



奥日光の白い雨

旅行用自転車とはVI

短距離型スポルティフ

CYCLE FIELD 2016

7



La Bicyclette est mon copain

自転車で行こうよ、電車に乗って。

@TAKAO IN KYOTO



グランボアのセミオーダーモデル ER650/700 なら輪行は簡単です。
泥除け付きの昔ながらのスタイルのツーリング車でも今のロードバイクと同じ方法で
輪行する事が可能です。納期は今なら一ヶ月ほど。欠品していたサイズもようやく整いま
した。ツーリング車初めての方でも是非、お気軽にご相談ください。

あと、ルイゾンボベのサイクルウェアの取り扱いが始まりました。
日本初上陸のフランス発の一味違う大人のサイクルウェア。
アイズバイシクル店頭、もしくはサイクルグランボアオンラインストアにてご紹介中です。
こちらも是非ご覧くださいませ。



GrandBois ER700

グランボア

GRAND BOIS

サイクルグランボア株式会社

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

Tel: 075-461-0835 fax: 075-461-0836 ML: isb@cyclesgrandbois.com

URL: www.cyclesgrandbois.com FB: www.facebook.com/cyclesgrandbois

TW: https://twitter.com/IS_BICYCLE INST: www.instagram.com/cyclesgrandbois/



奥日光の白い雨

大島良樹



中禅寺湖は風いでいた。木々の間から見え隠れする湖面は穏やかで対岸の林も岸辺ぎりぎりまで新緑で覆われている。鬱蒼とした林に囲まれた湖岸の道を、春蟬のしぐれを浴びながら右に左に練るように北に向かって進んでいく。

竜頭の滝を過ぎて弓張峠への道に入るころ、今までの爽やかさはどこへやら太陽が真上から照りつけてきて閉口した。木陰がどこにもない、とうとう限界がきて赤沼で大休止に入る。

修学旅行の小学生たちの歓声が湯川の清流に沿って聞こえてくる。戦場ヶ原で林間学校なのか、子供たちの元気な声がウグイスとカッコーの鳴き声を伴奏に青空にこだましている。子供たちの声で活力を取り戻し、最後の湯滝の急坂を上り切り硫黄臭の立ち込める湯元温泉に着いたのは午後3時半であった。

翌朝早く、誰かが部屋のカーテンを勢いよく開けた。閉じていた目蓋に弱々しい光が当たった。カーテンの裾をつかみながら友はぼつりと「ああ、雨だ」とつぶやいた。前夜の予報で雨と分かっていたものの、窓の外は案の定、光の乏しい朝であった。

湖はかすかにさざ波が立ち、湖畔の遊歩道には人影もなく、昨夜から時間が止まってしまったかのよう。絹糸のような白い雨が、白樺林を紡ぐようにほんの少し斜めに細い線を描いて落ちていく。

朝食後、この雨の中自転車で乗る



かどうか鳩首会議、大方の意見は昨日せっかく苦労して上ってきたのだから多少の雨は気にせず乗って下ろう！ である。打ち合わせを終え、勘定を済ませて荷物を持って外に出てみるとウウウ寒い！ 昨日と大違いである。小雨のそぼ降る中走り始めるが、みな口もきかない、気持ち晴れないのであろう。湯滝からの

下りは風を切って寒い！ 雨の急坂をスリッパに注意してスピードを抑えて走る。下り坂でブレーキをかけなければならぬのがもどかしい。光徳牧場の手前から右に続く林道に入る。ナラ、ブナ、カエデなどの広葉樹林に囲まれた物音ひとつしない静かな地道である。時折葉についた水滴が風に揺られてバサバサと落



ちてきて、静寂が破られる。両側から倒れ込むように成長した大木の林を抜けると、小雨にけぶる物憂げな男体山が申し訳なさそうに目の前に現れた。再びロマンチック街道に戻ると、茫漠とした戦場ヶ原の大草原のかなたに墨絵のような山塊と垂れこめる黒い雲……、梅雨のはしりか細かい霧雨が流れていく。この高原

にも間もなく長い雨季がやってくるのだろう。





じいちゃんもとうちゃんも洋服はCCP

Made in japan forever

CCP Shop

Open 10:00 Close 20:00

(土・日曜祝日～17:00)

水曜定休日

3-20-6Tachibana Sumida-Ku

Tokyo 131-0043 Japan

tel: 03-3618-5651

URL: **ccp.fm**

CCP.INC



GO's View

と代々木公園、大阪なら服部緑地といった位置関係でしょうか。行った先で森の中を周回するにしても、まあつまりその位の距離をちょいと走りに行くための車種ということなんでしょう。途中休憩も何もなしで、だから携行品もいらないうえ、という自転車なんですね。

カトビン先生のロンシャンは、フロントチェンホイールがウルトラクロスのトリプルになっていますが、これは走行中のチェンジは想定していないのだそうです。「今日はフロントギヤはこれで行くぞ」というのが三種類選べるという考え方だとおっしゃっていました。とてもスポーツ性の高いお散歩車だという解釈も可能です。

