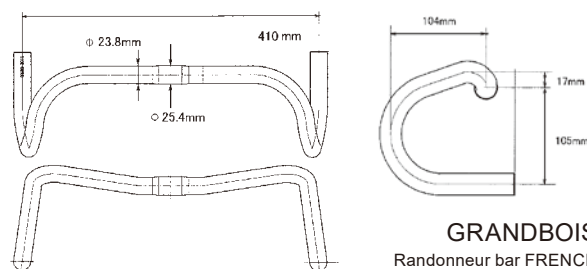
GRANDBOIS  
ALL ROUNDER bar  
オールラウンダーバー

1本 (pcs) ￥3,800  
(税込 ￥4,180)

HANDLE  
FR

## フランス型ランドナーバー FR

アップ幅17mmの大きなハンドル上がりを持つグランボアのランドナーバー。上向きのゆったりとした乗車姿勢をとることができます。エアロレバー用の溝入モデルもございます。



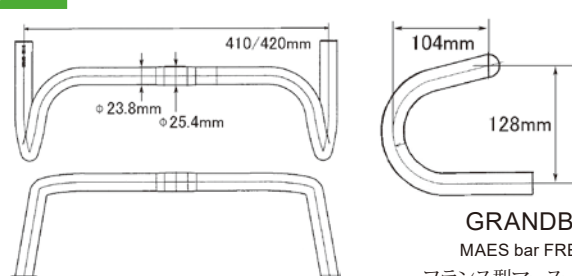
GRANDBOIS  
Randonneur bar FRENCH  
フランス型ランドナーバー

1本 (pcs) ￥7,000/ ￥7,200  
(税込 ￥7,700/ 溝入 ￥7,920)

HANDLE  
FM

## フランス型マースバー FM

下部のバーエンドが平行マースバーよりも長く、少し広がっています。エアロレバー用の溝入モデルもございます。



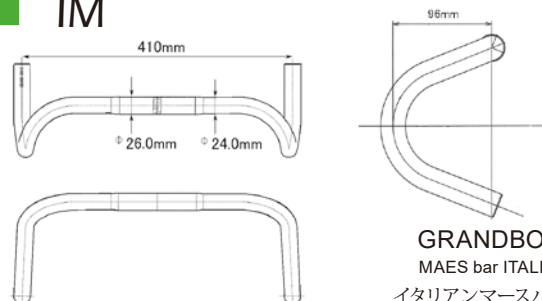
GRANDBOIS  
MAES bar FRENCH  
フランス型マースバー

1本 (pcs) ￥5,400/ ￥5,600  
(税込 ￥5,940/ 溝入 ￥6,160)

HANDLE  
IM

## イタリア型マースバー IM

イタリア伝統のチネリ・ジロ型の曲げ。



GRANDBOIS  
MAES bar ITALIAN  
イタリアンマースバー

1本 (pcs) 8,000  
(税込 ￥8,800)



# グランボア ステム / サポーター / バーテープ他

## STEM クロモリステム STEM CrMo

美しいクロモリのフィレット仕上  
ダブルクランプボルトでハンドルを  
しっかり固定します。



クランプ径 25.4 mm (60/70/80/ (90/100/110mm)  
クランプ径 26.0 mm (60/70/80/90mm)  
左サイドに M 5 のベル直付台座あり  
日本製

GRAND BOIS  
Stem CrMo  
クロモリステム

1 本 (pcs) ￥18,000 (税込￥19,800)

## STEM アルミステム STEM Aluminum

アルミポリッシュ仕上  
オートゾルなどの研磨剤を使って  
ちょっと磨くとピカピカに光ります



クランプ径 25.4 mm (60/70/80/90mm)  
クランプ径 26.0 mm (60/70/80mm)  
左サイドに M 5 のベル直付台座あり。  
日本製

GRAND BOIS  
Stem Aluminum  
アルミステム

1 本 (pcs) ￥6,200 (税込￥6,820)