最も高速寄りのツーリング系自転車であり、「趣味のロードレーサー」と非常に近い車種であります。どこが違うのかと言うと、あちらは「特殊工作をすることもある」「マッドガードを装着できるものもある」であるのに対し、こちらはそれらが標準装備となっております。具体的にはフル工作+マッドガード装着で、電装とキャリアはなし、といった感じでしょうか。タイヤはチューブラーかそれに準ずるものになります。

このイメージには原型がありまして、それは故加藤一画伯のルネ・エルス「ロンシャン」なのであります。ロンシャンと言えば、日本競馬界の悲願、凱旋門賞が行われる競馬場の名前なのですが、それはパリ近郊ブローニュの森の中にあります（ちなみにテニス全仏オープンのレストラン・ギャロスもブローニュにありますから、そちらが車名でも構わないわけです）。パリ市街の中心部から5kmほどの距離だそうです。東京だ

などの、端から競走を目的としないスポーツサイクルが各種あり、その他にも変速のないシングルロードや古来からのピニオンフィクセーなど、短距離型スポーツタイプの存在を脅かす自転車は随分とあります。そうした中でこの車種にこだわるにはもう精神面での差別化しかないわけで、そこでまたロンシャンなる車名が象徴的な意味を持ちます。

ヨーロッパの超高級自動車メーカーの車名には、著名な避暑地や避寒地、ビーチリゾートの地名と共に、競馬場の名を冠せられたものが見受けられます。それらのクルマの顧客層が富裕層であった証拠です。かつての日本では競馬場は卑俗なギャンブル場のイメージがありましたが、ヨーロッパの競馬場は上流階級の社交の場、という歴史が長いのです。

エルスのカタログの他の車種には、そのようなハイブローっぽい地名のついた車種はありません。つまりルネさん自身が、この短距離型スポーツタイプを、富裕層向けの超贅沢な車種ととらえていた可能性があります。

まあ現在の日本であれば、特別な富裕層でなくてもハイエンドの自転車に手を出すことができます。冷静に考えればロードで十分のところ、わざわざ短距離型スポーツタイプを作るとはどういうことか。その背景の精神性を含めて検討すると、より楽しめるのではないかと考える次第です。

伊豆のペドロロームに加藤一ギャ

ラリーがありますが、そこにはパリの街で得意気にロンシャンにまたがったカトビン先生の写真が飾られて

います。その表情に、成功した芸術家としての誇りといったものが感じられるのは気のせいでしょうか。



短距離型スポーツタイプ



自転車フレームの特性は、使用するパイプによって大きく異なります。

TANGE TUBEは、お客様の用途にあわせて様々なラインアップをご用意。
お客様と共に理想の一台を追求していきます。



【ULTIMATE】

TANGEラインアップ中で最軽量の熱処理パイプ。
肉厚は0.65-0.35-0.65mmと極限の薄さを実現しています。
クロモリバイクの枠を超えた一台を可能にするまさに”究極”のパイプです。



【PRESTIGE JAPAN】

肉厚0.7-0.4-0.7mmに仕上げられた非常に軽量の熱処理パイプ。
熱処理加工によって非常に高い物的性能を実現することが出来ました。
最新のカーボンロードに匹敵する実践的なバイクに仕上げることも可能です。



【PRESTIGE】

肉厚0.8-0.5-0.8mmの軽量かつ強靱な熱処理パイプ。
同じ強度ならより軽量に、同じ重量ならより強靱なバイクに仕上がります。
また、大径パイプもラインアップ。MTBやシクロクロスなどにも最適です。



【CHAMPION No.1】

軽量かつ汎用性の高いパイプ。
肉厚は0.8-0.5-0.8mmに仕上げられ、重量はPRESTIGEに引けを取りません。
トラック、ロード、ツーリングと幅広いジャンルで性能を発揮します。



【CHAMPION No.2】

ラインアップ中で最もスタンダードなパイプです。
肉厚は0.9-0.6-0.9mm。重量と強度のバランスが良く用途を選ばず使用可能。
サイズラインアップも多様で、まさにオールラウンダーです。



【CHAMPION No.3】

ラインアップ中で最も肉厚の厚いパイプ。
1.0-0.7-1.0mmの肉厚は凹みにも強くハードな使用にも耐え抜くことが可能。
MTB、ツーリング、キャンピングといったハードユースに最適です。

※詳しくは弊社またはお近くの販売店・ビルダー様までお気軽にお問合せください。

TANGE日本総代理店：株式会社エンマバイシクルワークス

URL： <http://www.enma-bicycle.co.jp> E-mail： info@enma-bicycle.co.jp

〒343-0824 埼玉県越谷市流通団地1-1-9 TEL：048-961-8470 / FAX：048-961-8471

旅行用自転車とは VI

部品の選択 その2

鈴木邦友



ともあるかもしれない。それが自転車専門誌だったら自転車はかなり詳細に紹介されるはず。当然日本人としてはオール日本製の自転車を見せつけてやりたくなる。

ところがだ、どうしてもそこだけは外国製の部品を選ばざるを得なかった。

今だったらあたりまえのように日本製の部品だったであろうが、30年も前の日本ではどうしてもそうせざるを得なかったのだ。こんなことを話すことができるのも、これだけの月日が経過した今だからこそのことかもしれない。