## CARRIER DCL バッグサポーター + EB 金具 Decaleur + Rack holder



クロモリステム用



アルミステム用



フロントバッグをベルトでハンドルに縛る必要がなくな  
るので、手元がすっきり。さらに走行中のバッグの  
振れも解消できます。

- バック側差込金具 ￥6,600 (税込)
- ステム側受け金具 ￥6,600 (税込)
- EB 金具 ￥2,640 (税込)

★必ずフロントキャリアと  
併用してください。



GRAND BOIS  
Decaleur + Rack holder

バッグサポーター  
ヴェロドレーヴェ / EB 金具付

3点セット (set) ￥14,000 (税込￥15,400)

## TAPE LT ワンピース革バーテープ Leather Bar Tapes

上質な一枚革をつかった、継ぎ目のないバーテープです。

幅：23mm  
色：ハニー / ブラック  
アルミバーエンド付



### GRAND BOIS

One Piece Leather bar-tapes  
ワンピースレザーバーテープ

1 セット (set)  
￥9,800  
(税込￥10,780)



## BAG AMB フロントバック "アンペール 2017" Front Bag "Ambert2017" "Ambert GRANDE"

2017 年に参戦したフランスでの自転車製作技術を競うコン  
クールがきっかけでできたグランボアの軽量フロントバッグで  
す。アンペールグランデは一回り大きなサイズ。軽量で機能的、  
そしてクラシカルな雰囲気です。どんな自転車にもじっくり馴染み  
ます。

Ambert2017: W26cm/D15cm/H20cm 350g  
Ambert Grande: W29cm/D16cm/H23cm 435g  
色: ページュのみ  
付属品: ベルト 2 本



GRAND BOIS  
Front bag "Ambert2017"  
軽量フロントバッグ

アンペール 2017

ベルト 2 本付 ￥26,700  
(税込￥29,370)

アンペールグランデ

ベルト 2 本付 ￥30,000  
(税込￥33,000)

専用サポーター付 ￥38,000  
(税込￥41,800)

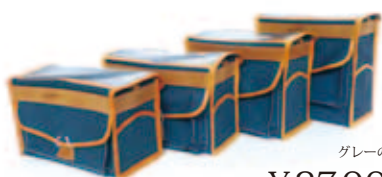


# グランボア / ベルトウ / イデアル



## BAG BERTHOUD フロントバック Front Bag

W28 × D15 × H18・20・23・27cm



グレーのみ

1つ ¥37,000

(税込¥40,700)

## BAG BERTHOUD ラックバック Rack Bag Round

W11 × D20 × H6cm



グレー / 黒

1つ ¥13,000

(税込¥14,300)

## BAG BERTHOUD ツールバック ボトルケージ用 Tool Bag

D7.5 × L15cm

ベルト1本でサドル下にも固定可



グレー / 黒

1つ ¥9,000

(税込¥9,900)

## BAG BERTHOUD パニアバック セパレート Pannier Bag

W22 × D10 × H30cm



グレーのみ

1 ペア ¥42,000

(税込¥46,200)

フランスの片田舎で、今もひとつひとつ手作りされる帆布のバッグ。

バッグやサドルでお馴染みのジルベルトウは数年前にベルトウサイクルとして生まれ変わりました。ジルベルトウもその昔はソーレニュと呼ばれるブランドで、当時のサイクリストたちにとても愛されたバッグを作っていました。オーナーが変わっても彼らが作るバッグはその当初から今もほとんど変わりません。

ブランド名だけが引き継がれるところは多くありますが、ブランド名は変わっても製品は変わらない、いろんな意味で素晴らしいと思います。

## MIRROR BERTHOUD バーエンドミラー Bar-end Mirror



小ぶりでスタイリッシュな軽合ミラー  
バーエンドに取付けて使用します。  
ミラー径 32mm / Weight 50g  
ミラー角調整可 アルミ

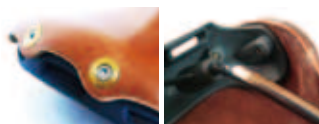
1 セット ¥12,000

(税込¥13,200)

## SADDLE BERTHOUD ベルトウサイクル サドル BERTHOUD CYCLES

Saddle	Base	Weight	Length/Width
ARAVIS	Titanium	425g	278/157
ASPIN	Stainless	500g	
MARIE BLANQUE	Stainless	470g	248/157

カラーは4色(黒、茶、ナチュラル、コルク)  
made by BERTHOUD Cycles, France



シリアルナンバー入

厚い革は交換可



### GillesBERTHOUD Saddle

アラヴィ / ARAVIS

1 個 ¥40,000 (税込¥44,000)

アスパン / ASPIN

1 個 ¥32,000 (税込¥35,200)

マリーブランク / MARIE BLANQUE

1 個 ¥30,000 (税込¥33,000)

## SADDLE IDEALE イデアル サドル IDEALE

60年代から30年余りの永きに亘って多くのサイクリストに愛用された往年の名サドル「イデアル 90」がフランスで復活しました。じっくりとタンニンなめしを施された最高品質のフルグレインレザーを使い、伝統的な製造方法を習得した職人により、一つ一つ手作りされています。色はナチュラルとブラックがあり、革の質の違いによって、体重75kg以上の方向きのハードタイプと、75kg以下の方のためのソフトタイプがあります。ベースは鉄とチタンの2種類。チタンベースはリベットがアルミの大抵となります。

スチールベース / チタンベース  
重量 580g / 368g  
長さ (L) 260mm  
幅 (W) 150mm  
色 ナチュラル / 黒

フランス製



専用オイルと工具付

1 セット ¥44,000 (鉄) / ¥60,000 (チタン)

(税込¥48,400)

(税込¥66,000)

## SADDLE IDEALE イデアル修理 Saddle repairing

多くのサイクリストに愛用された名サドル「イデアル 90」の革の張替えを承ります。



## ご購入方法

通販販売ではショッピングサイトだけでなくメール、ファックス、お電話、往復はがきなど、ご連絡いただければ対応いたします。送料はお買い上げ金額 20,000 (税別) で無料。グランボアのタイヤは 1 本からのご注文でも無料とさせていただきます。



### ご注文の受付

SHOPPING WEB SITE  
ショッピングサイト

<https://cyclesgrandbois.com/index.html>

受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります。)

TEL  
お電話

075-461-0835

受付時間 / 10時から18時(実店舗の営業時間内)

FAX  
ファックス

075-461-0836

受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります。)

E-MAIL  
メール

cgb@cyclesgrandbois.com

受付時間 / 24時間・年中無休(お返事は営業時間内となります。)

POST CARD  
往復はがき

〒616-8005 京都府京都市右京区龍安寺塔ノ下町1-8  
サイクルグランボア宛て

※ショッピングサイト以外には必ずお名前・ご住所 / 電話番号・商品名 / 個数を明記のうえご注文ください。

### 送料

~ 19,999yen

お買上金額 2 万未満 (税別)

20,000yen ~

お買上金額 2 万以上 (税別)

BICYCLE / FRAME

大きなお荷物

OVERSEAS SHIPPING

海外発送

クロネコヤマト・郵便局 / 一律 500 円

※グランボアタイヤをご注文の場合は無料

クロネコヤマト・郵便局 / 当店負担

※カタログ非掲載品 / オーダー品などは対象外

ヤマト引越便で発送 / お客様負担

DHL・郵便局で発送 / お客様負担

### お支払方法

先払

京都信用金庫  
ゆうちょ銀行  
振込み手数料は  
ご負担ください。

代引

手数料 460  
2 万以上 (税別) お  
買上で手数料  
無料!