その部分とはブレーキ。最終選考を突破したのは仏国製のMAFACだった。

世界一周用の自転車を準備している時のこと、どうしてもそこだけはMAFAC IN JAPANで決めることができないところがあった。しかも乗り物の中で極めて重要なパートだ。

世界一周、海外では多くの人々に会うことになる。その中には自転車を生業とする方もいれば、自転車好きの方もいる。もしかすると海外のメディアで取り上げられるなんてこ

世界一周用のキャンピング車ともなれば、装備の多さや走行距離の長さから、強度や耐久性に目がむけられる。時に軽量化は度外視され、ただただ頑丈なものへと向かって設計が進められる。できるだけ多くの荷物を積むため、キャリヤは $\phi 10 \sim 12$ mmの鋼管製となる。前三角の中には大きなポリタンク用のケージをつけたり、ダウンチューブ下には燃料ボルトを納めるケージをぶら下げたりと、空いているスペースがないほど収納能力が高められる。ともすると車体だけでも20kg近くになる。それに30kg前後の装備を積むとなるので、それだけで50kgオーバーだ。ランドナーと比べれば2倍以上の重量となり、それに70kgの筆者が乗るのだから、総重量は120kgにも達す

る。

また海外には5000mクラスの峠も存在し、しかもそれがダートだったりすることも珍しくないのだ。ブレーキの重要性は極めて高い。そこに日本製が選べないというのはなんとも歯がゆいことだ。しかも当時も効きが甘いといわれていたMAFACを使うことになるなんて。

実際に使うことになったのは、同社のタンデムとクリテリウム。後はタンデム、前はクリテリウムという組合せ。両者とも同じ構造で、前者は後者に比べ一回り大きく、その名のとおりタンデム車やモペッドに使われるもの。自転車オタクから見れば普通の組合せではあるうが。

それが選ばれた理由は、その合理的な構造と耐久性にあった。タンデムやクリテリウムはMAFAC社の中でも歴史の長い製品で、わが国にも昔から入っていた。日本のマスプロメーカー車に採用されることがあり、マニアの間では定番ともなっていた。構造は実にシンプルで、効きが甘いということ以外、悪い評判を聞いたこともなかった。これと同じ構造のものが世界のメーカーから出されていたことを考えても、優れたものであったことの証だ。

実際、世界一周用の自転車のブレーキとして採用に至った理由の一つ目が、アーチケープルの構造。変速機のインナーケープル同様、片側にツヅミ型のストッパーがつけられ、たぐく一般的な構造であり、ツヅミの大きさはサンプレのワイヤーと同

じ。ツヅミの先端は専用のインナーストッパーで固定され、アーチケープルが切れた場合サンプレの変速機のケープルで代用できたほか、通常のブレーキケープルでも代用ができた。しかも専用ストッパーのワイヤー差込み穴を逆に使うことで、カンパや国産の変速ケープルの他、一般車用のタイコ型ワイヤーでも代用ができた。ブレーキ系は後用ブレーキケープルを携行するだけで、全てのケープルのスペアとして用が足りた。

ちなみに世界一周車のMAFACはアーチケープルにははじめから純正品ではなくステンレス製太目複張りワイヤーを使った。おかげで帰国まで一度もアーチケープルを交換することや調整をすることはなかった。

スプリングの構造もその理由だった。スプリングの先端がブレーキ本体の穴にしっかりと挿入され固定するタイプだったこともあり、アーチケープルが切れたときにブレーキ本体がスポークに巻き込まれることはなかった。当時はスプリングをブレーキ本体に引っかけるだけのものがあり、実際アーチケープルが切れてブレーキ本体がスポークに巻き込まれるというケースが自転車専門誌で報じられたこともあった。筆者もその製品を使っていたことがあり、その可能性を感じていた（その後同製品のスプリングは、ブレーキ本体がフリー状態にならない構造に改良されていた）。

二つ目の理由は、ブレーキ本体に大きな外力が加わった時に、折れないで曲がる構造だったこと。クリテリウムもタンデムも本体はアルミの板材で作られていて弾力があり、ブレーキ本体に外から大きな力が加わった場合、曲がったりねじれたりという変形をもってその力を吸収してくれた。鍛造や鋳造品と違い、折れるということはまずなかった。多少の曲りだったら、1〜2回ぐらいならば修正を加えることも可能だ。また他の鋳造・鍛造品に比べ変形しやすい構造なので、ブレーキ台座への影響も少なかった。

そして最大の理由は、ブレーキシューの構造。その頃の仏国製のはとんどがブレーキのゴムブロックとそれを支えるシューとが分離できる構造になっていたこと。ようするにブレーキブロックだけを簡単に交換することができたのだ。

超長距離自転車旅行ではただでさえ荷物は多くなる。ブレーキブロックだけの携行なら小さく軽いのでその負担は軽減される。さらにその簡単な構造から、硬いゴムの素材が手に入れば、ブレーキブロックを自作することもできた。