クレジット

VISA  
MASTER  
PayPal  
PayPay  
SQUARE





# グランボア製品取扱店

グランボアの製品は以下の取扱店様でもお買い求めいただけます。



## 北海道 HOKKAIDO

### ★ Old New

〒064-0912 北海道札幌市中央区南 Tel 011-521-2211  
URL <http://oldnew-bicycles.com/>

## 東北 TOUHOKU

### ★あぶくま自転車工房

〒969-0268 福島県白河郡矢吹町 Tel 0248-53-1011  
URL <http://abukumajitensya.web.fc2.com/>

### ★(有) イング

〒980-0811 宮城県仙台市青葉区 Tel 022-266-8770  
URL <http://www.ingsendai.com/>

### ★ サイクルショップタカハシ

〒010-0921 秋田県秋田市大町 Tel 018-862-6261  
URL <http://www.cs-takahashi.com/>

## 関東 KANTO

### ★ CYCLE TOURING オオマエジモシヨ

〒111-0035 東京都台東区西浅草 Tel 03-6802-7670  
URL <http://www.velo-apres.com/>

### ★長谷川自転車商会

〒154-0017 東京都世田谷区世田谷1丁目45-5  
Tel 03-3420-3365

### ★パイシクルショップ玄

〒115-0056 東京都北区西が丘 Tel 03-3900-4501  
URL <http://www.gen-bicycle.com/>

### ★ブルーラグ 上馬店

〒154-0011 東京都世田谷区上馬 Tel 03-6805-3400  
URL <http://blueug.com/contents/kamiuma/>

### ★ベロクラフト

〒169-0075 東京都新宿区高田馬場 Tel 03-5338-8607  
URL <http://www.c-w.s.sakura.ne.jp/cws02/velocraft/>

### ★マキオズバイク

〒190-0182 東京都西多摩郡日の出町平井900-10  
Tel 042-597-1430

### ★ Hi-BIKE

〒305-0025 茨城県つくば市花室 Tel 029-875-9231  
URL <http://www.hi-bike.co.jp/>

### ★山音製輪所

〒243-0213 神奈川県厚木市飯山 Tel 070-5568-6887  
URL <http://yamaoto-bicycle.com/>

### ★ C-speed

〒213-0001 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-819-6037  
URL <http://c-speed.jp/>

### ★ SIBUYA BICYCLE

〒321-0904 栃木県宇都宮市陽東 Tel 028-612-5512  
URL <http://www17.plala.or.jp/shibuya-bicycle/>

### ★東叡社

〒333-0844 埼玉県川口市上青木1-19-34  
Tel 048-256-0390

### ★ TERRY'S CYCLE

〒285-0836 千葉県佐倉市生谷 Tel 044-461-0010  
URL <http://terrysblog.fc2.com/>

### ★ カワサキ乗物デパート

〒300-0036 茨城県土浦市大和町 Tel 029-821-1147  
URL <http://www.j-kawasaki.com/>

### ★ サイクルランド

〒270-0035 千葉県松戸市新松戸南 Tel 047-346-2555  
URL <http://www.cycleland.jp/>

### ★ hakkle

〒206-0823 東京都稲城市平尾 Tel 042-350-3952  
URL <http://www.hakkle.jp/>

### ★自転車工房 ベルクレッタ

〒230-0071 神奈川県横浜市中区鶴見 Tel 03-6323-4844  
URL <https://velcletta.com/>

### ★イーストリバーサイクルズ

〒130-0025 東京都墨田区千歳 Tel 03-6676-3500  
URL <http://eastrivercycles.net/>

他にも載せていないショップ様はホームページでご紹介しています。右上 QR コードからご覧ください。

## ファミリーショップ FAMILY SHOP

旅の自転車店、プラットフォーム！

グランボアで10年にわたり修行をした野田大介がオーナーを務める福岡のショップです。グランボア製品はもちろん、京都のアイズバイクとも連携して、ランドナーの製作やレストアなどもお受けします。特に古い国産車は彼の得意とするところ。アイズでの経験を生かして、あなたの自転車ライフをサポートしますよ！  
どうぞ、お気軽に何でもご相談ください。