ところで前段でもふれたように、MAFACは効きが悪いと言われていた。しかしそれは本当のことなのだろうか。なぜならば筆者のMAFACはよく効いてくれたからだ。さらに言わせてもらえば、ブレーキレバーを強く握った時に制動力が強く、柔らかに握った時にソフトに

減速するというのがよいブレーキといわれている。ところが最近のブレーキの中には柔らかに握った時にも強い制動力を発揮してしまうものがあり、それをよく効くブレーキとしてとらえていることもある。もしやMAFACをそんな危ないものと比較して語っているのではないかと心配になる。

まず、ゴムの摩擦力は摩擦面の面積に比例する。そしてMAFACはブレーキブロックの角度調整範囲に限られる。つまり、少しでもブレーキ台座の溶接位置や角度がずれていると効かなくなってしまう。台座の位置や角度はフレームのスケルトンや使用するリムのサイドウォールや角度によって微妙に異なるはずで、それが合っていないければ理論上でもMAFACはその性能を十分発揮することはできない。もちろんブレーキレバーとの組合せやケーブルワークも影響する（※他社のブレーキレバーと組合わせたり、無理のあるケーブルワークで効かないと語るの論外。どこのメーカーの製品にも言えることだが、ブレーキとブレーキレバー、変速機と変速レバーのように組合せて使用するものは、自社製品と組み合わせるときに最も高い性能を発揮するように設計されている）。

というわけで、世界一周用の自転車にはMAFACが採用されることになった。もちろんこれは30年も前の話。今だったらこのどんな製品を選んでいただこう。

RETRO CYCLES

浅麓堂

せんろくどう

- アルプスクイックエースフレーム 530mm 金台赤 1980 年 HTSB ヘッド Q なし仕様・中古¥100000 塗替できます
- 珍しい 32H が入荷！スーチャン 650B32H 新品¥40000 同 28H 新品¥40000 ※36H は現在欠品中
- ストロングライト 49D165mm フレンチ中古¥20000 ●杉野マジ軽合 3 アームコッタード 165mm 新品¥7000
- デュラエースの始祖！初代クレール変速 3 点セット・ワイヤーリード他付き新品¥30000
- カンパ旧レコードピスタ LF28H 前のみ新品¥10000 ●三信プロトレーニング後ハブ 36H・Q 付き新品¥5000
- 珍品！シクロワイヤーリード BB 上・新品¥3000 ●カンパワイヤーリード BB 上 1970 年代新品¥1000
- ワイマン・バーチカルボルト新品¥1500 ●D/A ブレーキシャフト前後セット・シングルピボット用新品¥1000
- カンパレコード SFQR36H120mmITA 中古 Q シャフト無し¥10000 ●D/A SP-7400 溝入 27.0 新品¥10000
- 日東旧 Mod.55・420mm 幅新品¥5000 ●スギノ 75CHCD110 トラックチェンホイール 50T/51T 新品各¥5000
- シクロランドナー鉄 3 段セット錆有・新品元箱¥10000 ●CLAWS クロモリシングルフリー 14T 新品¥1500
- 現行ブルックス B17 チャンピオンナロー黒新品¥12000 ●同 B17 チャンピオンスペシャル黒新品¥20000
- サンヨー NH-011STK6V6W ダイナモランプセット・電池 / 発電自動切替式・新品元箱¥4000
- BS ロードマンコルモ純正フロントトリプル化キット新品¥3000 ●杉野軽合クランクボルト新品 1P ¥2000
- シビエ小型テール・シートステー取付・新品¥500 ●ナショナル懐中電灯単 1×2 本メッキ中古美品¥5000
- VETTA ゲル入りサドルカバー・スポーツタイプ新品¥2000 ●藤田シューズ袋銀色新品¥1000