〒815-0033  
福岡県福岡市南区大橋二丁目25-13-102  
TEL 092-710-2268  
FAX 092-710-2269  
<https://www.platformcycle.site/>

### ★ 今野製作所 CHERUBIM

〒194-0038 東京都町田市根岸町 Tel 042-791-3477  
URL <http://www.cherubim.jp/>

### ★ ライトサイクル

〒132-0034 東京都江戸川区小松川 Tel 03-3685-6120  
URL <http://www.light-cycle.com/>

### ★スポーツサイクルいしかわ

〒130-0026 東京都墨田区両国 Tel 03-3631-4411  
URL <http://www.riverone.jp/index.html>

### ★エム、マキノサイクルファクトリー

〒270-1164 千葉県我孫子市つくし野 Tel 04-7181-8681  
URL <http://www.makino-cf.com/>

### ★細山製作所

〒252-0311 神奈川県相模原市南区 Tel 042-743-7750  
URL <http://www001.upp.so-net.ne.jp/hosoyama/>

### ★オレンジジュース

〒323-0807 栃木県小山市城東 Tel 0285-22-3196  
URL <http://orange.fem.jp/>

### ★自転車見聞店

〒208-0012 東京都武蔵村山市緑ヶ丘 Tel 042-564-8233  
URL <http://jitenkenbun.blogspot.jp/>

### ★柳サイクル

〒273-0103 千葉県鎌ヶ谷市丸山 Tel 047-778-5846  
URL <https://www.yanagicycle.com/>

### ★シクロ工房スピット

〒337-0053 埼玉県さいたま市見沼区大和田町1-1861-3  
Tel 048-684-9529

### ★ブルーラグ 幡ヶ谷店

〒151-0072 東京都渋谷区幡ヶ谷 Tel 03-6662-5042  
URL <http://blueug.com/contents/hatagaya/>

### ★ GO GO Wheelers

〒177-0051 東京都練馬区関町北 Tel 03-6323-4844  
URL <https://www.facebook.com/gogowheelers/>

### ★ペロエキップ VeloEquip

〒135-0023 東京都江東区平野 Tel 03-5875-8580  
<https://www.facebook.com/veloequip/>

### ★ ABOVE BIKE STORE

〒213-0002 神奈川県川崎市高津区 Tel 044-712-0074  
<http://www.abovebike.com/>

## 信越 SHINETSU

### ★じてんしゃのみせ 道(タオ)

〒390-0875 長野県松本市城西 Tel 0263-35-0106  
URL <https://tao.naganoblog.jp/>

### ★バイクメンテナンストップ藤沢

〒399-4602 長野県上伊那郡箕輪町 Tel 0265-79-2077  
URL <http://bmfuji.at.webry.info/>

## 北陸 HOKURIKU

### ★ Velow's

〒921-8823 石川県野々市市栗田 Tel : 076-287-0114  
URL <https://www.i-cycling.org/shop/Velows/>

## 東海 TOUKAI

### ★ Circles

〒460-0012 愛知県名古屋市中区 Tel 052-331-3232  
URL <http://circles-jp.com/>

### ★カトーサイクル

〒457-0007 愛知県名古屋市中区 Tel 052-811-3741  
URL <http://www.katocycle.com/>

### ★サイクルショップフサ

〒454-0013 愛知県名古屋市中川区八熊2-21-24  
Tel 052-321-3781

### ★ミソノイサイクル有楽街店

〒430-0933 静岡県浜松市中区鍛冶町 Tel 053-454-7108  
URL <http://misonoi.com/shop/>

### ★サワイサイクル

〒461-0037 愛知県名古屋市中区 Tel 052-937-7557  
URL <http://www.sawai-c.jp/>

### ★ Toxic Works

〒420-0035 静岡県静岡市葵区本通 Tel 054-250-2225  
URL <https://www.toxicworks.net/>

### ★ヴェロドレーヴェ

〒500-8268 岐阜県岐阜市西部菱野 Tel 058-273-6446  
URL <http://velodereve.web.fc2.com/top.html>

### ★ LIFE,,,#2

〒420-0816 静岡県静岡市葵区谷谷 Tel 054-298-9881  
URL <http://life4130.com/>

### ★ イチヤサイクルセンター

〒430-0913 静岡県浜松市中区 Tel 053-461-2406  
URL <http://www.ichiyacycle.com/>

### ★ Happy&Slappy

〒435-0017 静岡県浜松市東区葉師町621  
Tel 053-548-6464

## 中国 CHUGOKU

### ★ Grumpy

〒733-0822 広島県広島市西区 Tel 082-208-2535  
URL <http://jitenyazamurai.wixsite.com/home>

### ★ Cyclotech イチカワ

〒744-0071 山口県下松市清瀬町 0833-48-8946  
URL <http://cyclotech.net/wp/>

## 近畿 KINKI

### ★ Bici Termini

〒540-0005 大阪府大阪市中央区 Tel 06-6761-1732  
URL <http://bicitermini.com/>

### ★ Velo life UNPEU

〒550-0015 大阪府大阪市西区 Tel 06-6616-9200  
URL <http://www.velolife-unpeu.com/>

### ★ナニワ銀輪堂

〒551-0001 大阪府大阪市大正区 Tel 080-3316-9261  
URL <http://www.ginrinbo.biz/>

### ★ムーブメント

〒543-0052 大阪府大阪市天王寺区 Tel 06-4303-3196  
URL <http://movement-cycle.com/>

### ★アイズバイク (グランボア直営店)

〒616-8005 京都府京都市右京区 Tel 075-461-0835  
URL <https://grandbois.jp/>

### ★キョセサイクル

〒606-8322 京都府京都市左京区岡崎入江町4-4  
Tel 075-771-2930

### ★空井戸サイクル

〒616-8046 京都市右京区花園段ノ岡町

### ★ TOLT

〒619-0232 京都府相楽郡精華町  
URL <https://toltcycle.com/>

### ★ Bellatte STORE

〒654-0054 兵庫県神戸市須磨区須磨本町1-1-46  
URL <https://info8677502.wixsite.com/website>

## 四国 SHIKOKU

### ★サイクリングショップヤマネ

〒780-8037 高知県高知市城山町 Tel 088-831-9614  
URL <http://www.7b.biglobe.ne.jp/~cyclingshopyamane/>

### ★ RINDOW BIKES

〒770-0866 徳島県徳島市末広 Tel 088-678-6781  
URL <https://www.rindowbikestore.com/>

## 九州 KYUSU

### ★自転車工房ばらもん

〒830-0062 福岡県久留米市荒木町白口2504-4  
Tel 0942-26-8431

### ★スプートニク

〒810-0014 福岡県福岡市中央区平尾 Tel 092-518-7668  
URL <http://sputnikcycle.com/>

### ★ ドライジーネ

〒818-0125 福岡県太宰府市五条 Tel 092-923-0334  
URL <http://www.draisine-bicycle.com/>

### ★自転車屋ランナー

〒814-0133 福岡県福岡市城南區七隈 Tel 092-863-0057  
URL <http://www.b-runner.jp/index.html>

### ★ CYCLES きよりん

861-4106 熊本県熊本市南区南高江 Tel 096-358-0773  
URL <https://www.facebook.com/cycleskiyorin/>



旅の自転車店  
プラットフォーム





親方、専務で行く、  
2022年2月のツーリングは天草。  
JR フルムーンパスと船と橋を駆使した3泊4日の輪行ツーリング。  
想像を超える鶴の大群、歴史に想いを馳せる秘境の教会、  
対岸にはいつもどこかに雲仙普賢岳。  
あなたの自転車旅のヒントを見つけてください。



## サイクルグランボア株式会社

直営店 アイズバイシクル

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

Tel: 075-461-0835 Fax: 075-461-0836



ホームページ



フェイスブック



インスタグラム



マップ