※委託販売・買い取りもいたします。お気軽に御連絡ください。

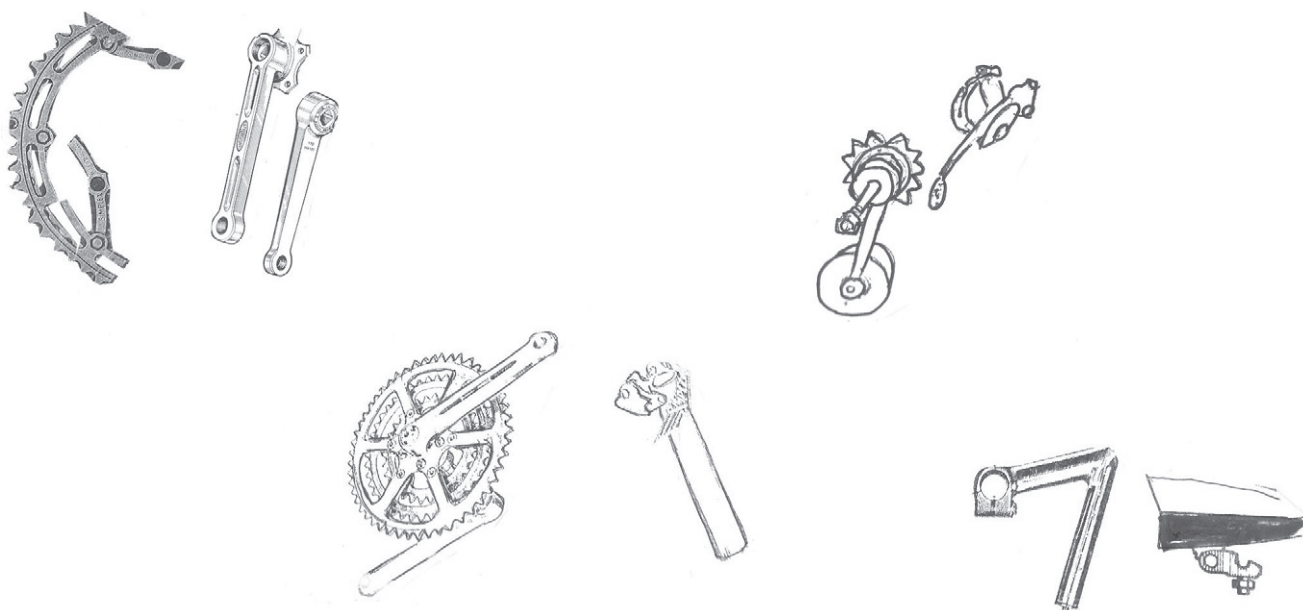
※価格は消費税込み、フレームサイズは芯—トップ、ハンドルは芯—芯の表示です。

※当店は古物商です。全ての商品は現状渡しとなりますので、極力、現物を確認の上で御購入下さい。

※営業時間 9:30 ~ 18:30 ※不定休につき、遠来の方は予め御連絡くだされば幸いです。

〒384-0801 長野県小諸市甲 1457-12 Tel&Fax 0267-22-4006

SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA パート 1



旧車チェーンリング

A 790	ストロングライト	#93 52T、42T	1 枚	¥2,950
A 791	ストロングライト	プロフェッショナル 45T	1 枚	¥2,500
A 782	スギノ	PX インナーリング 38T	1 枚	¥2,000
A 783	スギノ	PX インナーリング 45T	1 枚	¥1,500
A 784	スギノ	SG リング 42T	1 枚	¥2,500
A 786	スギノ	ロード 42T	1 枚	¥2,150
A 785	シマノ	ロードリング 42T、44T	1 枚	¥2,500
A 669	サンツアー	シュパーブプロ 39T	1 枚	¥4,000
A 787	カンパニョーロ	GS 53T、42T	1 枚	¥4,000
A 788	カンパニョーロ	レコード (PCD151) 48T	1 枚	¥6,600
A 789	TA	ツーリスト・インナーリング (46T) 旧タイプ	1 枚	¥4,500

旧車リム 1 本セール

A 792	マヴィック	モントレープロ (バフ)	1 本	¥4,000
A 794	マヴィック	チューブラー 36H (ゴールド、レストア)	1 本	¥3,200
A 796	マヴィック	MA700C・36H	1 本	¥6,900
A 795	スーパーチャンピオン	650B・36H (レストア C)	1 本	¥4,000
A 797	スーパーチャンピオン	700C・36H (レストア A)	1 本	¥4,200
A 798	スーパーチャンピオン	650B (ノーホール穴明 36H)	1 本	¥7,000
A 793	カンパニョーロ	ラムダ 32H (バフ)	1 本	¥3,800

タイヤ

A 99	ミリオン	650 × 32A (ゴムゴム)	1P	¥3,500
A 94	ミシュラン	ダイナミック 700 × 23C	1P	¥3,600
A 107	ミシュラン	650 × 35B (アメ黒)	1P	¥3,400
A 104	パナレーサー	650 × 38AB (ゴムゴム、オープン)	1P	¥4,300
A 95	グランボア	650 × 36B (オープン・EL)	1 本	¥5,400
A 103	グランボア	650 × 42B (オープン・フォールディング)	1 本	¥4,750
A 105	グランボア	650 × 36B (オープン・フォールディング)	1 本	¥4,320
A 120	グランボア	650 × 32B (アメ黒)	1 本	¥3,670

E 印

A 15	E 印	サンブレ・ハーフケース (E 印取付金具)	1 ケ	¥4,500
A 22	E 印	アルミ削り出しリフレクター 50mm	1 ケ	¥4,800
A 23	E 印	アルミ削り出しリフレクター 35mm	1 ケ	¥4,000
A 24	E 印	アルミ削り出しリフレクター 40mm	1 ケ	¥4,800
A 27	E 印	アルミ削り出しリフレクター 32mm	1 ケ	¥3,200
A 29	E 印	バッテリーライト 04 型	1 ケ	¥11,000
A 30	E 印	テールライト 07 型	1 ケ	¥7,000

グッドコレクション

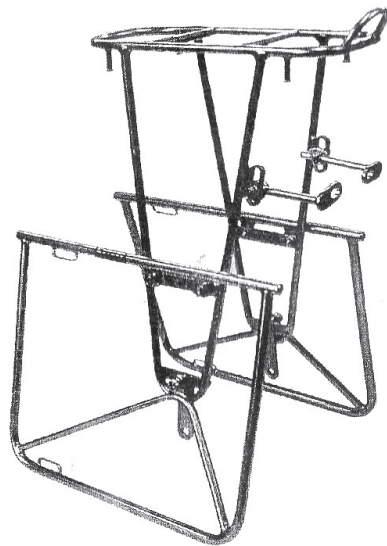
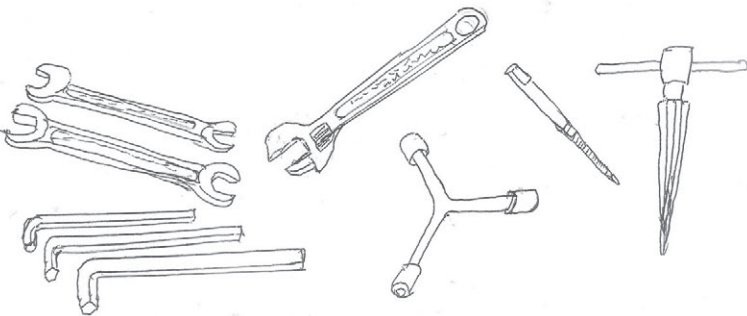
A 438	マファック	小型袋工具セット	1s	¥2,800
A 312	JA	TA 用クランク抜き工具	1 ケ	¥3,900
A 313	JA	ストロングライト用クランク抜き工具	1 ケ	¥4,100
A 382	サンブレ	バッジ付アルミビラー (27.2、27.0)	1 本	¥33,000
A 369	TA	ボトルケージ (ブラック)	1 ケ	¥2,800
A 273	ストロングライト	49D クランク (レストア)	1P	¥30,000
A 314	TA	ツーリスト・ダブル・フルセット (BB なし)	1s	¥39,300
A 315	TA	ツーリスト・トリプル・フルセット (BB なし)	1s	¥45,600
A 316	TA	ツーリスト・クランク (165mm)	1P	¥24,000
A 317	TA	ツーリスト・アウターリング	1 ケ	¥5,200
A 496	TA	ツーリスト・インナーリング (42T)	1 ケ	¥4,800
A 497	TA	ツーリスト・インナーリング (40T 以下)	1 ケ	¥4,300
A 271	シクロ	ランドナー RD (レバー付)	1 ケ	¥35,000
A 384	サンブレ	クリテダブルレバー	1 ケ	¥6,050
A 183-3	VIVA	サンブレ・ディレーラーワイヤー	2 本	¥720
A 478	3T	ステム	1 本	¥8,800
A 544	3T	EVIAN ステム・レコード 95 (レストア)	1 本	¥13,400
A 321	マファック	クリテ・カンチ本体 (シルバー)	1s	¥12,000
A 323	マファック	コンペ・センターブル本体 (新)	1s	¥10,000
A 326	マファック	レーサー・センターブル本体	1s	¥10,000
A 328	マファック	前後アウター受 (BSC に改造)	1P	¥800
A 442	マファック	# 2000 シール本体 (ゴールド色)	1s	¥20,000
A 451	レザイン	木の柄フロアポンプ+ヒラメ口金	1s	¥13,600
A 716	シリカ	旧フロアポンプ (オレンジ)	1 ケ	¥6,900
A 199	ソービッツ	565 ヘッドライト (アルミ・大型)	1 ケ	¥6,900
A 280	マヴィック	チャンピオンモンド (チューブラー・32H)	1P	¥16,000
A 410	マヴィック	レコード (チューブラー・32H)	1P	¥16,200

マッドガード

A 372	ホンジョ	H 40-26N (丸型・ランドナー) 幅 47mm	1s	¥6,500
A 373	グランボア	GB650ML (亀甲型・キャンピング) 幅 60mm	1s	¥12,960
A 374	ホンジョ	H31 (六角・ランドナー) 幅 47mm	1s	¥6,600
A 375	ホンジョ	H29-26N (マビック型・軽ランドナー) 幅 43mm	1s	¥6,800
A 376	ホンジョ	H29-27N (マビック型・スポルティーフ) 幅 43mm	1s	¥6,800
A 377	ホンジョ	H27-700CN (亀甲型・スポルティーフ) 幅 34mm	1s	¥8,500
A 490	ホンジョ	H31C (亀甲・ランドナー) 幅 46mm	1s	¥7,800

SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA パート2

キャリア・バッグ



サイクルツーリストの生活の全てをカバーするバッグを支えるキャリア、サポーターこそ、ツーリズムにとって最も重要なものです。夏のロングランの季節を迎え、キャリアの欲求度が高まっています。宿泊数、車種、フレームサイズ、ブレーキの台座、フレームのブリッジの高さ、ダボの有無、ライト取付などでそれに合ったキャリアを選んで下さい。上記の各種工具で取り付けます。今、アメリカがランドナーブームでキャリアも不足気味ですが、できる限り揃えたいと思います。

A364	ニッター	キャンピー リアキャリア	1 台	¥21,250
A755	ニッター	フロントキャリア M18	1 台	¥8,500
A363	ソローニュ	強力サドルバッグサポーター	1 台	¥5,000
A636	タイオガ	サイドバッグ (ブルー)	1P	¥12,000
A217	ジルベルソー	フロントバッグ (S、M、L)	1 台	¥36,720
A800	サンツアー	シュパー軽量輸行袋 (中古)	1 台	¥5,000
A799	オーストリッチ	F-104N (黒・バッグサポーターの穴あり)	1 台	¥9,800
A4	E 印	フロントバッグ・小型 (ブラック・ホワイト)	1 台	¥6,800

リム

A608	グランボア	スカラベ 650B・36H	1 本	¥5,400
A282-1	グランボア	パピヨン 650B・36H、32H	1 本	¥7,020
A756	カンパニョーロ	BETA 650C (32H)	1P	¥15,000
A692	アンブロシオ	エクスカージョン 700C・W032H(マーク違い)	1P	¥7,000
A279-2	アンブロシオ	700C (角型・バフ)・36H	1P	¥9,000

組立車輪ボロ市特価セール

A801	アンブロシオ	エクスカージョン+シマノ 600SFQR1P	¥14,000
------	--------	------------------------	---------

ウェア



A770	リンプロ	メッシュ指切手袋	1P	¥5,400
A732	ファウデ	ボンチョ	1 台	¥5,000
A117	キャラダイス	ダックスバックボンチョ・スタンダード	1 台	¥18,800
A619	三ヶ島	革付きトクリップ (S、M、L)	1P	¥2,250
A620	三ヶ島	革付きトクリップ・ディープ (S、M、L)	1P	¥2,450
A114	ルノン	ヴィンテージクラシック (フラットソール)	1P	¥20,000

40 (24.5)、41 (25.5)、42 (26.5)、43 (27.5)、44 (28.5) ルノンの靴はピンディングではなくトクリップ用です。靴の保護のため革付きトクリップを販売しています。

革サドル

ツーリングは革サドルがいいですね。「ブルックス」を中心に、レザーサドル、手入れのオイルも並べています。

サドルにサドルオイルをサービスしています。

A802	ブルックス	張り調整工具	1 台	¥700
A803	ブルックス	サドルメンテナンスセット	1 台	¥1,800
A231	ブルックス	B17 スタンダード (黒、茶)	1 台	¥14,600
A675	ブルックス	サドルオイル (小)	1 台	¥1,400
A594	イデアル	# 80 (黒・クランプ付)	1 台	¥17,000
A721	VO	サドルオイル	1 台	¥1,600
A631	ENE	革サドル (茶・黒)	1 台	¥12,500

新入荷コラボサービスセール

新製品でクラシカルなイタリア製ハンドルボトルケージがダブル、シングルとして登場しました。ボトルのサイズもアジャストされ入ります。コーティングされていないステンボトルなら火にかけられ、コーヒーもラーメンも OK です。このコラボにライト、キーなどを提供するサービスを行います。

A733	エリート	ハンドルバー用ボトルケージ (ダブル)	1 台	¥7,900
A804	エリート	ハンドルバー用ボトルケージ (シングル)	1 台	¥4,600
A119		ステンレス・ツーリング用ボトル	1 台	¥8,000

店の裏に自動車一台駐車できます。横の道から入れます。指示しますので申し伝え下さい。世田谷通り一本南側の道にコインパーキングが2カ所あります。当店駐車場を少し広くして側面が空いたので、絵や写真を飾りました。見て下さい。



SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA パート 3

E 印 転がる輪行袋【クルクル】

高速道路の発達で、便利なカーサイクリングが増えるのは当然です。ただ、輪行袋による旅は「本格的サイクルツーリング」という感じがします。おかげさまで 60 年以上ツーリングをさせていただいて、その大半は輪行の旅でした。その楽しい思い出も苦しい思い出も、輪行袋に詰まっています。そして、常々考えていたのが「快適に輪行するにはどうしたら良いか」です。そこで考えたのが、袋の中に 2 つの車輪が入っているのだから、これを利用しない手はないということです。そして試行錯誤の結果、後車輪を外さずに袋に入れ、そして袋の下部の後車輪の部分を開いて車輪を転がすことでした。この結果、階段以外は全く輪行袋を担ぐことなく、転がして移動可能になりました。快適な輪行ツーリングが初心者にもでき、行動範囲が広がりました。この輪行袋で大いに走って、自転車旅行の醍醐味を味わって下さい。

①この袋の最大のメリットは、輪行袋が転がるため、肩への負担が圧倒的に減り、輪行が快適になった。

②従来の輪行袋より大きく作りました。比べると 120% の容量があるため、後車輪、リアガード、ペダル、サドル、リアキャリアを全く外さないため（ただしフレームサイズで違う）、輪行時の解体・組立の時間が大幅に短縮された。後変速機、フレームエンドの保護にも抜群の威力を発揮しています。

③いわゆるツーリング型輪行のため、フロントキャリアがある場合、前フォークを車輪・F キャリア・マッドガードと共に外しますが、現在販売している小さなバッグ用の引っかけ式キャリア、フック式キャリア、クリックアタッチメントなら、前車輪・フロントガードを外せば、前フォークを外さずに済みます。検討して下さい。この仕様にしなすとヘッドもチェンも触らないので、手が汚れません。

④素材は経済的にも有利な（さらにエンド保護棒などいらない）丈夫なナイロン製で、長持ちします。カラーは汚れが目立たない濃紺です。袋の外側に大きなポケットを付けたので、車内でいろいろなものが入り便利です。

⑤階段での使用のため肩当ての付いたショルダーベルトも付いていますし、外袋付きです。

⑥列車内、エレベーター、エスカレーターでは必ず開放部のチャックを閉じて下さい。なおチャックを閉めれば普通の輪行袋として使えます。

⑦転がる輪行袋にもかかわらず走行中は余分なものが一切ない。リアガードもジョイント部がないのですっきりしています。

⑧輪行袋が大きいので、袋にバンドを 2 つ付け、列車内で手すりに立て「縦」に置けるようにしました。

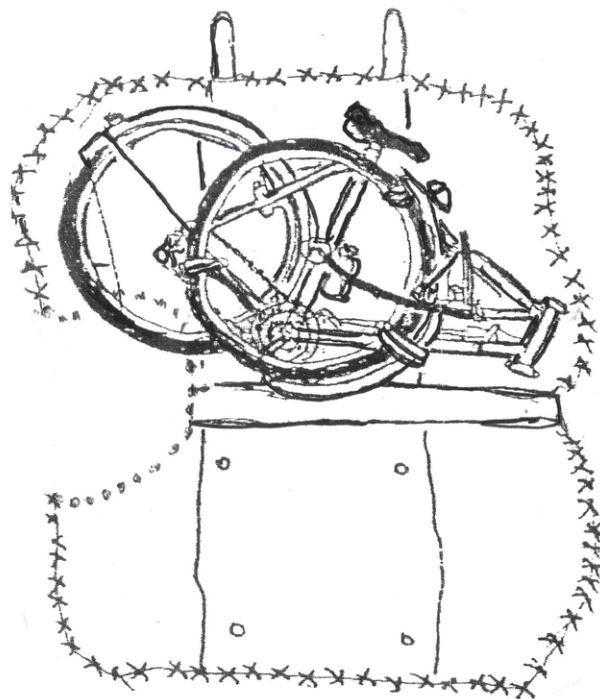
⑨当初ランドナー用として開発したが、チャックを全開式としたため、横に置いて短時間にロードレーサー、ミニベロは前車を外しゆったり入ります。

⑩厚手の素材による本格的サイクルケースです。

Q 輪行袋が転がると、そんなに楽なんですか？

A そう楽なんです。

そう快適なサイクル・ツーリングができるのです。



A1 E 印 転がる輪行袋「クルクル」（濃紺）1ヶ ¥15,500

フレーム

各種あります。特価製品有り。

Cyclo Tourismo

ゴールデンウィーク以降、各地を走ったツーリストから写真などをいただきありがとうございます。皆ちゃんとしたツーリング用自転車で「自転車による旅人」を満喫したようです。キャリア、バッグ、マッドガードなどの装備があり、真のツーリズムです。スポーツサイクルのブームも自転車を知らない人はレース用でツーリングに出かけてしまい、ここまできたらツーリング車とロードバイクをハッキリ分けたほうが良いと思います。

【通信販売】往復ハガキで購入予定商品の商品名・番号と数量をお知らせ下さい。運賃（包装代を含む）をお知らせします。商品価格、送料の合計を現金書留で送って下さい（当店は総額表示で、消費税はいりません）。

ランドナーパーツ専門店

SETAGAYA

長谷川自転車商会

〒154-0017 東京都世田谷区世田谷 1-45-5

TEL.03 (3420) 3365 月曜・木曜定休





ツーリングの世界が、浅草にもあります。



CYCLE TOURING
オオマエビルショ
TOKYO ASAKUSA

〒111-0035
東京都台東区西浅草 3-2-7-102
TEL&FAX.03-6802-7670
12:00-19:00 (火・水・7月休)
www.velo-apres.com

サイクルフィールド
2016年7月号
平成28年6月20日発行

このPDFは、A4でプリントアウトできるように制作しています。

● 紀行、メカ考察、口絵写真等の投稿をお待ちしております。
メーカー、卸商、小売店さんなどで、広告出稿をお考えの方は、以下までご連絡下さい。

紀行文等の投稿はテキストファイル（.txtの拡張子）でのみ、添付画像はjpegファイル（.jpgの拡張子）でのみ受け付けます。
また、投稿はこちらの判断により校正、短縮等の若干の変更を受けることがあります。予めご了承下さい。

● お問い合わせ
info@velo-apres.com
無断転載・複製を禁じます。© 有限会社大前事務所